

전문분야의 해당과목

1. 선박의 중량톤수에 해당하는 것은?

- ① Gross Tonnage ② Net Tonnage
- ③ Compensated Gross Tonnage ④ Displacement Tonnage

2. 전장 20 m 여객선의 갑판하부에 선적할 수 없는 IMDG Code상 위험물의 카테고리는?

- ① Category A ② Category B ③ Category C ④ Category E

3. 목재의 검재법에서 Conference scale로 3,000 B.F.는 Brereton scale로 몇 B.F.인가?

- ① 약 2,255 ② 약 2,355 ③ 약 2,455 ④ 약 2,555

4. Bale capacity가 200,000 ft³, 적화중량 4,000 톤인 선박에서 연료 등 선내보유물이 1,000 톤이다. 감자(S.F. 70), 밀(S.F. 50)을 실어 만선(Full and Complete)으로 만들려면 감자와 밀의 적재량은? (단, S.F.(Stowage Factor)는 ft³/(L/T) 기준이고, 무게 단위는 L/T이다.)

- ① 감자: 2,000 톤, 밀: 1,000 톤 ② 감자: 2,500 톤, 밀: 500 톤
- ③ 감자: 2,700 톤, 밀: 300 톤 ④ 감자: 2,900 톤, 밀: 100 톤

5. 곡물의 침수손상이 발생하는 원인이 아닌 것은?

- ① 선창 내 하역등 점등으로 선창가열 ② 항해 중 해수가 해치커버의 틈으로 누수
③ 밸러스트 작업 중 해수 유입 ④ 벌지 역류로 인한 벌지 유입

6. 컨테이너에 화물을 적입 시 유의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물하중은 컨테이너 바닥면의 허용강도 초과금지
- ② 중량화물은 경량화물의 하부에 배치
- ③ 악취를 발생시키는 화물과 식품의 혼재 금지
- ④ 젖은 화물은 건조한 화물의 상부에 적재

7. 화물 고박법의 종류가 아닌 것은?

- ① Shoring ② Chocking ③ Sealing ④ Lashing

8. 선적 시 화물사고의 방지를 위한 사항에 해당되지 않는 것은?

- ① 복원성을 고려하지 않은 화물적재량의 최대화
- ② 화물 고박의 적절성
- ③ 화물의 성질을 고려한 적재 위치의 적합성
- ④ 던니지(dunnage) 사용의 적절성

9. 선박의 항해 중 관리불량으로 발생하는 화물사고의 원인이 아닌 것은?

- ① 부패우려가 있는 화물의 통풍환기 미흡
- ② 자연발화 가능성이 높은 화물에 대하여 온도측정 미흡
- ③ 폐쇄장치의 미점검으로 선창 내 해수침입
- ④ 하역작업원의 작업미숙

10. 공동해손에서 비용손해가 아닌 것은?

- ① 기관손해비 ② 임시수리비 ③ 피난항비 ④ 구조비

11. 상법(해상편)상 감항능력의 부주의에 해당되지 않는 것은?

- ① 승선 선원의 불충분 ② 선박의장과 필요품의 보급 불충분
- ③ 선창 상태가 화물의 보존에 부적합 ④ 운송물의 포장 불충분

12. 상법(해상편)상 공동해손분담액에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 선박의 가액은 도달한 때와 장소의 가액이다.
 - ㄴ. 적하의 가액은 선적의 때와 장소의 가액이다.
 - ㄷ. 적하의 가액 중 멸실로 인해 지급을 면하게 된 운임은 공제하지 아니한다.
 - ㄹ. 여객의 의류가 손실된 경우 가액을 공동해손의 액에 산입한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄹ

13. 길이 180 m 컨테이너 선박에서 컨테이너의 적재위치가 06-04-82일 때의 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선수부근에 적재되어 있다. ② 40 ft 컨테이너이다.
- ③ 갑판아래 홀더에 적재되어 있다. ④ 좌현에 적재되어 있다.

① 닥트 킬(duct keel) ② 더블 바텀(double bottom)
③ 마진 플레이트(margin plate) ④ 벌지 킬(bilge keel)

- ① 흡입 성능이 양호하지 못하다.
- ② 소유량, 고양정용 펌프로 적합하다.
- ③ 운전 조건에 따라 효율의 변화가 크고, 무리한 운전에도 잘 견딘다.
- ④ 왕복 운동체의 직선운동으로 인해 진동이 발생하지 않는다.

- ① 보일러가 필요 없으므로 출력에 비해 소형, 경량으로 제작할 수 있다.
- ② 왕복동형 내연기관은 왕복 부분과 폭발 압력 때문에 진동과 소음이 작다.
- ③ 기관 내부에서 직접 연소가 이루어지므로 열효율이 높다.
- ④ 내연기관은 스스로 기동할 수 없으므로 시동에 필요한 장치가 있어야 한다.

① 청수탱크 ② 선수재 ③ 프로펠러 ④ 선미재

- ① 화물의 하중에 대해 충분한 강도를 가지고 있어야 한다.
- ② 화물을 완전히 싸맬 수 있고, 화물이 떨어지지 않아야 한다.
- ③ 화물에 손상을 주지 않아야 한다.
- ④ 화물이 떨어지지 않도록 카고 훅(cargo hook)을 끼우고 빼기가 어려워야 한다.

① 인장하중 ② 파단하중 ③ 시험하중 ④ 안전사용하중

① 약 12 초 ② 약 16 초 ③ 약 18 초 ④ 약 20 초

21. 선수홀수 6.20 m, 선미홀수 6.50 m의 선박이 선미탱크(A. P. T)의 청수 70 ton을 선수 탱크(F. P. T)로 이동하였다면, 선미홀수는? (단, $\overline{\otimes F}$ 는 중앙에서 2.0 m 선미 방향에 있고, 탱크사이의 거리는 40 m, Mcm는 70(m-ton)이고, 선박의 길이는 50 m이다.)

- ① 621.6 cm ② 626.6 cm ③ 631.6 cm ④ 636.6 cm

22. 다음 ()에 들어갈 내용을 순서대로 나열한 것은?

홀수는 숫자의 세로 크기를 (ㄱ) cm, 숫자 사이의 세로 간격을 (ㄴ) cm로 하여 매 (ㄷ) cm 마다 표시되어 있다.

- ① ㄱ: 5, ㄴ: 5, ㄷ: 10 ② ㄱ: 10, ㄴ: 5, ㄷ: 5
 ③ ㄱ: 10, ㄴ: 10, ㄷ: 20 ④ ㄱ: 20, ㄴ: 20, ㄷ: 10

23. 선박만재홀수선 규정의 계절동기대역에서 동기에 해당하는 수역은?

- ① 연간 기상이 풍력 계급 8이상의 바람이 부는 비율이 10 % 이상인 수역
 ② 연간 기상이 풍력 계급 8이상의 바람이 부는 비율이 15 % 이상인 수역
 ③ 연간 기상이 풍력 계급 9이상의 바람이 부는 비율이 10 % 이상인 수역
 ④ 연간 기상이 풍력 계급 9이상의 바람이 부는 비율이 15 % 이상인 수역

24. 선박의 하기만재홀수선에 상당하는 배수량과 그 선박의 경하배수량과의 차이는?

- ① 화물 틈(broken space) ② 순적화중량톤수(net deadweight tonnage)
 ③ 적화중량톤수(deadweight tonnage) ④ 적화용적(cargo capacity)

25. 배수량 측정시에 행하는 Trim 제2수정에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 제2수정량의 부호는 언제나 양(+)이다.
 ② Trim이 큰 경우의 배수량 수정을 말한다.
 ③ Trim 때문에 일어나는 수선면적의 모양 변화로 인한 배수량의 변화량을 수정하는 것이다.
 ④ 해수의 밀도차에 의한 Trim의 변화로 인한 배수량을 수정하는 것이다.

감정에 관한 일반적 지식

26. 항만운송사업법령상 항만용역업이 아닌 것은?

- ① 선박에서 사용하는 맑은 물을 공급하는 행위를 하는 사업
- ② 통선(通船)으로 본선(本船)과 육지 간의 연락을 중계하는 행위를 하는 사업
- ③ 선체, 기관 등 선박시설 및 설비를 수리, 교체 또는 도색하는 사업
- ④ 본선을 경비(警備)하는 행위나 본선의 이안(離岸) 및 접안(接岸)을 보조하기 위하여 줄잡이 역무(役務)를 제공하는 행위를 하는 사업

27. 선박안전법령상 항해구역의 종류로 옳은 것은?

- ① 평수구역
- ② 기수구역
- ③ 극지구역
- ④ 연안구역

28. 선원법상 용어의 정의로 옳은 것은?

- ① 부원: 선박에서 근무하는 선장이 아닌 선원을 말한다.
- ② 예비원: 선박에서 근무하는 선원으로서 현재 승무(乘務) 중이 아닌 선원을 말한다.
- ③ 직원: 해원(海員)을 지휘·감독하며 선박의 운항관리에 관하여 책임을 지는 선원을 말한다.
- ④ 해원: 선원법이 적용되는 선박에서 근로를 제공하기 위하여 고용된 사람을 말한다. 다만, 대통령령으로 정하는 사람은 제외한다.

29. 컨테이너 용어에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 자중(Tare weight): 빈 컨테이너의 무게
- ② 내부 용적(Unobstructed capacity): 내부치수로서 결정되는 용적
- ③ 최대 적재중량(Maximum payload): 최대 총중량(Maximum gross weight)에서 자중(Tare weight)을 뺀 무게
- ④ 내부 치수(Internal dimension): 컨테이너 외부의 높이, 폭, 길이에 항구적인 부속품을 포함한 최대 치수

30. 컨테이너 터미널에서 이용하는 장비가 아닌 것은?

- ① 톱 핸들러(Top handler)
- ② 트랜스퍼 크레인(Transfer crane)
- ③ 스트래들 캐리어(Straddle carrier)
- ④ 공기 컨베이어(Pneumatic conveyor)

31. 냉동화물을 운송하는데 적합한 컨테이너는?

- ① Tank container
- ② Reefer container
- ③ Flat rack container
- ④ Open top container

32. 해상 화물운송의 선적관계 서류가 아닌 것은?

- ① Tracer ② Mate's receipt
③ Shipping order ④ Stowage survey report

33. 해상운송계약을 증명하고 운송인에 의한 화물의 인수 또는 선적을 증명하며, 소지인에게 화물을 인도할 것을 약속하는 증서는?

- ① Letter of indemnity ② Dock receipt
③ Bill of lading ④ Letter of guarantee

34. 화물을 양화하거나 인도할 때 관계된 서류가 아닌 것은?

- ① Booking list ② Delivery order
- ③ Boat note ④ Hatch survey report

35. 선장 A는 20년간 여러 종류의 선박에 승선하였다. A가 승선한 <보기>의 선박 중 선박안전법령상 만재흘수선 표시를 생략할 수 있는 선박을 모두 고른 것은? (단, <보기>의 모든 선박은 선박안전법령 적용 대상이다.)

< 보 기 >

- ㄱ. 잠수선 ㄴ. 여객선
ㄷ. 케미컬탱커 ㄹ. 공기부양선
ㅁ. 수중익선 ㅂ. 국제항해에 취항하는 예인선

- ① $\neg, \sqsubset, \sqsupset$ ② $\neg, \sqsupset, \sqsupset$ ③ $\sqsubset, \sqsubset, \sqsupset$ ④ $\sqsubset, \sqsupset, \sqsupset$

36. 만재흘수선 기호에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① F: 동기 담수 만재흡수선 ② T: 열대 만재흡수선
③ S: 하기 만재흡수선 ④ WNA: 동기 북대서양 만재흡수선

37. 와이어 로프에 매달려 있는 10 kN의 화물을 2초 동안에 1 m/s에서 5 m/s로 등가속하여 감아올릴 때 이 와이어 로프에 걸리는 장력은? (단, 중력가속도는 10 m/s^2 으로 한다.)

- ① 8 kN ② 12 kN ③ 16 kN ④ 20 kN

38. 선박안전법령상 제한하중이 80 톤인 하역장치의 시험하중으로 옳은 것은?

- ① 80 톤 ② 85 톤 ③ 88 톤 ④ 100 톤

39. P&I보험에서 담보하지 않는 것은?

- ① 유류오염으로 인한 비용
- ② 여객이 지급하지 않은 운임
- ③ 부두의 손상
- ④ 항만의 제반규칙 위반 때문에 지출되는 벌금 또는 과태료

40. 추정전손에 해당하는 경우는?

- ① 선박이 화재로 잔해만 남은 경우
- ② 선박이 침몰로 구조의 가능성이 없는 경우
- ③ 선박이 출항하여 행방불명된 후 상당한 기간이 경과한 경우
- ④ 담보하는 위험으로 인하여 선박이 손상되어 그 손상을 수리하는 비용이 수리 후의 선박가액을 초과할 것으로 판단되는 경우

41. CIF 조건에서 화물의 멸실 또는 손상의 위험이 매도인에서 매수인으로 이전되는 시점은?

- ① 화물이 본선에 적재된 때
- ② 화물이 항만 터미널에 인도된 때
- ③ 매도인이 자신의 영업구내에 화물을 매수인의 처분 하에 두는 때
- ④ 본선에 적재된 화물이 지정목적항에 도착하여 운송수단에 양화된 후 내륙운송을 시작하는 때

42. A선사는 보험가액이 1,000,000 달러인 선박을 500,000 달러의 선박보험에 가입하였다. 항해 중 폭풍우로 선박이 침몰되어 500,000 달러를 보상받았다면 A선사가 가입한 보험은?

- ① 전부보험 ② 일부보험 ③ 초과보험 ④ 중복보험

43. 상법(해상편)상 선박공유자의 서면에 의한 위임 없이 선박관리인이 할 수 있는 행위는?

- ① 신항해를 개시하는 일
- ② 선박을 보험에 붙이는 일
- ③ 선장의 교대 일자를 변경하는 일
- ④ 선박을 양도·임대 또는 담보에 제공하는 일

44. 상법(해상편)상 운송인의 면책사유가 아닌 것은?

- ① 내란으로 운송물에 손해가 발생한 경우
- ② 불가항력으로 운송물에 손해가 발생한 경우
- ③ 해적행위로 운송물에 손해가 발생한 경우
- ④ 운송인의 고의로 인한 화재로 운송물에 손해가 발생한 경우

45. SOLAS 협약에서 화주가 선장에게 제공해야 하는 일반화물(General cargo)의 화물정보 내용이 아닌 것은?

- ① 화물의 총질량
- ② 화물의 적하계수(적화계수)
- ③ 화물과 관련된 특성
- ④ 화물의 일반적인 명세

46. SOLAS 협약에서 규정하고 있지 않은 것은?

- ① 해상오염
- ② 무선통신
- ③ 항해의 안전
- ④ 고속선의 안전 조치

47. 상법(해상편)상의 규정이 적용되는 선박은?

- ① 국유의 경찰용 선박
- ② 국유의 어업지도선
- ③ 국유의 밀수감시선
- ④ 상행위를 목적으로 하는 항해용 선박

48. SOLAS 협약 제7장 D편에서 규정하고 있는 INF 화물은?

- ① 유황
- ② 무연탄
- ③ 포장된 형태의 사용 후 핵연료
- ④ 포장된 형태의 액화가스

49. 선하증권에 관한 국제통일규칙이 아닌 것은?

- ① Hague Rules
- ② UNCTAD / ICC Rules
- ③ Hague-Visby Rules
- ④ Hamburg Rules

50. 상법(해상편)상 선하증권의 법정 기재사항이 아닌 것은?

- ① 운임
- ② 선적항
- ③ 운송물의 외관상태
- ④ 컨테이너 운송의 경우 컨테이너 번호

선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 다음 석유제품의 물리적 특성 중 인화점이 가장 낮은 것은?

- ① 가솔린 ② 등유 ③ 경유 ④ 중유

52. 해상유출유의 풍화과정에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 해상유출유의 확산이동은 일반적으로 조류 100 %, 풍속 3 %의 작용을 받아 이동한다.
 ② 기름 내에 비등점이 200 ℃ 이하인 성분은 온화한 조건에서 유출 후 24시간 이내에 증발한다.
 ③ 해상에서 용해되는 유분은 1 ppm 미만이지만 벤젠, 톨루엔 등의 방향족 탄화수소류들은 해양 생물에 영향을 미친다.
 ④ 유류의 침강은 수온과 관계가 있어 밤에는 해수 중에 부유하고 낮에는 해저로 침강한다.

53. 해상에 유출된 기름을 내화용 오일펜스 내에 가두어 현장에서 소각하고자 할 때 일반적인 조건으로 옳지 않은 것은?

- ① 유막 두께가 2 mm 이하일 것 ② 기름이 풍화되기 이전의 상태일 것
 ③ 파고가 1 m 이하의 해상 상태일 것 ④ 유화되지 않은 상태일 것

54. 다음 설명에 적합한 유형의 오일펜스는?

외해에 있는 해양 플랫폼에서 유출유 확산을 방지하기 위하여 오일펜스를 비치하려고 한다. 이 해역에는 인근 숲에서 나무껍질이나 가지가 떠 내려와 부유하고 있다. 오일펜스는 플랫폼에 저장할 예정이고 저장 공간이 적어 사용 후 잘 씻어서 포개어 저장하려고 한다.

- ① 고품식 ② 자동팽창식 ③ 공기팽창식 ④ 외력지지식

55. 최근 5년간(2014~2018) 우리나라 유류오염사고 발생건수에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 사고 원인별로는 부주의에 의한 발생건수가 가장 많다.
 ② 유류오염사고의 연간 발생건수는 매년 감소하고 있다.
 ③ 오염원별로는 유조선에 의한 발생건수가 가장 많다.
 ④ 부주의에 의한 사고는 2015년도 이후 계속 증가추세에 있다.

56. 수면에서 붐 상단까지의 수직높이가 0.3 m이고 길이가 60 m인 붐에 20 knots의 바람이 불고 있을 때 바람의 영향이 붐에 미치는 힘(kg · force)은? (단, $F_w = 26 \times A_f \times (V_s / 40)^2$, F_w 는 바람의 영향(kg · force), A_f 는 건현의 면적(m^2), V_s 는 풍속(knot)이다.)
- ① 107 ② 117 ③ 127 ④ 137

57. 다음은 어느 해상에 유출된 기름의 양을 나타내었다. 유막색조방법을 이용하여 추정 한 유출량(m^3)은?

- 유출유의 길이: 2 km
 ○ 유출유의 폭: 0.5 km
 ○ 유출유의 유막색깔: 흑갈색 유막 20 %, 무지개 빛 유막 80 %
 (단, 흑갈색 유층 두께 0.1 mm, 무지개 빛 유층 두께 0.003 mm)

- ① 22.4 ② 224 ③ 2,240 ④ 22,400

58. 환경민감도지수(ESI) 등급에 따른 우리나라 해안선 형태에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① ESI 2등급은 수직암반으로 구성되어 있다. ② ESI 3등급은 수평암반으로 구성되어 있다.
 ③ ESI 4등급은 세립질모래로 구성되어 있다. ④ ESI 5등급은 모래자갈로 구성되어 있다.

59. 해상에 유출된 기름이 해양생태계에 미치는 영향에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 유출초기 해수에 용해되어 있는 기름의 방향성분은 독성이 있기 때문에 해양생태계에 영향을 미친다.
 ② 원유 및 중질성 기름은 그 독성이 수중에 오래 남아 있기 때문에 해양생물에 영향을 더 많이 미친다.
 ③ 일반적으로 고등 무척추 동물에서 하등 무척추 동물로 갈수록 독성에 의한 영향이 커진다.
 ④ 자갈이나 거친 모래해변에는 기름이 지하면으로 깊숙이 침투되어 장기간 서식생물에 영향을 준다.

60. 오일펜스를 전장하는 목적으로 옳지 않은 것은?

- ① 해상에 유출된 기름의 확산을 방지 ② 유출유의 신속한 자연방산을 촉진
 ③ 유출유로부터 환경민감지역의 보호 ④ 유출유의 회수효율 향상

61. 유흡착제의 구비요건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 밀도가 높은 것이어야 한다.
 ② 기름을 흡착한 후에 회수가 쉬워야 한다.
 ③ 흡수와 흡착율이 높아야 한다.
 ④ 물은 배제하고 기름만 흡착하는 소수성이어야 한다.

62. 유처리제 사용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 기름의 점성이 큰 경우에는 효과가 떨어진다.
- ② 유막이 해안근처에 있다면 해안선 근처부터 해안선과 평행하게 이동하며 살포한다.
- ③ 유처리제는 유출유가 풍화과정이 이루어진 후에 살포하면 효과가 크게 나타난다.
- ④ 항공기로 살포할 경우 바람을 등지고 바람 방향으로 살포한다.

63. 수산업법상 수산업의 정의에 해당하지 않는 것은?

- ① 어업 ② 어획물운반업 ③ 조선업 ④ 수산물가공업

64. 유류오염손해배상보장법과 관련된 협약을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 1992년 유류오염손해에 대한 민사책임에 관한 국제협약
- ㄴ. 1992년 유류오염손해보상을 위한 국제기금의 설치에 관한 국제협약
- ㄷ. 1992년 유류오염손해보상을 위한 국제기금의 설치에 관한 국제협약의 2003년 의정서
- ㄹ. 2001년 선박연료유협약 오염손해에 대한 민사책임에 관한 국제협약

- ① ㄱ, ㄹ ② ㄱ, ㄴ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

65. 유막의 점성을 증가시켜 기름을 고형화시키는 방제자재는?

- ① 오일펜스 ② 유겔화제 ③ 유흡착제 ④ 유희수기

66. 유류오염피해조사지침상 양식어업의 경우 유류오염사고 발생 시 손해산정을 위한 기본 자료로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- | | |
|-----------------|--------------|
| ㄱ. 최근 3년간의 생산실적 | ㄴ. 양식종류 및 면허 |
| ㄷ. 어선의 톤수 | ㄹ. 겸업실태 |

- ① ㄱ, ㄹ ② ㄴ, ㄷ ③ ㄱ, ㄴ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

67. 유류오염피해조사지침상 유류오염사고가 발생한 피해대책위원회에서 즉시 조사 파악 하여야 할 사항으로 옳은 것은?

- ① 유류가 유출된 시간, 장소, 배출된 유류의 양, 유류의 종류, 배출 유류에 사용된 약품의 종류 및 양
- ② 선박의 손괴로 인하여 유출된 경우, 그 손괴의 상황 및 선박의 수리업체 선정
- ③ 사고 후의 기상상태, 해상상태
- ④ 사고선박 소유자의 가족 인적사항 및 재산상태 등

68. 유류오염손해배상보장법상 용어의 정의 및 적용범위에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 일반선박이란 유조선과 유류저장부선을 제외한 모든 선박을 말한다.
- ② 적용범위는 대한민국 영해와 접속구역만 해당된다.
- ③ 제한채권이란 선박소유자 또는 보험자등이 이 법에 따라 그 책임을 제한할 수 있는 채권을 말한다.
- ④ 사고란 유류오염손해를 일으키거나 유류오염손해를 일으킬 수 있는 중대하고 절박한 위험이 있는 사건 또는 원인이 같은 일련의 사건을 말한다.

69. 유류오염손해배상보장법상 유조선에 의한 유류오염손해에 대한 책임제한절차 개시의 신청사건을 관할하는 법원은?

- ① 선박소유자의 국적 관할 지방법원
- ② 선원 관할 지방법원
- ③ 선적항 관할 지방법원
- ④ 유류오염손해가 발생한 곳의 관할 지방법원

70. 유류오염손해배상보장법상 유조선의 유류오염손해배상 보장계약 체결에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국 국적을 가진 유조선으로 200 톤 이상의 산적유류를 화물로 싣고 운송하는 유조선 선박소유자는 보장계약을 체결해야 한다.
- ② 대한민국 국적 외 유조선으로 200 톤 이상의 산적유류를 화물로 싣고 국내 항에 입·출항하는 유조선 선박소유자는 보장계약을 체결해야 한다.
- ③ 유조선 선박소유자의 손해배상책임이 발생한 경우 피해자는 보험자 등에 대하여도 직접 손해배상의 지급을 청구할 수 있고, 또한 선박소유자의 고의에 의한 경우에도 청구할 수 있다.
- ④ 유조선 선박소유자는 해양수산부령으로 정하는 보험자등과 보장계약을 체결하여야 한다.

71. 유류오염손해배상보장법상 유조선 유류오염 사고 시 ()에 들어갈 내용을 순서대로 나열한 것은?

보장계약 증명서를 발급받은 자는 그 보장계약 증명서의 기재사항이 변경된 경우에는 변경된 날부터 ()일 이내에 그 변경사항을 ()에게 신고하여야 한다.

- ① 15, 지방해양수산청장 ② 15, 해양수산부장관
③ 20, 지방해양수산청장 ④ 25, 해양수산부장관

영 어

76. Select the most suitable translation of the following remark.

50 CS BROKEN, INTERIOR CONTENT'S DAMAGED CONDITION UNKNOWN.

- ① 50 상자 으깨지고 내품의 손실상태가 불분명함
- ② 50 상자 우그러지고 내품의 손실상태가 분명함
- ③ 50 상자 파손되어 내품의 파손상태가 불분명함
- ④ 50 상자 파괴되어 내품의 파손상태가 분명함

77. 국제해양오염방지협약(MARPOL 73/78) 부속서에서 정의하고 있는 내용이다. ()에 들어갈 단어로 옳은 것은?

() means any oil used as fuel in connection with the propulsion and auxiliary machinery of the ship in which such oil is carried.

- ① Oily mixture
- ② Oil
- ③ Oil fuel
- ④ Crude Oil

78. 화물손상에 관한 영문표현으로 옳지 않은 것은?

- ① The cargo is partly eaten by worms.
- ② The containers are damaged by heavy seas.
- ③ The humidity of cargo is below normal.
- ④ The cargo is rusty by vermin.

79. Select the most suitable one to fill the blank.

Full set of clean (A) ocean bill of lading made out to the order of Daehan bank marked "freight prepaid" and "notify (B)"

- ① A: shipped, B: payee
- ② A: on board, B: accountee
- ③ A: received, B: shipper
- ④ A: straight, B: consignor

80. 일반화물 검량에서 검량단위(measuring unit)에 관한 설명이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

- Total weight shall be counted in Kilogram units by rounding off decimals 0.5 and (A) as the whole number.
- The unit of weight by imperial system shall be “pound” and fractions (B) 1 pound shall be rounded off as a whole number.

- ① A: over, B: less than ② A: less than, B: over
 ③ A: below, B: more than ④ A: over, B: below

81. 다음 설명에 해당하는 것은?

- Penalty for exceeding the laydays allowed for loading/unloading under the terms of ocean traffics.
- The money paid to the shipowner if the charterer delays the sailing of the vessel.

- ① Dead freight ② Dispatch money ③ Charterage ④ Demurrage

82. 선적화물 검량 규정상의 서류보관(documentation retention)에 관한 설명이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

All of the measuring data shall be kept for (A) and then destroyed (B) further instructions are received.

- ① A: six months, B: if ② A: one year, B: if
 ③ A: two years, B: unless ④ A: three years, B: unless

83. 일반화물 검량에서 중량톤(weight ton)에 관한 설명이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

- The unit weight of 1 ton by (A) system shall be 1,000 kilogram.
- The unit weight of 1 ton by imperial system shall be 2,000 pounds a (B) ton and 2,240 pounds a (C) ton.

- ① A: metric, B: long, C: short ② A: metric, B: short, C: long
 ③ A: short, B: metric, C: long ④ A: long, B: metric, C: short

84. 특수화물의 검량 중 드럼(Drum)의 계측에 관한 설명이다. ()에 들어갈 숫자로 옳은 것은?

All the drums and similar items are measured for maximum length including hoop ect. But if the length of the materials which were installed for opening and closing purposes exceeds () of the circumference, it shall be added to the diameter.

- ① 1/4 ② 1/2 ③ 2/3 ④ 3/4

85. 선적, 양하 및 본선내의 적부, 화물정리비를 모두 화주의 책임과 비용으로 이루어지는 조건은?

- ① FI(Free In)
② FO(Free Out)
③ FIO(Free In and Out)
④ FIOST(Free In & Out, Stowed & Trimmed)

86. 용어의 의미로 옳지 않은 것은?

- ① Consular Invoice: 세관송장 ② Manifest: 적하목록
③ Insurance Policy: 보험증권 ④ Dock Receipt: 부두수취증

87. Incoterms 2010은 매도인의 물품 선적 의무에 대한 대안으로써 '연속매매'(string sales)의 개념을 도입하였다. 이에 해당하지 않는 것은?

- ① FCA ② FOB ③ FAS ④ CIF

88. Select the most suitable one to fill the blank.

Re : S/S "Oregon" Voy. No. 12

We inform you that owing to outbreak of fire on board the subject vessel on 9th March, 2019 on her way from Singapore to Korea, we have decided to adjust all expenses, sacrifices and losses incurred in this casualty as () and have appointed Messrs. JOHNSON & HIGGINS, New York as adjusters.

- ① Particular Average ② Constructive Total Loss
③ Abandonment ④ General Average

89. Select the best one which represents following sentence.

A document listing the merchandise in a particular shipment indicating the kind and quantity in each package.

- ① Certificate of analysis ② Packing list
③ Certificate of quarantine ④ Certificate of health

90. IMDG Code에서 다음 위험물 표시가 의미하는 것은?



- ① Elevated temperature mark ② Fumigation warning mark
- ③ Marine pollutant mark ④ Limited quantities mark

91. 화물의 명칭과 그 의미가 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. Dangerous cargo - 위험화물
ㄴ. Refrigerated cargo - 장척화물

ㄴ. Valuable cargo - 고가화물
ㄷ. Perishable cargo - 부패성화물

- ① $\neg, \perp$ ② $\neg, \sqsubset$ ③ $\neg, \perp, \sqsubseteq$ ④ $\perp, \sqsubset, \sqsubseteq$

92. 화물의 주의 표시 의미가 옳지 않은 것은?

- ① Handle with care: 취급주의 ② Do not turn over: 서늘한 곳에 둘 것
- ③ No hooks: 갈고리 사용금지 ④ Keep from heat: 열로부터 떨어질 것

93. 용어의 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Jettison: to throw goods overboard in order to lighten the vessel or improve its stability in case of an emergency
- ② Safe Working Load: maximum working load of lifting equipment that should not be exceeded
- ③ Adrift: uncontrolled movement at sea under the influence of current, tide or wind
- ④ Blind Sector: escape of liquids such as water and oil out of pipes, boilers, tanks or minor inflow of seawater into the vessel due to damage to the hull

94. 다음 설명에 해당하는 것은?

화물을 선박에 적재할 때 주로 화물과 선체 손상을 방지하는 것을 목적으로 사용되는 판재, 각재 및 매트 등을 말한다.

- ① On deck cargo ② Dunnage ③ Ballast water ④ Solid ballast

95. Incoterms 2010에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① "Delivered At Terminal" means that the seller delivers when it places the goods at the disposal of the buyer at the seller's premises or at another named place (i. e., works, factory, warehouse, etc.).
- ② "Free On Board" means that the seller delivers the goods on board the vessel nominated by the buyer at the named port of shipment or procures the goods already so delivered.
- ③ "Cost and Freight" means that the seller delivers the goods on board the vessel or procures the goods already so delivered. The risk of loss of or damage to the goods passes when the goods are on board the vessel. The seller must contract for and pay the costs and the freight necessary to bring the goods to the named port of destination.
- ④ "Delivered at Place" means that the seller delivers when the goods are placed at the disposal of the buyer on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination.

96. 국제해상인명안전협약(SOLAS, 1974) Annex 제1장 Definitions 부분이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

- A passenger ship is a ship which carries more than (A) passengers.
○ A cargo ship is any ship which is not a (B) ship.

- ① A: eleven, B: passenger ② A: twelve, B: crew
③ A: twelve, B: passenger ④ A: eleven, B: crew

97. Select the best one which represents following sentences.

A document which details the transaction between a seller and a buyer. It minimally should give the name and address of the seller and of the buyer, the date of the sale, a description of the goods sold, the quantity, the unit price, the terms of sale, and the total money amount due.

- ① Shipping order ② Certificate of inspection
③ Tally sheet ④ Commercial invoice

98. IMDG Code의 위험물 등급과 위험화물의 연결이 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. Class 2 - Gases
- ㄴ. Class 4 - Explosives
- ㄷ. Class 6 - Radioactive materials
- ㄹ. Class 8 - Corrosive substances
- ㅁ. Class 9 - Toxic and infectious substances

- ① ㄱ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㅁ

99. 다음 ()에 공통으로 해당하는 것은?

- () is one which bears no clause or notation which expressly declares a defective condition of goods and/or the packaging.
- () is shipping document indicating that the goods have been properly loaded on board the carrier's ship.

- ① Clean bill of lading ② Foul bill of lading
③ Received bill of lading ④ Certificate of inspection

100. Select the best one which represents following sentence.

Freight charges are fixed not based upon freight per ton, but based upon fixed freight charges per voyage, irrespective of whether the shipper uses the hired space to full capacity or loads below capacity or does not load at all.

- ① Lumpsum charter ② Rate agreement ③ Sailing agreement ④ Bareboat charter