

검수에 관한 일반적 지식

1. 동일 화물이나 우편물을 적재할 때 사용하는 검수방법은?

- ① Pile Tally ② Bucket Tally
- ③ Check Book Tally ④ Counter Machine Tally

2. 검수 업무에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 선적화물 및 선박에 관련된 증명·조사·감정을 하는 일
- ② 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 용적을 계산하는 일
- ③ 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 인도·인수를 증명하는 일
- ④ 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 중량을 증명하는 일

3. 화물의 분류 체계로 상호 연결이 옳은 것은?

- ① Bulky Cargo - 유연탄, 농작물 ② Dirty Cargo - 피혁, 카본
- ③ Corrosive Cargo - 곡물, 설탕 ④ Perishable Cargo - 시멘트, 파이프

4. 검수사가 작성하는 서류로 옳지 않은 것은?

- ① Sea Protest Report ② Short Landed Report
- ③ Cargo Exception Report ④ Cargo Daily Operation Report

5. 항만운송사업법상 항만운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 항만에서 해운법에 따른 해상화물운송사업자가 하는 운송 행위
- ② 항만이나 지정구간에서 목재를 뗏목으로 편성하여 운송하는 행위
- ③ 항만에서 선박 또는 부선을 이용하여 화물을 운송하는 행위
- ④ 항만에서 선박 또는 부선을 이용하여 운송될 화물을 하역장에서 내가는 행위

6. 검수 작업 시 사용하는 용어의 의미가 올바르게 연결된 것은?

- ① Base Port - 선적 항구 ② Dunnage - 화물 덮개
③ Partial Cargo - 포장 화물 ④ Super Cargo - 화물 관리인

7. 검수표 작성 시 유의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 검수표는 기호별로 한 칸씩 공간을 두고 기입하면 서류 정리 시 편리하다.
- ② 잡화 포장에 파손되었을 때에는 내품의 개수와 상태를 정확히 확인해야 한다.
- ③ 작업 중 화물 파손이 생겼을 경우에는 하역작업 중 발생한 손상임을 명시하고 선주 측의 서명을 받는다.
- ④ 파손 화물 중 선박에서 그 상태를 파악할 수 없을 시는 육상에서 재 검수 또는 감정에 의한다는 적요를 기입해야 한다.

8. 검수사가 화물창(Hold)에서 검수 시 안전수칙으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물창 내에서 화물의 흔들림에 주의한다.
- ② 화물의 통과지점 밑으로 통행하지 않는다.
- ③ 화물창 출입할 때에는 사다리 안전 상태를 확인한다.
- ④ 화물네트로 작업 시 화물창 중앙으로 나와서 작업한다.

9. 선적된 화물의 과부족 수량이나 상태에 대해 적요가 기재된 B/L은?

- ① Clean B/L ② Foul B/L ③ Red B/L ④ Stale B/L

10. 화물 포장 단위와 그 약어의 연결이 옳은 것은?

- ① BASKET - BST ② BOTTLE - BTL ③ CARTON - CRN ④ PALLET - PET

11. 선적항에서 목적항까지 운송 중 입항하는 항구에서 양화하지 않고 통과하는 화물은?

- ① Hitch Cargo ② Switch Cargo ③ Through Cargo ④ Ventilation Cargo

12. 검수사가 부두에서 검수 작업 시 유의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 부두, 창고, 야적장에서 화물이 높이 쌓여 있을 경우 근접해서 검수해야 한다.
- ② 지게차 작업 공간이 협소할 때 지게차 방향의 급전환에 주의해서 검수해야 한다.
- ③ 우천 작업 시 시각 및 청각에 방해가 될 수 있으므로 주의해서 검수해야 한다.
- ④ 작업 중 화물의 묶음이나 슬링에서 화물이 떨어질 수 있으므로 신중하게 검수해야 한다.

13. 차량 화물의 적요에 사용되는 용어의 의미로 바르게 나열한 것은?

- ① Cracked - 우그러진 것 ② Pitted - 절단된 것
- ③ Smashed - 찌그러진 것 ④ Stained - 마찰로 긁힌 것

14. 적하목록에 기재되는 사항이 아닌 것은?

- ① 선하증권 번호 ② 품명 및 중량 ③ 양화지 ④ 하역회사명

15. 하나의 컨테이너에 가득 채우지 못한 소량의 화물은?

- ① LCL 화물 ② FCL 화물 ③ LOT 화물 ④ BATCH 화물

16. 화인(Cargo Mark)에 표시되는 사항이 아닌 것은?

- ① Main Mark ② Port Mark ③ Care Mark ④ Hold Mark

17. 비중이 0.5 인 원목의 밑 부분 지름이 60 cm, 윗부분 지름이 140 cm, 길이가 10 m일 경우 원목의 중량(ton)은?

- ① 3.93 ② 4.20 ③ 7.85 ④ 13.18

18. 해상 수출·입 화물사고에 해당 되지 않은 것은?

- ① 운송인이 다룰 경우 ② 화물 기호와 상이할 경우
③ 하역중의 화물이 파손될 경우 ④ 화물 내품이 정해진 양보다 적을 경우

19. 선박운송 시 발생하는 화물사고 내용으로 옳은 것은?

- ① 하역기구의 부적절로 인한 사고 ② 폭풍우, 좌초, 충돌로 인한 사고
③ 하역작업의 부적절에 의한 사고 ④ 타 화물과의 구분 불명확으로 인한 사고

20. 컨테이너 화물의 적요에 해당하는 것은?

- ① Rear bumper bent ② Top panel gashed
③ 5 C/S broken, Content's soft ④ Some scrap mixed about 10 %

21. ()에 적합한 용어는?

컨테이너 육상운송에서 컨테이너가 탑재된 트레일러를 그대로 화차 위에 탑재하는 방식을 (ㄱ)라 하고, 컨테이너선에서 안벽(선상) 크레인으로 하역하는 방식은 (ㄴ)라 한다.

- ① ㄱ: TOFC, ㄴ: RO-RO ② ㄱ: COFC, ㄴ: RO-RO
③ ㄱ: TOFC, ㄴ: LO-LO ④ ㄱ: COFC, ㄴ: LO-LO

22. 검수 화물 중 철판, 파이프, 금속판의 포장 형태로 옳은 것은?

- ① Cask ② Ingot ③ Carboy ④ Bundle

23. 선박의 흘수에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선수, 중앙, 선미 각 양현에 표시되어 있다.
② 미터(m) 표기법만 사용한다.
③ 만재흘수선이란 항해의 안전상 화물적재의 최대한계 표시이다.
④ 흘수란 선박이 수면 밑으로 가라앉는 깊이를 의미한다.

24. 단위에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 1 short ton은 1.016 kilo ton이다.
② 1 fathom은 6 feets이다.
③ BFM(Board Feet Measure)는 드럼화물의 용적단위이다.
④ 아아르(are)는 액체화물의 중량단위이다.

25. IMDG Code상 위험물 분류 중 산화성 물질류의 등급은?

- ① Class 1 ② Class 3 ③ Class 5 ④ Class 7

영 어

26. “만나 뵈게 되어 반갑습니다.”의 표현으로 옳은 것은?

- ① I will be available at any time. ② Let's keep in touch.
③ I hope to see you again soon. ④ Glad to meet you.

27. 다음 내용에 해당하는 것은?

What school did you go to?
Fill out the personal history card, please.

- ① Personal Affairs ② Time and Weather
③ Apologizing ④ Showing Gratitude

28. “Advice & Suggestion”의 표현에 해당하지 않는 것은?

- ① Would you like to come with us?
- ② How about this Saturday?
- ③ I'm glad I could help you.
- ④ Make sure you have to refrain from drinking.

29. ()에 적합한 문장은?

A: I wonder if you can do me a favor.
B: ()
A: Can I borrow your car for a few days?
B: I'll be glad to let you take it.

- ① I'm sorry I'm late.
- ② Sure. What is it?
- ③ You'll make it on time.
- ④ How do I address you?

30. 다음 점수가 이루어지는 곳은?

You should confirm the container number and seal condition.

- ① Apron ② Berth
③ Custom House ④ Maintenance House

31. 냉동화물창의 검수와 관련하여 ()에 적합한 문장은?

A: ()

B: You can read the one in the ceiling from the deck.

A : Did you find any temperature difference among the three spots?

- ① Everything is in good condition.
- ② Where are the chambers to be surveyed?
- ③ It is necessary that an experienced checker confirm and record.
- ④ Where is the thermometer?

32. ()에 적합한 문장은?

A : We will check container cargos.

B: Tell us how to work.

A : First, ()

- ① we shall cover the hatch.
- ② you should check the abnormal cargos.
- ③ you may smoke at this spot during break time.
- ④ we should receive the loading list and bay plan from the shipping company.

33. 영문의 해석으로 옳지 않은 것은?

- ① Please set safety net up.
- 안전네트를 설치해 주십시오.
- ② I want to meet your chief officer.
- 선장을 만나고 싶습니다.
- ③ Please contact me if damage occurs.
- 만약 손상이 발생되면 꼭 연락 주십시오.
- ④ Please inspect cargo lashing.
- 화물 고박상태를 점검해 주십시오.

34. 강제화물 검수와 관련하여 ()에 적합한 것은?

A : How to check?

B: Since iron plate is recorded on exceptional remark, we will check it by ().

- ① sling tally ② checkbook tally
- ③ sequence tally sheet ④ counter machine tally

35. ()에 적합한 것은?

In case of general cargos, we would normally check them by the (A) and the (B), sling tally is used simultaneously.

- ① A : mark tally, B : number tally ② A : mark tally, B : pile tally
③ A : bucket tally, B : checkbook tally ④ A : pile tally, B : checkbook tally

36. 영문의 해석으로 옳은 것은?

- ① We should confirm the marshalling yard.
- 선석위치를 확인해야 합니다.
② I wish to discuss the stowage with you.
- 검수방법에 관하여 의논하고 싶습니다.
③ Tell us on the check for discharging.
- 선적 작업 시 어떻게 검수합니까?
④ We'll check container cargos.
- 컨테이너화물을 검수하려 합니다.

37. 영문의 해석으로 옳지 않은 것은?

- ① We'll work transshipment cargos.
- 환적화물을 처리하려 합니다.
② We'll put in and out cargos from container.
- 화물을 컨테이너에 적출입할 것입니다.
③ These cargos are dangerous goods.
- 이 화물은 일반화물들입니다.
④ We'll work according to the general rules.
- 일반수칙에 따라 작업할 것입니다.

38. Boat, Aircraft 와 같이 용적이 큰 화물은?

- ① Bulk Cargo ② Perishable Cargo ③ Bulky Cargo ④ Valuable Cargo

39. "These cargos are stowed in hold." 가 의미하는 것은?

- ① 냉장 화물 ② 창내적 화물 ③ 특수창고 화물 ④ 갑판적 화물

40. 다음 주의표시(Care Mark)가 의미하는 것은?



- ① Never Flat ② Guard Wetness ③ Fragile with Care ④ Keep Cool

41. ()에 알맞은 것은?

Under a FOB contract, (A) would hand over the goods for carriage and (B) would make the contract with the carrier.

- ① A : tally man, B: shipper ② A : chief officer, B: consignor
③ A : consignee, B: tally man ④ A : consignor, B: consignee

42. 화물선적을 위한 절차이다. ()에 알맞은 것은?

Shipping Request → () → Mate's Receipt → Bill of Lading

- ① Delivery Order ② Tally Sheet ③ Shipping Order ④ Letter of Credit

43. 다음 내용이 설명하는 것은?

This is used for the cargo sling and installed at the cargo winch.

- ① Lashing Bar ② Wire Rope ③ Bollard ④ Bridge fitting

44. 차량의 적요내용 “우측 뒷면 방향지시등이 파손되었음”을 옳게 옳긴 것은?

- ① Front left side headlight broken
② Left front door panel chrome stripe broken off
③ Rear right side signal light broken
④ Rear trunk door bulged out

45. Select the proper one paired with the documents in the use for loading & discharging.

ㄱ. Bill of Lading	ㄴ. Stowage Plan
ㄷ. Bay Plan	ㄹ. Cargo Boat Note

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄷ, ㄹ

46. 컨테이너 야드에 반입된 화물에 대해 CY operator가 발행하는 것은?

- ① Dock Receipt ② Delivery Order ③ Shipping Order ④ Mate's Receipt

47. ()에 알맞은 것은?

() is based on the cargo tally sheets written at each hatches and signed on it by mutually shippers.

- ① Stowage Plan ② Hatch List
③ Cargo Boat Note ④ Daily Operation Report

48. “Out Turn & Cargo Exception Report”에 기재되는 항목이 아닌 것은?

- ① Vessel Name ② Voyage No.
③ Berth No. ④ Custom house Name

49. “Short shipped at loading port”가 의미하는 것은?

- ① 적하지에서 화물을 부족하게 선적 ② 적하지에서 소형선박에 화물을 선적
③ 적하지에서 단척화물을 선적 ④ 적하지에서 단시간에 화물을 선적

50. “7포대에 곰팡이가 약간 슬었음”이라 할 때 ()에 적합한 것은?

7 Bags slightly ()

- ① moulded ② shocked ③ stained ④ tangled