

전문분야의 해당과목

1. 선박의 종강력 구성재가 아닌 것은?

- ① girder ② double bottom ③ hatch coaming ④ keel

2. 좌초에 의한 선저손상 시 침수방지를 위한 선체구조물은?

- ① beam ② girder ③ hatchway ④ double bottom

3. 선박 배수용적(수선아래의 용적)의 기하학적 중심을 뜻하는 것은?

- ① 부심 ② 부면심 ③ 배수량 ④ 방형 계수

4. 1년 동안 한국 포항항과 미국 시애틀항을 최단거리로 왕복 운항하는 선박에게 적용되는 만재흘수선의 종류를 모두 고른 것은?

- | | |
|-------------|------------------|
| ㄱ. 열대 만재흘수선 | ㄴ. 하기 만재흘수선 |
| ㄷ. 동기 만재흘수선 | ㄹ. 동기 북대서양 만재흘수선 |

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄷ, ㄹ

5. 선박용 디젤기관에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 연료가 실린더 내에서 폭발적으로 연소된다.
 ② 연소할 때의 실린더 내부는 고온·고압이다.
 ③ 온도가 상승한 냉각용 청수는 해수로 냉각한다.
 ④ 실린더 내부에 청수를 공급하여 마모와 부식을 방지한다.

6. 배수량이 20,000톤, GM값이 0.6 m인 선박이 가로 방향으로 9° 경사하였을 때의 초기 복원력(톤·미터)은? (단, $\sin 9^\circ = 0.1564$, $\tan 9^\circ = 0.1584$ 로 한다.)

- ① 약 1,877 ② 약 1,901 ③ 약 3,754 ④ 약 3,802

7. 철광석 선적작업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선수에 있는 선창부터 차례로 선적한다. ② 몇 개의 선창에서 동시에 작업한다.
 ③ 편적되지 않도록 트리밍을 충분히 한다. ④ 각 선창의 용적에 비례하여 배분한다.

8. 선박의 적화계획 수립 시 고려할 사항을 모두 고른 것은?

ㄱ. 화물의 포장 종류	ㄴ. 화물 운임의 변동
ㄷ. 적화보험 가입 여부	ㄹ. 본선의 구조와 하역설비

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄷ, ㄹ

9. 화물과 선창 내 구조물의 간격, 화물과 화물 사이의 간격, 통풍·환기 및 팽창을 고려한 여분의 공간, 화물 이동 방지판이 차지하는 용적을 모두 합한 것은?

- ① 화물틈 ② 그레이н 용적 ③ 베일 용적 ④ 적화 계수

10. 드릴로 공작물에 구멍을 뚫는 작업과정에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 공작물을 고정시킨 후 회전하는 드릴을 이송시킨다.
 ② 드릴과 구멍 내면과의 마찰 시 큰 절삭열이 발생한다.
 ③ 절삭부가 노출되어 절삭열을 외부로 방출하기 쉽다.
 ④ 드릴은 직경에 비해서 길이가 길어 힘에 대한 강성이 낮다.

11. 배수량이 18,000톤, Tcm가 30톤인 선박이 비중 1.000의 담수에서 비중 1.025인 해역으로 항행할 때의 흘수변화는?

- ① 20 cm 증가 ② 20 cm 감소 ③ 15 cm 증가 ④ 15 cm 감소

12. 길이가 200미터인 선박에 실려 있는 컨테이너의 적재위치가 10-09-06일 때, 이 컨테이너에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 40피트 컨테이너이다. ② 선수 부분에 적재되어 있다.
 ③ 좌현에 적재되어 있다. ④ 갑판 아래의 홀드에 적재되어 있다.

13. 선박안전법상 복원성 유지 의무 규정의 적용 대상 선박은?

- ① 여객선
 ② 카페리선이 아닌 선박으로서 항만 안에서만 항해하는 선박
 ③ 국제항해에 종사하지 아니하는 선박으로서 길이 24미터 미만의 부선
 ④ 부유식 해상구조물

14. 절단하중이 30톤인 와이어로프의 안전작업하중은? (단, 안전계수: 5)

- ① 3톤 ② 6톤 ③ 35톤 ④ 150톤

22. 상법상 공동해손에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선박과 적하의 공동위험을 면하기 위한 선장의 선박 또는 적하에 대한 처분으로 인하여 생긴 손해 또는 비용은 공동해손으로 한다.
- ② 공동해손은 그 위험을 면한 선박 또는 적하의 가액과 운임의 반액과 공동해손의 액과의 비율에 따라 각 이해관계인이 이를 분담한다.
- ③ 공동해손의 분담액을 정함에 있어서는 선박의 가액은 출발의 때와 곳의 가액으로 하고, 적하의 가액은 선적의 때와 곳의 가액으로 한다.
- ④ 선원과 여객의 식량·의류는 보존된 경우에는 그 가액을 공동해손의 분담에 산입하지 아니하고, 손실된 경우에는 그 가액을 공동해손의 액에 산입한다.

23. 해상운송중의 화물사고 원인을 모두 고른 것은?

ㄱ. 해수침입	ㄴ. 하역장치의 결함
ㄷ. 하역용구의 결함	ㄹ. 기온, 습도 등 격심한 기상변화

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ

24. 상법상 선박 충돌에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 도선사의 과실로 인하여 발생한 경우, 선박소유자는 손해를 배상할 책임이 없다.
- ② 쌍방의 선원의 과실로 인하여 발생한 경우, 쌍방의 과실의 경중에 따라 각 선박소유자가 손해배상의 책임을 분담한다.
- ③ 일방의 선원의 과실로 인하여 발생한 경우, 그 일방의 선박소유자는 피해자에 대하여 충돌로 인한 손해를 배상할 책임이 있다.
- ④ 불가항력으로 인하여 발생하거나 충돌의 원인이 명백하지 아니한 때에는 피해자는 충돌로 인한 손해의 배상을 청구하지 못한다.

25. 잔존선박의 선가가 200억 원, 잔존적하의 가액이 140억 원, 운임액이 40억 원, 손해액인 공동해손액이 40억 원일 때 공동해손 분담률은?

- ① 0.05 ② 0.10 ③ 0.20 ④ 0.50

감정에 관한 일반적 지식

26. 항만운송사업법령상 항만용역업이 아닌 것은?

- ① 선박용 연료유를 공급하는 행위를 하는 사업
- ② 선박에서 사용하는 맑은 물을 공급하는 행위를 하는 사업
- ③ 통선으로 본선과 육지 간의 연락을 중계하는 행위를 하는 사업
- ④ 본선의 이안 및 접안을 보조하기 위하여 줄잡이 역무를 제공하는 행위를 하는 사업

27. 1A와 1C 형태의 컨테이너 외부에 표시하는 항목이 아닌 것은?

- ① 자체 중량
- ② 소유자 기호 및 번호
- ③ 높이 주의 마크
- ④ 최대 총중량

28. 선박에서 비중 측정을 한 장소에서만 측정할 경우 선박의 흘수를 3등분한 깊이의 비중이 각각 상층(비중: 1.015), 중층(비중: 1.000), 하층(비중: 1.025)일 때 평균 비중은?
(단, 수온은 4℃로 한다.)

- ① 1.000
- ② 1.010
- ③ 1.013
- ④ 1.020

29. 컨테이너 하역장비가 아닌 것은?

- ① 스트래들 캐리어(straddle carrier)
- ② 트랜스퍼 크레인(transfer crane)
- ③ 벨트 컨베이어(belt conveyor)
- ④ 리치 스택커(reach stacker)

30. 화물의 포장상태에 의한 분류가 아닌 것은?

- ① 포장화물
- ② 무포장화물
- ③ 산적화물
- ④ 조약화물

31. 컨테이너 하역작업을 마친 후 1등 항해사가 본선 적하상태, 다음 항(next port)의 하역 수량 등을 작성하여 선장에게 제출하는 서류는?

- ① 포트 로그(port log)
- ② 일반적부도(general stowage plan)
- ③ 크레인 순서도(crane sequence sheet)
- ④ 컨테이너 적재 계획(container load plan)

38. 적하보험이 CIF 조건인 경우 보험금액은 보통 CIF 가격의 몇 %로 하는가?

- ① 100 % ② 110 % ③ 120 % ④ 130 %

39. 적하보험의 보험금 청구 시 구비해야 하는 서류가 아닌 것은?

- ① 보상장 ② 상업송장 ③ 보험증권 ④ 선하증권

40. 선박보험 중 계선보험에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 전쟁위험으로 인한 선체손해를 보상받기 위한 보험을 말한다.
② 선박의 건조부터 진수, 시운전 및 인도에 이르기까지의 육상위험과 해상위험을 담보함으로써 건조자의 경제적 손실을 보상해 주는 보험을 말한다.
③ 선박이 사고발생 위험이 현저하게 낮은 일정한 항구나 안전해역에서 휴항하는 경우 가입할 수 있는 보험을 말한다.
④ 선체보험에서 열거하고 있는 위험으로 선박이 불가동 상태가 됨으로써 운항자가 입게 되는 예상 이익 손실을 보상해주는 보험을 말한다.

41. 상법상 운송인의 면책사유가 아닌 경우는?

- ① 불가항력이 발생한 경우
② 해적행위나 그 밖에 이에 준한 행위가 발생한 경우
③ 운송물의 특수한 성질 또는 숨은 하자가 발생한 경우
④ 감항능력 주의의무를 다하지 아니한 경우

42. 국제유류오염보상기금의 영문 약칭으로 옳은 것은?

- ① CMI ② UNCTAD ③ IMO ④ IOPC Fund

43. 해양사고로 항해를 중단하거나 포기하지 않았다면 취득했을 운임의 손실을 보상해주는 보험은?

- ① 항해보험 ② 선박불가동손실보험
③ 운임보험 ④ 희망이익보험

44. 상법상 해난구조의 보수를 당사자의 청구에 의하여 법원이 정할 때 참작하는 사항이 아닌 것은? (단, 구조의 보수에 관한 약정이 없고, 그 액에 대하여 당사자 사이에 합의가 성립하지 않았다.)

- ① 위난의 정도 ② 구조의 효과
③ 환경손해방지를 위한 노력 ④ 조난자나 그 장비가 조우했던 위험의 정도

45. SOLAS 협약상 포장된 형태의 위험물의 운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 포장된 형태의 위험물의 운송 규정은 선박의 소모품 또는 의장품에도 적용된다.
- ② 위험물의 운송 규정에 의하지 아니하고는 포장된 형태의 위험물의 운송은 금지된다.
- ③ 포장된 형태는 IMDG Code에서 규정된 수납형태를 의미한다.
- ④ 위험물은 IMDG Code의 적용을 받는 물질, 재료 및 물품을 의미한다.

46. SOLAS 협약 제6장 제5-1규칙상 73/78 MARPOL 협약의 부속서 1의 1 규칙에 정의된 기름과 연료유를 운송하는 선박이 산적 형태의 기름화물 또는 연료유의 급유 전에 제공받아야 하는 것은?

- ① Document of Compliance ② Material safety data sheet
- ③ Safety Management Certificate ④ Declaration of Security

47. SOLAS 협약 제3장 구명설비 및 장치에 관한 규칙이 아닌 것은?

- ① 해상탈출설비의 설치 ② 구명줄 발사기
③ 구조정의 탑재 ④ 무선장치

48. 선하증권의 형식에 따른 분류에 해당하지 않는 것은?

- ① Short form B/L ② Long form B/L ③ Through B/L ④ Red B/L

49. 선장 甲은 3통의 원본 선하증권과 2통의 사본 선하증권을 발행하였다. 신용장에 특별히 명시한 내용이 없는 경우 화물의 약정된 양륙항이 아닌 다른 항구에서 화물을 인도 받으려는 乙이 甲에게 제출해야 할 선하증권과 그 수는?

- ① 원본 선하증권 1통 ② 원본 선하증권 3통
- ③ 원본 선하증권 1통과 사본 선하증권 1통 ④ 원본 선하증권 2통과 사본 선하증권 2통

50. 헤이그-비스비 규칙에 의한 선하증권의 기재사항을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 화물의 동일성을 표시하는데 필요한 주요기호
 ㄴ. 포장 또는 개품의 개수, 용적 또는 중량(송하인이 서면으로 통지 한 것)
 ㄷ. 화물의 외관상태
 ㄹ. 선하증권 원본의 수

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 유처리제에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 용제 및 계면활성제, 기타 첨가제 등으로 구성되어 있다.
- ② 유처리제 자체가 유출된 기름을 소멸시키거나 중화시키지는 않는다.
- ③ 유출된 기름이 환경에 미칠 영향을 비교·검토한 후 사용을 결정한다.
- ④ 기름 유출 후 시간이 경과하여 점도가 증가하였을 때 사용하면 방제에 효과적이다.

52. 원유를 구성하는 탄화수소 중 방향족에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 모체는 벤젠이다.
- ② 일반식은 C_nH_{2n} 이다.
- ③ 파라핀이라고도 불린다.
- ④ 메탄과 에탄이 대표적이다.

53. 기름의 물리적 특성에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 인화점은 인화가 가능한 최저온도이다.
- ② 유동점은 유동이 가능한 최저온도이다.
- ③ API도가 10보다 크면 비중은 1보다 크다.
- ④ 점도는 온도에 따라 변화한다.

54. 도랑을 파서 하부층에 침투되어 고여 있는 기름을 제거하는 해안방제 방법은?

- ① 트렌칭(trenching)
- ② 플러딩(flooding)
- ③ 저압세척(low pressure washing)
- ④ 긁어내기(manual scraping)

55. 선박을 이용하여 유처리제를 사용할 경우 유처리제의 살포율(L/min)을 구하는 계산식의 변수가 아닌 것은?

- ① 선속(kt)
- ② 살포(spray)폭의 폭(m)
- ③ 해역의 유속(m/s)
- ④ 평균 유막두께(mm)

56. 유흡착제에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 유막이 얇을수록 흡착율은 낮아진다.
- ② 폴리에틸렌, 폴리우레탄은 무기질 유흡착제의 재료로 사용된다.
- ③ 유출유가 5,000 cSt 이상으로 고점도화 되면 흡착효과가 떨어진다.
- ④ 유흡착이 가능한 최소한의 유층 두께는 약 0.1 mm 정도이다.

57. 유속이 2 m/s인 수역에서 오일 붐(oil boom)의 스커트(skirt)에 가해지는 힘이 12,000 kgf 일 때 스커트의 수면하 면적(m^2)은 약 얼마인가?

- ① 30 ② 40 ③ 60 ④ 120

58. 원유 유출시 오염농도별 해양생태에 미치는 영향으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 0.01 g/m^3 - 플랑크톤 생식장애	ㄴ. 1 g/m^3 - 갑각류 화학장애
ㄷ. 5 g/m^3 - 새끼 물고기 사멸	ㄹ. 12 g/m^3 - 조개류 영양실조

- ① ㄴ ② ㄴ, ㄷ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

59. 동일 압력에서 비등점이 가장 낮은 것부터 높은 순으로 나열한 것으로 옳은 것은?

ㄱ. 경유(diesel)	ㄴ. 등유(kerosene)
ㄷ. 휘발유(gasoline)	ㄹ. 중유(fuel oil)

- ① ㄷ - ㄱ - ㄴ - ㄹ ② ㄷ - ㄴ - ㄱ - ㄹ
③ ㄹ - ㄱ - ㄴ - ㄷ ④ ㄹ - ㄴ - ㄱ - ㄷ

60. 해상에 유출된 기름이 해양생태계에 미치는 영향으로 옳지 않은 것은?

- ① 해안 늪지대는 자갈 해변보다 유류오염 지속시간이 길다.
② 기름 유출사고 이후에는 식물성 플랑크톤의 생산력은 감소한다.
③ 분자량이 작은 방향족 화합물은 수중에 잘 용해되지 않아 해양생물에 미치는 독성은 작다.
④ 해조류(sea birds)의 몸체에 기름이 흡착되면 깃털이 갖고 있는 방수 및 단열기능이 파괴된다.

61. 해상에 유출된 기름의 풍화과정에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 산화(oxidation)는 태양광에 의해 촉진된다.
② 확산(spreading)이 진행되면 유막의 면적이 증가하여 증발과 용해가 촉진된다.
③ 증발(evaporation)은 풍속이 강하고, 해면이 거칠수록 활발해 진다.
④ 유화(emulsification)가 진행되면 오염물질의 부피는 $1/2 \sim 1/4$ 로 감소하고, 점성이 감소된다.

62. 유희수기에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 위어(weir)식은 진공장치를 이용하여 기름을 회수하는 방식이다.
- ② 수면에 부유하고 있는 기름을 화학약제를 이용하여 회수하는 방식이다.
- ③ 유회수기 선정시 기름의 종류는 고려하지 않아도 된다.
- ④ 회수유의 저장용량이 충분하지 않으면 기름회수 작업을 계속 진행할 수 없다.

63. 오일 붐(oil boom)의 구성요소에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 전현부(freeboard)는 수면에서 밸러스트까지의 수직 높이이다.
- ② 스커트(skirt)는 오일 뿔 아래로 기름이 새어 나가지 못하게 하거나 감소시킨다.
- ③ 밸러스트(ballast)는 스커트를 수직상태로 유지시켜 준다.
- ④ 부력재(float)는 오일 뿔을 수면에 뜨게 하는 역할을 한다.

64. 유류오염손해배상 보장법령상 유류오염손해배상 보장계약 증명서의 기재사항이 변경된 경우 변경신고의 수리권자는?

- ① 국민안전처장관 ② 지방해양수산청장
- ③ 해양환경관리공단 이사장 ④ 선박안전기술공단 이사장

65. 유조선에 의한 유류오염손해에 관한 책임제한절차 개시의 신청사건을 관할하는 법원은?
(단, 대한민국의 영역에서 발생한 유류오염손해에 한한다.)

- ① 유조선 선박소유자의 주소지를 관할하는 지방법원
- ② 유조선 유류오염손해가 발생한 곳을 관할하는 지방법원
- ③ 유조선의 선적항을 관할하는 지방법원
- ④ 유조선의 양하항을 관할하는 지방법원

66. 유류오염손해배상 보장법령에서 정한 용어의 정의에서 다음 용어는?

윤활유를 포함하여 선박의 운항이나 추진을 위하여 사용되거나 사용될 수 있는 탄화수소광물유

- ① 연료유 ② 원유 ③ 중유 ④ 휘발유

67. 유조선의 유류오염손해배상책임에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 유류오염손해가 국가의 항행보조시설 관리의 하자만으로 발생한 경우, 유조선의 선박소유자는 손해배상책임이 없다.
- ② 유조선에 의한 유류오염손해를 배상한 선박소유자는 사고와 관련된 제3자에 대하여 구상권을 행사할 수 있다.
- ③ 유조선 선박소유자 자신이 손해발생의 염려가 있음을 인식하면서 무모하게 한 작위 또는 부작위로 유류오염손해가 발생한 경우, 책임제한을 할 수 있다.
- ④ 대한민국 국민이 선체 용선한 외국 국적의 유조선에 의하여 유류오염손해가 발생한 경우, 유조선의 선박소유자와 선체 용선자가 연대하여 손해를 배상할 책임이 있다.

68. 유류오염손해배상 보장법의 입법 목적으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 유조선 선박소유자의 권익보호
- ㄴ. 유류오염사고 발생시 선박소유자의 책임명확화
- ㄷ. 유류오염 피해자 보호
- ㄹ. 선박에 의한 해상운송의 발전도모

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

69. 유류오염손해배상 보장법상 유조선의 유류오염손해배상 보장계약에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 대한민국 국적을 가진 유조선으로 100톤 이상의 산적 유류를 화물로 싣고 운송하는 유조선의 선박소유자는 유류오염손해배상 보장계약을 체결하여야 한다.
- ② 100톤 이상의 산적 유류를 화물로 운송하는 대한민국 국적 이외의 유조선의 선박소유자도 국내항에 입항·출항하려는 경우에는 유류오염손해배상 보장계약을 체결하여야 한다.
- ③ 100톤 이상의 산적 유류를 화물로 싣고 운송하는 유조선은 보장계약증명서를 선박안에 갖추어 두어야 한다.
- ④ 유조선 선박소유자의 고의로 손해가 발생한 경우를 제외하고, 유조선에 의한 유류오염 피해자는 유조선 선박소유자와 보장계약을 체결한 보험자에게 직접 손해배상의 지급을 청구할 수 있다.

70. 유류오염의 대비·대응 및 협력에 관한 국제협약(OPRC)의 내용을 수용한 국내법은?

- ① 재난 및 안전관리기본법 ② 해양환경관리법
- ③ 해사안전법 ④ 수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률

71. 유류오염피해조사지침상 유류오염사고 발생 초기의 피해증거자료 확보방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 유류오염된 해역과 어장을 비디오로 촬영한다.
- ② 오염수산물은 유리병에 담아 수거일자, 장소를 기재한 후 상온 보관한다.
- ③ 증거자료 확보시 해당 지역을 지리적으로 증명할 수 있는 지형지물, 해상상태 등을 기록한다.
- ④ 방제작업에 참여한 선박에 대해서는 방제회사로부터 방제작업에 종사한 사실관계를 확인 받는다.

72. 유류오염의 대비·대응 및 협력에 관한 국제협약(OPRC)의 주요 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 유류오염 긴급계획의 수립
- ② 유류오염사고 통보절차 수립
- ③ 방제기술의 연구개발 및 협력
- ④ 해양오염방지를 위한 선박검사

73. 유류오염피해조사지침상 양식어업의 경우 유류오염사고 발생시 손해산정을 위한 기본 자료가 아닌 것은?

- ① 어구규모 ② 겸업실태
- ③ 생산필요경비 ④ 어선의 톤수와 척수

74. 수산업법상 면허어업에 해당하지 않는 것은?

- ① 근해어업 ② 마을어업 ③ 외해양식어업 ④ 정치망어업

75. 비수산분야의 유류오염손해산정에 있어 IOPC 보상청구지침서(IOPC Claims Manual)에서는 최근 몇 년간의 소득자료를 요구하는가?

- ① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 5년

영 어

③ Dock Receipt: 부두수취증

④ SWIFT: 전자문서교환

① Freight ② Consignee ③ Voyage No. ④ Port of Loading

If the charter loads or unloads the cargo in a period shorter than the contracted laydays, he is sometimes entitled under the terms of the charter party to a rebate which is known as ().

① detention charge ② demurrage ③ dead freight ④ dispatch money

① Saturdays and Holidays Expressed ② Saturdays and Holidays Excepted
③ Sundays and Holidays Expressed ④ Sundays and Holidays Excepted

① F.I.O(Free In and Out) ② F.I(Free In)
③ F.O(Free Out) ④ B.T(Berth Term)

① full set of clean on board ocean bill of lading made out to the order of shipper and ② blank endorsed marked “③ freight prepaid” and “④ notify party”

① 전(全)통 ② 기명배서 ③ 운임선불 ④ 착화통지처

- to prevent pilferage
- to act as ballast for light vessel
- to prevent cargos from crushing and chafe

① a ② a, c ③ b, c ④ a, b, c

88. 국제해양오염방지협약(MARPOL 73/78) Annex 제1장 내용 일부이다. ()에 들어갈 단어로 옳은 것은?

() means a mixture with any oil content.

- ① Oil ② Oil fuel ③ Oily mixture ④ Oil tanker

89. Select the most suitable translation of the following remark.

Delayed arrival, 250 c/s shut out.

- ① 화물이 도착되었지만 250 상자 논의 중임 ② 화물이 도착되었지만 250 상자 균열됨
③ 화물이 연착되어서 250 상자 폐기함 ④ 화물이 연착되어서 250 상자 남겨 둠

90. ()에 들어갈 단어로 옳은 것은?

A (a) is the hiring of a vessel and crew for a voyage between a load port and a discharge port. The charterer pays the vessel owner on a per-ton or lump-sum basis. The owner pays the port costs excluding (b), fuel costs and crew costs. The payment for the use of the vessel is known as freight. A voyage charter specifies a period, known as lay-time, for loading and unloading the cargo. If lay-time is exceeded, the charterer must pay (c).

- ① a: voyage charter, b: stevedoring, c: demurrage
② a: voyage charter, b: stevedoring, c: dispatch money
③ a: trip time charter, b: insurance, c: demurrage
④ a: trip time charter, b: insurance, c: dispatch money

91. 유류오염손해에 대한 민사책임에 관한 국제협약(CLC, 1969)의 내용 일부이다. ()에 들어갈 단어로 옳은 것은?

“()” means loss or damage caused outside the ship carrying oil by contamination resulting from the escape or discharge of oil from the ship, wherever such escape or discharge may occur, and includes the costs of preventive measures and further loss or damage caused by preventive measures.

- ① Incident ② Pollution damage
③ Preventive measures ④ State of the ship's registry

92. 다음에서 설명하는 것은?

straining of the ship that tends to make the middle portion lower than the bow and stern

- ① sagging ② hogging ③ rolling ④ stress

93. Select the most suitable one to fill the blank.

If the ship is travelling without cargo, or has discharged some cargo in one port and is on route to its next port of call, () may be taken on board to achieve the required safe operating conditions. This includes keeping the ship deep enough in the water to ensure efficient propeller and rudder operation and to avoid the bow emerging from the water, especially in heavy seas.

- ① trim correction ② trimming ③ drafting ④ ballast

94. Incoterms 2010 중 다음에서 설명하는 규칙은?

The seller delivers the goods to the carrier or another person nominated by the seller at an agreed place (if any such place is agreed between the parties) and that the seller must contract for and pay the costs of carriage necessary to bring the goods to the named place of destination.

- ① EXW ② FAS ③ CIP ④ DDP

95. 영국해상보험법(MIA, 1906) 내용 일부이다. 다음 ()에 들어갈 단어로 옳은 것은?

The term “()” means a partial loss of the subject-matter insured other than a general average loss, and does not include “particular charges.”

- ① barratry ② pirates
③ average unless general ④ perils of the seas

96. 다음 중 “break bulk”에 해당되지 않는 것은?

- ① bulk cargo ② crate ③ drum ④ skid

