

전문분야의 해당과목

1. 다음 보기 중 불명중량에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 탱크내 퇴적물 ㄴ. 선박 평형수 ㄷ. 빌지수(bilge water) ㄹ. 더니지(dunnage)

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ

2. 화물틈(broken space)에 해당되지 않는 것은?

- ① 더니지가 차지하는 공간 ② 선창 내 통풍을 위한 공간
③ 선창의 내벽과 내벽사이의 공간 ④ 화물 상호간의 간격에 의한 공간

3. 목재의 검재법에서 Brereton scale로 1,570 B.F.는 Conference scale로 몇 B.F. 인가?

- ① 약 1,900 ② 약 2,000 ③ 약 2,100 ④ 약 2,200

4. 피보험이익에 따라 분류된 해상보험으로 옳지 않은 것은?

- ① 항해보험 ② 선박보험 ③ 적하보험 ④ 희망이익보험

5. 운송인이 해상운송 과정에서 화물손상에 대한 책임을 벗어나기 위한 증거서류에 해당되지 않는 것은?

- ① 항해일지 ② 해난보고서 ③ 화물적부도 ④ 화물적부감정서

6. 고정 더니지에 해당하는 것은?

- ① Mat ② Plank ③ Side sparring ④ Shifting board

7. 선창설비 불량에 의한 화물사고 원인에 해당되지 않는 것은?

- ① 누수 ② 빌지 파이프 막힘
③ 하역설비 결함 ④ 통풍환기 시설의 결함

8. 공동해손분담률을 구하는 식은?

- ① 공동해손분담금 ÷ 보험가액
② 보험가액 ÷ 공동해손분담가액의 총액
③ 공동해손배상액 ÷ 공동해손분담금의 총액
④ 공동해손배상액의 총액 ÷ 공동해손분담가액의 총액

9. 목재화물의 하역 시 주의사항에 해당되지 않는 것은?

- ① 원목이 선박의 횡 방향으로 적재되지 않도록 한다.
- ② 선창 내 낙하로 인한 선체의 손상을 방지하도록 한다.
- ③ 1 슬링(sling)의 중량에 주의하여 안전하중을 초과하지 않도록 한다.
- ④ 갑판 상에 적재하기 전에 선박의 무게중심 아래쪽에 위치한 탱크의 평형수를 모두 배출한다.

10. 해상운송 중 발생한 화물손해의 감정을 요청할 수 있는 관계자가 아닌 것은?

- ① 화주 ② 감정회사 ③ 선박회사 ④ 보험회사

11. 화물적부도(cargo stowage plan)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물의 품명, 수량을 표시한다.
- ② 양하지별로 구분하여 다른 색깔로 표시한다.
- ③ 각 화물이 위치할 장소를 그림으로 표시한다.
- ④ 특별한 주의가 필요한 화물은 화주명을 기입한다.

12. 화물사고의 원인 중 선박회사의 면책사유에 해당되는 것은?

- ① 적재능력 부족 ② 감항능력 부족
- ③ 화물관리 부주의 ④ 운송물 포장의 불충분

13. 위험화물목록(dangerous goods manifest)의 기재사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 위험화물의 선적지 ② 위험화물의 명칭
- ③ 위험화물의 총중량 ④ 송하인의 비상 연락처

14. 선박용 주기관의 실린더 라이너(cylinder liner)의 재료로 가장 많이 사용되는 것은?

- ① 강철 ② 주철 ③ 알루미늄 ④ 고속도강

15. 기관 크랭크축의 주요 구성 부분에 해당되지 않는 것은?

- ① 핀(pin) ② 암(arm)
③ 저널(journal) ④ 플라이 휠(fly wheel)

16. 인화점이 가장 높은 연료유는?

- ① A 중유 ② B 중유 ③ C 중유 ④ 경유

17. 공작 기계인 선반(lathe)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 삼압대(tail stock)는 공작물을 지지하는 역할을 한다.
- ② 왕복대(carriage)에는 에이프런(apron)과 새들(saddle)이 부착되어져 있다.
- ③ 왕복대는 공구대를 좌우로 이동시키는 역할을 한다.
- ④ 주축대(head stock)는 공작물을 지지하면서 공작물에 왕복 운동을 주는 역할을 한다.

18. 선박에서 중심 거더, 측면 거더 및 늑판 등에 의해 지지되면서 이중저의 상면을 구성하는 선체 구조물은?

- ① 내저판 ② 선저외판 ③ 마진판 ④ 평판용골

19. 와이어로프(wire rope)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 굵기는 외접원의 지름으로 나타내며 단위는 mm 이다.
- ② 랭 꼬임은 보통 꼬임(ordinary lay)에 비해 소선의 꼬임 경사가 완만하다.
- ③ 6×24로 표기된 와이어로프는 6개의 철심과 24개의 스트랜드(strand)로 이루어져 있다.
- ④ 스트랜드의 꼬임 방향과 로프의 꼬임 방향이 같은 것을 랭 꼬임(lang's lay)이라 한다.

20. 부두에 설치되어 있으며 붐의 선단에 설치된 플라이 붐(fly boom)에 의해 화물을 수평으로 인입할 수 있는 하역장비는?

- ① LLC ② BTC ③ shiptainer ④ deck crane

21. 배수량이 50,000 ton, 횡 메타센터높이(GM)가 100 cm인 선박이 횡 방향으로 7도 기울었을 때, 초기 복원력은 약 몇 ton·m인가? (단, $\tan 7^\circ = 0.123$, $\sin 7^\circ = 0.122$, $\cos 7^\circ = 0.993$ 이다.)

- ① 4,965 ② 6,100 ③ 6,150 ④ 6,200

22. 선박의 건현 및 만재흘수선에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 건현이 크면 예비 부력이 작다.
- ② 건현이 작으면 복원력의 범위가 작아진다.
- ③ 만재흘수선 표시에서 문자 T가 문자 S보다 위쪽에 있다.
- ④ 건현은 선박 중앙부의 갑판선 상면으로부터 만재흘수선까지의 연직 거리이다.

23. 선박의 내항성을 평가할 때 고려할 사항이 아닌 것은?

- ① 선체손상 방지 ② 운임수입 증대 ③ 추진시스템 보호 ④ 화물이동 방지

24. 배수량 20,000 톤인 선박이 비중 1.025인 해역에서 항해하다가 비중이 1.0098인 강에 도착할 때 이 선박의 흘수 변화량은? (단, 수선면의 형상은 일정하고, 매 cm 배수톤 TPC=20 ton, $1.0098/1.025=0.985$, $1.025/1.0098=1.015$ 이다.)

- ① 10 cm ② 15 cm ③ 20 cm ④ 25 cm

25. 선박의 복원력에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선박의 배수량이 크면 복원력은 작다.
 ② 동일한 길이의 선박에서 선폭이 크면 최대 복원력은 커진다.
 ③ 선박의 중량이 파저에 있을 때가 파정에 있을 때보다 복원력이 크다.
 ④ 선박에 유동수가 있으면 없는 경우보다 메타센터높이(GM)가 감소하여 복원력이 감소한다.

감정에 관한 일반적 지식

26. 횡단면의 선측상부에 옆면 경사를 가진 톱 사이드(top-side) 탱크를 설치한 전용선박은?

- ① 화학제품 운반선 ② 규격화물 운반선 ③ 산적 화물선 ④ 자동차 전용선

27. 항만운송사업법상 항만운송사업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 항만운송사업자가 부정한 방법으로 사업을 등록한 경우 그 등록을 취소하여야 한다.
 ② 감정사가 되려는 자는 자격시험 합격한 후 해양수산부장관에게 등록하여야 한다.
 ③ 감정사의 자격이 취소된 날부터 2년이 지나지 아니한 사람은 감정사의 자격을 취득할 수가 없다.
 ④ 항만하역사업의 등록을 한 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 운임과 요금을 정하여 해양수산부장관에게 신고를 하여야 한다.

28. 다음의 양화장치 안전작업하중에 관한 설명으로 옳은 것은?

SWL 8T "U" 3T 20M

- ① 붐의 길이는 20 m이다. ② 하중시험 제한각도는 15°이다.
 ③ 싱글데릭일 경우 SWL은 3톤이다. ④ 유니언퍼처스식의장시 SWL 8톤이다.

29. 컨테이너 운송서류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 명세서, 계산서, 대금청구서를 겸한 선적서류로 상거래에 쓰이는 서류를 상업송장이라 한다.
- ② 선적을 위해 선박회사가 지정하는 장소에 인도했을 경우 선박회사가 화물의 수취를 증명하여 화주에게 교부하는 서류를 선적통지서라고 한다.
- ③ 선사가 화물주로부터 구두 또는 문서로 선적요청서에 대하여 선복예약이 이루어졌을 때 작성하는 서류를 선복예약서라고 한다.
- ④ 증권에 기재된 조건에 따라 운송하며 지정된 양륙항에서 증권의 정당한 소지인에게 그 화물을 인도할 것을 약정하는 유가증권을 선하증권이라고 한다.

30. 안벽능력산정에 필요한 시간을 정의한 내용으로 ()안에 들어갈 용어는?

()은 선박에서 최초로 하역되는 컨테이너의 Lashing이 풀리는 순간부터 마지막으로 선적되는 컨테이너의 Lashing작업이 완료되는 순간까지의 시간이다.

- ① 총 접안시간 ② 재항시간 ③ 순 작업소요시간 ④ 순 접안시간

31. 선박만재흘수선에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 만재흘수선에서 동기(W)는 연간 기상이 풍력계급 8(34knots)이상의 바람이 부는 비율이 10%이상인 수역이다.
- ② 선박이 하천 또는 내수에 있는 항에서 출항 할 경우에는 출항 후 해안에 이르는 사이에 소비할 연료와 그 외의 물질의 중량에 상당하는 여분을 더 적재하는 것을 허용한다.
- ③ 만재흘수선에서 열대(T)는 연간 기상이 풍력계급 8(34knots)이상의 바람이 부는 비율이 10%미만인 수역이다.
- ④ 하기담수 만재흘수선(F)은 대역 또는 구역 내에 있는 물의 비중이 1.000인 수면이다.

32. 본선에서 화물을 양화하기 전 본선의 적하목록과 대조하여 화물의 이상유무에 대해 발행하는 명세서는?

- ① 화물인수증 ② 해난보고서 ③ 창구검사서 ④ 손상화물감정서

33. 석탄, 광석 등의 화물을 일정한 장소에 야적시키거나 야적된 화물을 퍼 올려 운송하는 기능을 갖춘 장비는?

- ① LLC(Level Luffing Crane) ② BTC(Bridge Traveling Crane)
- ③ PNT(Pneumatic Tower) ④ S/R(Stacker/Reclaimer)

34. 하역설비에서 30톤의 화물을 0.9 m/sec의 속력으로 올리다가 1.5 m의 거리에서 정지하였을 경우 걸리는 하중(톤)은 약 얼마인가? (단, 중력가속도는 9.8 m/sec²이다.)

- ① 18.5 ② 21.6 ③ 29.2 ④ 32.5

35. 액체화물(liquid cargo)의 적부에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 적부장소는 사고시를 고려하여 하창, 중갑판에 싣는 것이 좋다.
- ② 드럼은 선창의 평탄한 상면에 더니지를 깔고 누설 방지를 위해 마개가 있는 부분을 아래로 해서 적부한다.
- ③ 위험품을 담은 드럼의 갑판적은 세워 적재하되 1단으로 하고 해치코밍으로부터 3피트 이상 간격을 띄워 싣는다.
- ④ 기온상승에 의한 팽창 및 누출의 우려가 있어 서늘한 곳에 적부하는 것이 좋다.

36. 만재출수선표에 있는 S, T, TF, W, F, WNA 의 위치 중에서 위에서부터 아래의 순서로 옳게 나열된 것은?

- ① TF - W - F ② T - S - TF ③ WNA - W - T ④ F - S - W

37. 다음에서 설명하는 싱글 붐 하역방식은?

선상크레인의 결점을 보완한 가이리스 방식으로 양현의 180°정도가 하역범위이고 마스트의 정부는 전후 및 좌우에 돌출한 크로스 트리의 1개 구조로 되어 있다.

- ① 가와사키방식 ② K-7방식 ③ Hallen방식 ④ Thomson방식

38. 선원법상 선내에 비치하지 않아도 되는 서류는?

- ① 선박국적증서 ② 선원명부 ③ 항해일지 ④ 선체보험증서

39. SOLAS 협약 제6장 B편 “곡물 이외의 산적화물에 관한 특별규정”에서 아래 밑줄 친 ‘다음의 사항’에 해당하지 않은 것은?

선체의 구조에 과도한 응력이 가해지는 것을 방지하기 위하여 선박은 화물의 운용에 책임이 있는 선박의 승무원이 사용하는 언어로 쓰인 책자를 갖추어야 하고 동 책자는 최소한 다음의 사항을 포함하여야 한다.

- ① 선박 선회권 및 조정성능 지수 ② 평형수 주입률, 배출률 및 용량
- ③ 복원성 자료 ④ 화물창 별 최대허용하중

40. 해상법의 국제성과 관련된 기구를 모두 고른 것은?

ㄱ. 국제해법학회 ㄴ. 유엔무역개발 위원회 ㄷ. 국제유류오염기금 기구

- ① ㄱ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

41. 1982년 협회적하약관(ICC)의 담보위험조항 중 ICC(A), ICC(B)와 다르게 ICC(C)에서만 면책되는 위험은?

- ① 화재 또는 폭발
- ② 육상운송용구의 전복·탈선
- ③ 피난항에서의 화물의 하역
- ④ 지진·화산의 분화·낙뢰

42. 1983년 협회기관약관-선박(ITC-HULLS, 1983) 위험약관상 담보위험이 아닌 것은?

- ① 해적의 행위
- ② 선박 외부로부터 침입한 자에 의한 폭력을 수반한 도난
- ③ 선체의 잠재적 하자
- ④ 전쟁에 의한 억류

43. 화물을 보험목적물로 하는 보험은?

- ① 적하보험
- ② 선박보험
- ③ 운임보험
- ④ 선원보험

44. 선박안전법상 ‘용어의 정의’에 관한 내용으로 ()안에 들어갈 용어는?

()은/는 선박이 자체의 안정성을 확보하기 위하여 갖추어야 하는 능력으로서 일정한 기상이나 항해조건에서 안전하게 항해할 수 있는 성능을 말한다.

- ① 평형수
- ② 감항성
- ③ 복원성
- ④ 조정성

45. 다음에 ()안에 들어갈 해상보험 용어는?

()은/는 보험자가 보험금을 지급한 경우에 보험계약자·피보험자가 보험목적이나, 제3자에 대하여 가진 권리를 당연히 취득하도록 하는 것을 말한다.

- ① 보험대위
- ② 보험위부
- ③ 보험금 취득
- ④ 공동해손

46. SOLAS 협약에 포함되어 있지 않은 장(Chapter)은?

- ① 무선통신
- ② 오염방제
- ③ 원자력선
- ④ 해상보안 강화를 위한 특별조치

47. 상법(해상편)상 공동해손분담액을 산정하는 기준으로 적하의 가액에 해당하는 것은?

- ① 선적의 때와 곳의 가액
- ② 양륙의 때와 곳의 가액
- ③ 사고발생시의 때와 곳의 가액
- ④ 도달의 때와 곳의 가액

48. SOLAS 협약 제7장 D편 “INF 화물(IMDG 코드 제7류에 따른 화물)”에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 사용 후 핵연료	ㄴ. 유황	ㄷ. 플루토늄	ㄹ. 고준위 방사성 폐기물
-------------	-------	---------	----------------

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄷ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

49. 선하증권 중 “운송책임구간에 의한 분류”에 포함되지 않은 것은?

- ① 해양선하증권(Ocean B/L) ② 통선하증권(Through B/L)
 ③ 국제선하증권(International B/L) ④ 내국선하증권(Local B/L or Domestic B/L)

50. 선하증권에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 운송인은 운송물을 수령한 후 송하인의 청구에 의하여 1통 또는 수통의 선하증권을 교부하여야 한다.
 ② 수통의 선하증권이 발행된 경우 양륙항에서 수통의 선하증권 중 1통을 소지한 자가 운송물의 인도를 청구하는 경우에는 선장은 그 인도를 거부할 수 있다.
 ③ 2인 이상의 선하증권소지인이 운송물의 인도를 청구한 때에는 선장은 지체없이 운송물을 공탁하고 각 청구자에게 그 통지를 발송하여야 한다.
 ④ 운송인은 선장 또는 그 밖의 대리인에게 선하증권 교부를 위임할 수 있다.

선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 원유의 기본 탄화수소 계열이 아닌 것은?

- ① 파라핀계 ② 방향족 ③ 할로겐계 ④ 나프텐계

52. 해상에 유출된 기름이 해양 환경에 미치는 영향으로 옳지 않은 것은?

- ① 원유나 벙커유가 해양 조류에 직접 접촉되는 경우 질식으로 인한 대량 폐사를 유발한다.
 ② 벤젠과 톨루엔은 수중에 잘 용해되며 독성이 높아 직접적인 치사효과가 있다.
 ③ 중질유 유출사고는 경질유 유출사고보다 심각한 오염 피해를 일으킬 수 있다.
 ④ 경질유의 유출사고 시에는 저서생물(benthos)의 피해가 심각하게 나타나는 경우가 많다.

53. 해상에서 유출된 유류를 확산시키는 데 작용하는 요소를 모두 고른 것은?

ㄱ. 중력	ㄴ. 관성력	ㄷ. 점성저항	ㄹ. 표면장력
-------	--------	---------	---------

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

54. 기름의 특성을 나타내는 지표에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 유동점(pour point): 기름이 유동할 수 있는 최고 온도를 말한다.
 ② 발화점(ignition point): 가연성물질이나 혼합물이 연소를 개시하는데 필요한 최적 가열온도를 말한다.
 ③ 점성(viscosity): 유체의 흐름에 대해 저항하는 힘을 말한다.
 ④ 비중(specific gravity): 물의 밀도와 기름의 밀도와의 비를 말한다.

55. 해상에서의 유류오염이 해조류(sea birds)에게 미칠 수 있는 영향을 모두 고른 것은?

ㄱ. 몸체에 기름이 묻을 경우 보온력을 높여 준다. ㄴ. 깃털에 기름이 흡착되어 방수성이 없어 죽게 된다. ㄷ. 유류오염이 발생한 해수 표면에서 무리를 이루는 종들은 사망률이 높다.

- ① ㄱ ② ㄱ, ㄴ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

56. 유류오염사고 발생 시 신속하고 효과적인 방제조치를 위한 대응·대비에 관한 제반사항을 규정한 국제협약은?

- ① OPRC ② COLREG ③ SOLAS ④ HNS

57. 유처리제에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 해안이나 민감해역에 기름이 유입되는 것을 방지할 목적으로 사용하여야 한다.
 ② 해면의 기름을 미립자화하여 자연정화작용을 하게 하는 것이 특징이다.
 ③ 종류에 따라 구성성분 및 조성비율의 차이가 있으나, 주로 용제 및 계면활성제, 기타 첨가제 등으로 구성되어 있다.
 ④ 과다 사용하여도 2차 해양오염 문제가 발생하지 않는다.

58. 위어(weir)식 유회수기의 작동원리로 옳은 것은?

- ① 진공장치를 이용하여 기름을 흡입·회수
 ② 원심력을 이용하여 물과 기름을 분리·회수
 ③ 흡수성이 좋은 물질을 이용하여 기름을 회수
 ④ 기름과 물의 경계면에 설치하여 비중차에 의해 수면에 뜬 기름을 회수

59. 해양환경관리법령상 해양오염영향조사의 생활환경분야 조사항목이 아닌 것은?

- ① 연안 및 해역이용 ② 수산물의 안정성
- ③ 공공시설의 오염피해 ④ 어업현장

60. 암석과 같이 단단한 비투과성 표면에 부착된 기름막을 제거하는 데 사용되는 방제방법은?

- ① 트렌칭(trenching) ② 플러딩(flooding)
- ③ 샌드 블래스팅(sand blasting) ④ 저압세척(low-pressure washing)

61. 유속이 3 m/s인 수역에서 수면하 면적이 20 m²인 오일붐의 스커트에 가해지는 힘(kgf)은 약 얼마인가?

- ① 600 ② 1,800 ③ 6,000 ④ 18,000

62. 유류오염 방제를 위해 선박에서 유처리제를 사용할 경우 유처리제의 양을 구하는 계산식은?

Q: 유처리제의 양(ℓ /min) V: 선속(kt)
L: 살포폭 폭(m) E: 평균 유막 두께(mm)
C: 기름 1리터 분산에 필요한 유처리제 양(ℓ)

- ① $0.278 \times (V \times L + E \times C)$ ② $0.278 \times V \times L \times E \times C$
③ $30.87 \times (V \times L + E \times C)$ ④ $30.87 \times V \times L \times E \times C$

63. 유류오염손해배상 보장법상 유조선의 유류오염 손해배상 보장계약에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 유조선에 의한 유류오염 피해자는 유조선 선박소유자와 보장계약을 체결한 보험자에 대하여 직접 손해배상의 지급을 청구할 수 없다.
- ② 200톤 이상의 산적 유류를 화물로 운송하는 대한민국 국적을 가진 유조선의 선박소유자는 보장계약을 체결하여야 한다.
- ③ 보장계약을 체결하여야 할 대한민국 국적을 가진 유조선의 선박소유자가 보장계약을 체결하지 않은 경우에 해양수산부장관은 항행정지를 명할 수 있다.
- ④ 200톤 이상의 산적 유류를 화물로 운송하는 대한민국 국적 이외의 유조선의 선박소유자도 국내 계류 시설을 사용하려는 경우에는 보장계약을 체결하여야 한다.

64. 다음 중 유조선에 의한 유류오염과 관련된 사고를 모두 고른 것은?

ㄱ. 1978년 Amoco Cadiz호 사고	ㄴ. 1989년 Exxon Valdez호 사고
ㄷ. 1990년 Scandinavian Star호 사고	ㄹ. 2007년 Hebei Spirit호 사고

- (1) $\neg, \perp, \sqsubset$ (2) $\neg, \perp, \geq$ (3) $\neg, \sqsubset, \geq$ (4) $\perp, \sqsubset, \geq$

65. 1992 민사책임협약(CLC)상 유조선 선박소유자의 손해배상책임제도에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 유류오염손해가 고의로 발생한 경우를 제외하고 유조선 선박소유자의 선장에게는 손해배상을 청구할 수 없다.
- ② 총톤수 5,000톤 이하의 유조선의 경우에는 4백 51만 계산단위(SDR)로 책임이 제한된다.
- ③ 유조선 선박소유자 자신이 손해발생의 염려가 있음을 인식하면서 무모하게 행한 작위·부작위로 인한 유류오염손해에 대해서는 책임제한을 할 수 없다.
- ④ 피해자는 유류오염손해에 대한 유조선 선박소유자의 과실을 입증하여야 한다.

66. 1992 민사책임협약(CLC)상 유류오염손해에 관한 유조선 선박소유자의 면책사유가 아닌 것은?

- ① 불가항력적인 천재지변으로 인하여 유류오염손해가 발생한 경우
- ② 전적으로 제3자가 손해를 발생시킬 의도로써 행한 행위로 인하여 유류오염손해가 발생한 경우
- ③ 도선사의 유조선 운항상의 과실로 인하여 유류오염손해가 발생한 경우
- ④ 전적으로 국가의 항행보조시설 관리의 하자로 인하여 유류오염손해가 발생한 경우

67. 1992 국제기금협약(FC)에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 유조선 유류오염손해에 대하여 1차적으로 적용되는 협약이다.
- ② 유류오염손해를 보상하기 위한 재원은 유조선 선박소유자가 부담한다.
- ③ 보상책임한도액은 7억 5천만 계산단위(SDR)이다.
- ④ 국제기금은 1992 민사책임협약(CLC)에 따라 유조선 선박소유자의 손해배상책임이 발생하지 않는 경우에도 보상한다.

68. 다음 중 1992 민사책임협약(CLC)상 지속성 탄화수소 광물유를 모두 고른 것은?

ㄱ. 원유	ㄴ. 윤활유	ㄷ. 중유	ㄹ. 휘발유
-------	--------	-------	--------

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

69. 유류오염손해배상 보장법상 보장계약 증명서를 발급받은 자는 보장계약 증명서의 기재사항이 변경된 경우, 변경사항을 변경된 날부터 며칠 이내에 신고하여야 하는가?

- ① 15일 ② 20일 ③ 30일 ④ 40일

70. 다음은 유류오염손해배상 보장법 제11조(권리의 소멸)에 관한 내용이다. ()안에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

유조선 선박소유자에 대한 손해배상청구권은 유류오염손해가 발생한 날부터 ()년 이내 또는 유류오염손해의 원인이 되었던 최초의 사고가 발생한 날부터 ()년 이내에 재판상 청구가 없는 경우에는 소멸한다.

- ① 2, 4 ② 3, 6 ③ 4, 8 ④ 5, 10

71. 유류오염피해조사지침상 기초환경조사를 실시하는 목적은?

- ① 방제작업 참여 예상인력 규모 파악 ② 객관적인 어가소득 규모 입증
③ 유류유출사고와 오염손해의 연관성 입증 ④ 순수경제적 손실에 대한 피해규모 파악

72. 마을어업과 양식어업은 최근 몇 년간의 수협 위판실적을 피해산정의 증빙자료로 활용하는가?

- ① 마을어업: 2년, 양식어업: 2년 ② 마을어업: 2년, 양식어업: 3년
③ 마을어업: 3년, 양식어업: 2년 ④ 마을어업: 3년, 양식어업: 3년

73. 수산생물 자체의 오염 여부를 확인하는 방법 중 직접 냄새를 맡거나 맛을 보는 방법으로 확인하는 검사는?

- ① 관능검사 ② 육안검사 ③ 샘플검사 ④ 화학분석검사

74. 유류오염사고로 인한 어업피해발생에 대비한 평상시 증거자료 확보방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 수산물 비계통판매의 우선 활용 ② 개인판매시 세금계산서 발행
③ 정확한 소득신고 ④ 정확한 어업생산 실적보고

75. 수산업법상 허가어업에 해당하는 것은?

- ① 근해어업 ② 마을어업 ③ 정치망어업 ④ 패류양식어업

영 어

76. 용어의 의미가 옳지 않은 것은?

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| ① commercial invoice: 상업송장 | ② certificate of quarantine: 검량증명서 |
| ③ charter party B/L: 용선계약 선하증권 | ④ weight/measurement list: 중량/용적명세서 |

77. Incoterms 2010과 관련한 내용 중 ()에 알맞은 것은?

() means that the seller delivers the goods when the goods are placed at the disposal of the buyer, cleared for import on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination.

- | | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| ① FCA | ② DDP | ③ CIP | ④ DAP |
|-------|-------|-------|-------|

78. 다음 문장의 해석으로 옳은 것은?

I enclose herewith copy of the Time Sheet and copy of relative Remarks and would suggest that you will take this matter up with the charterer.

- ① 여기에 하역시간표 사본과 관련 적요 사본을 동봉하오니, 이 문제를 해결하기 위해 정기선 선복을 수배해 주시기 바랍니다.
- ② 여기에 하역시간표 사본과 관련 적요 사본을 동봉하오니, 이 문제를 해결하기 위해 부정기선 선복을 수배해 주시기 바랍니다.
- ③ 여기에 하역시간표 사본과 관련 적요 사본을 동봉하오니, 이 문제를 해결하기 위해 용선계약 선하증권을 발급해 주시기 바랍니다.
- ④ 여기에 하역시간표 사본과 관련 적요 사본을 동봉하오니, 이 일을 용선자와 협의해 주시기 바랍니다.

79. 다음 용어에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① barratry: an illegal or fraudulent act committed by the master or crew to the prejudice of the owner or charterer
- ② container freight station: a depot where parcels of cargo are grouped and packed into containers
- ③ demurrage: the money paid to charterer if the charterer saves time of loading and discharging
- ④ LASH: a system for carrying loaded barges or lighters on ocean voyages

80. 다음 내용이 설명하는 서류는?

This document fulfills three important functions; proof of delivery of the goods on board the vessel, evidence of the contract of carriage and a means of transferring rights to the goods in transit to another party by the transfer of the paper document to him.

- ① seawaybill ② mate's receipt ③ bill of lading ④ airwaybill

81. 선적절차를 나타낸 것이다. ()에 알맞은 것은?

shipping request → (A) → shipping order → (B) → bill of lading

- ① A: booking for shipping, B: delivery order
② A: booking for shipping, B: mate's receipt
③ A: mate's receipt, B: delivery order
④ A: mate's receipt, B: booking for shipping

82. Select the most suitable one to fill the blanks.

In measuring general cargo package, (A) figure including projections should be applied. Namely it shall be calculated as a hexahedrons by (B).

- ① A: maximum, B: max. length × max. width × max. volume
② A: maximum, B: max. length × max. width × min. volume
③ A: minimum, B: min. length × min. width × min. volume
④ A: minimum, B: max. length × max. width × min. volume

83. 내용물의 성질이나 포장상태로 인하여 적부 또는 운송 중에 다른 화물에 심한 오손, 냄새, 충해 등을 줄 우려가 있는 화물은?

- ① rough cargo ② liquid cargo ③ bale cargo ④ fine cargo

84. ()에 알맞은 단어는?

A () may be defined as a ship not engaged in a regular long distance maritime routes according to schedule, but taking on cargo as offered.

- ① liner ② ferry ③ barge ④ tramper

90. Select the most suitable one for the blank.

While the vessel was discharging 10,000 L/T of gypsum rock in bulk at this port, () at hatches 1 and 2 have frequently been out of order, causing stoppage of the discharge until repaired.

- ① anchors ② capstans ③ winches ④ windlasses

91. Select the most suitable one for the blank.

순전히 송하인 측 하역인부의 과오로 인하여 초과 선적된 9개의 카톤에 관하여 수하인에게 알려주시면 고맙겠습니다.
We would appreciate your kind advising the consignee of the 9 cartons which were overshipped solely due to ().

- ① the consignee's longshoreman's mistake ② the consignee's tallyman's fault
③ the shipper's measurer's fault ④ the shipper's stevedore's mistake

92. 본선수취증에 기재되는 하역 및 적부 관련 적요의 의미가 옳은 것은?

- ① NIGHT WORK - 야간 작업 ② ON DECK CARGO - 창내적 화물
③ RAIN WORK - 설중 하역 ④ SNOW WORK - 우중 하역

93. 용어의 의미로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. Freight forwarder - 선박운항업자 ㄴ. Marine surveyor - 해사검정인
ㄷ. Supercargo - 화물관리인

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

94. What is the maximum pay load(kg) of container on the following conditions?

Tare weight of container: 10,120 kg
Maximum gross weight of container: 30,480 kg

- ① 10,120 ② 20,360 ③ 30,480 ④ 40,600

95. Select the best one to meet the following functions.

- ☐ Preventing cargoes on deck and in hold from leakage or sweat by contracting free moisture
- ☐ Preventing cargoes from crushing and chafe
- ☐ Promoting ventilation between cargoes and structures of ship

- ① dunnage ② lashing ③ shoring ④ wedge

96. Select the most suitable one to fill the blanks.

There is a general average act when, and only when, any extraordinary sacrifice or expenditure is (A) and (B) made or incurred for the common safety for the purpose of preserving from peril the property involved in a common maritime adventure.

- ① A: intentionally, B: reasonably ② A: intentionally, B: unreasonably
③ A: unintentionally, B: reasonably ④ A: unintentionally, B: unreasonably

97. 유류오염손해배상 보장법에 수용된 국제협약은?

- ㄱ. 1992 Fund Convention (FC)
- ㄴ. 1992 Liability Convention (CLC)
- ㄷ. 2003 PROTOCOL to 1992 Fund Convention (Additional Fund Convention)
- ㄹ. 1990 OPRC

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

98. 다음은 해양환경관리법 제31조의 일부이다. 밑줄 친 내용과 밀접한 관련이 있는 국제협약은?

Article 31 (1) Any ship owner shall prepare a contingency plan for marine pollution caused by oil and noxious liquid substances (hereinafter referred to as "contingency plan for marine pollution by ships"), which includes measures to be taken in the event that oil or noxious liquid substances are discharged into the sea and shall keep the plan on the ship after obtaining the approval seal from …….

- ① CLC ② FC ③ OPRC-HNC ④ MARPOL

99. Select the most suitable one which classifies dangerous cargoes into the correct classes of IMDG Code.

- ㄱ. CLASS 3 - flammable liquids
- ㄴ. CLASS 4 - toxic and infectious substances
- ㄷ. CLASS 5 - oxidizing substances and organic peroxides
- ㄹ. CLASS 6 - flammable solids

① ㄱ, ㄴ

② ㄱ, ㄷ

③ ㄴ, ㄷ

④ ㄷ, ㄹ

100. Select the most suitable one to fill the blank.

Re: Damage to Wet Salted Hide

M/V "Daiang"

We regret that the vessel encountered bad weather en route to Korea, for which please refer to the master's () noted on arrival at Busan on 2nd March, as per copy enclosed herewith.

Accordingly, we feel positive that the statement contained therein will clearly show the course of the damage described in your letter and may justifiably repudiate the claim.

① sea protest

② tally sheet

③ tank survey report

④ weight and measurement certificate