

전문분야의 해당과목

1. 선박이 수중의 물체와 접촉하여 선저 손상 시, 화물창으로의 침수를 방지하기 위한 선체 구조물은?

- ① Double bottom ② Frame ③ Beam ④ Gusset plate

2. 베일 용적이 400,000 ft³인 화물창에 적화계수가 50인 화물을 가득 싣는다면 화물의 무게(L/T)는?

- ① 7,000 ② 8,000 ③ 9,000 ④ 10,000

3. 화물틈률(f)의 공식으로 옳은 것은? (V_b : 베일 용적, V_c : 화물이 차지하는 화물창 용적)

- ① $f = \frac{V_c - V_b}{V_c} \times 100$ ② $f = \frac{V_c - V_b}{V_b} \times 100$ ③ $f = \frac{V_b - V_c}{V_c} \times 100$ ④ $f = \frac{V_b - V_c}{V_b} \times 100$

4. 다음 ()에 들어갈 내용은?

훅(Hook)에 사용되는 재료는 강도와 연성이 큰 것이 필요하며, 이때 안전율은 ()이상으로 한다.

- ① 2 ② 3 ③ 4 ④ 5

5. 선체 중앙부에 위치한 배의 등뼈 같은 골재로서, 양측 2개의 거더(girder)가 중심선 거더(center girder)의 역할을 하는 선체 구조물은?

- ① Plate keel ② Bar plate ③ Duct keel ④ Floor

6. 공동해손 비용손해 중 정산비용이 아닌 것은?

- ① 유류를 보관하기 위한 비용 ② 해양사고보고서 작성비용
③ 공동해손 손해액 감정에 요하는 비용 ④ 공동해손 분담가격 감정에 요하는 비용

7. 길이 $12\frac{1}{2}$ inch, 폭 $6\frac{1}{2}$ inch, 높이 6 inch 인 직사각형 모양의 화물 12개의 용적(ft³)은?

- ① 2.0 ② 2.5 ③ 3.0 ④ 3.5

8. 하역장치인 윈치(Winch)의 구비요건이 아닌 것은?

- ① 윈치는 제한하중에 상당하는 중량물의 양륙 중 효과적으로 작동하는 제동장치를 설치하여야 한다.
- ② 윈치드럼 양단의 높이는 와이어로프 여유를 남기지 않고 감아 붙인 경우, 그 로프의 지름의 배 이상의 여유를 남겨야 한다.
- ③ 유압윈치에는 과압방지장치를 설치하여야 한다.
- ④ 윈치에는 로프 가드(Rope Guard)를 부착하지 않는다.

9. 선박 감항성에 해당되지 않는 항목은?

- ① 하역 감항성 ② 선체 감항성 ③ 항해 감항성 ④ 적재 감항성

10. 화물창설비 불량에 의해 발생하는 화물사고의 원인이 아닌 것은?

- ① Bottom Ceiling의 불완전한 상태 ② Side Sparring의 불완전한 상태
- ③ 화물창 빌지 파이프의 막힘 ④ Top Side Tank 설치의 불완전한 상태

11. 화물적부도 작성의 목적이 아닌 것은?

- ① 각 화물창의 화물 적재 상태를 파악 ② 하역 준비 작업을 용이하게 함
- ③ 화물의 수령 또는 선적 증명 ④ 화물을 다른 항에서 양하 방지

12. 해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률에서 규정한 조사·심판 대상이 아닌 선박은?

- ① 유류운송용 부선 ② 어획물운반선
- ③ 단독으로 해양사고를 일으킨 해군함정 ④ 어선

13. 선박 기관에 분사되는 연료량을 제어하는 기능을 가진 것은?

- ① 조속기 ② 과급기 ③ 청정기 ④ 압축기

14. 선박에 적용되는 선미관 시스템이 아닌 것은?

- ① 해수 윤활식 선미관 ② 가스 윤활식 선미관
- ③ 기름 윤활식 선미관 ④ 에어 가드식 선미관

15. 선박 기관에 사용되는 윤활유의 목적으로 옳지 않은 것은?

- ① 냉각 작용 ② 기밀 작용 ③ 방청 작용 ④ 마찰 작용

16. 배수량 등곡선도에서 제공하는 정보를 모두 고른 것은?

ㄱ. KM	ㄴ. KG	ㄷ. LCF	ㄹ. LBP
-------	-------	--------	--------

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄷ, ㄹ

17. 화물창 내에 목재화물 선적 시 주의사항에 해당되지 않는 것은?

- ① 화물창 전후 양단에 길이가 다른 목재를 혼합해서 배열한다.
 ② 무거운 목재는 높은 곳에 선적한다.
 ③ 가능한 화물 간 틈을 작게 한다.
 ④ 해치 코밍에 빈 공간 없이 선적한다.

18. 복원력의 크기에 영향을 미치는 요소가 아닌 것은?

- ① 청수 비중 ② 부심 ③ 무게 중심 ④ 메타센터

19. 선수흘수 5.5 m, 선미흘수 6.9 m인 선박의 청수 40.0톤을 선수 물탱크에서 선미 물탱크로 이동하였다. 이때 트림 변화량(cm)은 약 얼마인가? (단, 물탱크 사이의 거리는 120.0 m이고, M_{cm} 은 105.0 $t \cdot m$ 이다.)

- ① 43.7 ② 45.7 ③ 47.7 ④ 49.7

20. 다음과 같은 선박의 흘수 상태에서 쿼터평균(Q/M) 흘수(m)는 약 얼마인가? (단, 선박 경사에 의한 선수미 흘수보정은 생략한다.)

○ 선수 좌현 흘수: 5.2 m, 선수 우현 흘수: 5.6 m
○ 중앙 좌현 흘수: 5.8 m, 중앙 우현 흘수: 6.1 m
○ 선미 좌현 흘수: 6.1 m, 선미 우현 흘수: 6.4 m

- ① 5.81 ② 5.91 ③ 6.01 ④ 6.11

21. 항해중인 선박의 감항성에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 감항성을 평가할 때 운임조건이 고려된다.
 ② 트림 상태는 감항성에 영향이 없다.
 ③ 선박이 자체의 안정성을 확보하기 위하여 갖추어야 하는 능력을 말한다.
 ④ 감항성은 선원의 능력과 관계가 없다.

① 평형수탱크 검사 보고서 ② 해양사고 보고서
③ 손상 화물 검사 보고서 ④ 선박 검사 보고서

① 밸류스트 라인 ② 기름 배출 감시 제어 장치

③ 화물창 가열 코일 ④ 카고 펌프

① 플랜(plan) 번호 ② 슬롯(slot) 번호 ③ 로우(row) 번호 ④ 티어(tier) 번호

- ① 화물 상호간, 화물과 선체 간 접촉 및 마찰 방지
- ② 화물 상호간, 화물과 선체 간 틈을 좁혀 적재량 증대
- ③ 화물 무게 분산
- ④ 화물 이동 방지

감정에 관한 일반적 지식

26. 화물을 혼재할 경우 악취, 분진 등으로 다른 화물에 손상을 입히는 것은?

- ① Refrigerated cargo
- ② Dangerous cargo
- ③ Clean cargo
- ④ Dirty cargo

27. 표면효과(Surface effect) 작용을 이용하여 수면에 근접 비행하는 선박은?

- ① 익차추진기선
- ② 공기부양선
- ③ 분사추진기선
- ④ 위그선

28. 컨테이너를 다단적 할 때 수직방향의 하중을 가장 많이 받는 컨테이너의 골재는?

- ① Roof
- ② Side wall
- ③ Corner post
- ④ Base

29. 선원법령상 직원이 아닌 사람은?

- ① 기관사
- ② 하역사
- ③ 통신사
- ④ 전자기관사

30. 좁은 장소에서도 돌출된 붐과 스프레더를 이용하여 컨테이너를 이적 또는 하역작업을 할 수 있는 장비는?

- ① Straddle carrier
- ② Level luffing crane
- ③ Reach stacker
- ④ Side picker

31. 화물 선적을 완료한 후 선하증권 사본을 기초로 본선 또는 선적지 대리점에서 작성하는 화물명세 서류는?

- ① M/F
- ② L/C
- ③ D/O
- ④ S/O

32. 선박안전법령상 데릭형 하역설비의 제한하중이 80톤일 때, 하중시험 시 시험하중과 데릭 붐의 수평면에 대한 각도는 얼마인가?

- ① 85톤, 15도
- ② 85톤, 25도
- ③ 88톤, 15도
- ④ 88톤, 25도

33. 선급협회의 약칭으로 옳지 않은 것은?

- ① 프랑스선급협회: BV
- ② 영국선급협회: RS
- ③ 이탈리아선급협회: RINA
- ④ 중국선급협회: CCS

34. 항만운송사업법령상 항만운송관련사업의 종류를 모두 고른 것은?

ㄱ. 감정사업	ㄴ. 선용품공급업	ㄷ. 선박연료공급업
ㄹ. 검수사업	ㅁ. 컨테이너수리업	

- ① ㄱ, ㅁ ② ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㅁ

35. 운송인이 한 사람의 송하인으로부터 화물을 받아 컨테이너에 적재하여 운송한 후 동일 지역 다수의 수하인에게 화물을 인도하는 컨테이너 화물의 운송 형태는?

- ① LCL → LCL ② LCL → FCL ③ FCL → LCL ④ FCL → FCL

36. 화물을 양하하거나 인도할 때 관계되는 서류가 아닌 것은?

- ① Booking list ② Letter of guarantee
③ Tracer ④ Cargo boat note

37. 국제항해 선박의 만재흘수선표에 있는 기호 T, TF, S, W, WNA 중 위에서부터 아래의 순서로 옳게 나열된 것은?

- ① T - W - TF - S ② W - S - TF - WNA
③ S - TF - WNA - W ④ TF - T - S - W

38. 윈치 운전자 A가 외줄의 와이어로프에 매달려 있는 무게 10톤인 화물을 12 m/min으로 감아올리다가 0.4초 동안에 60 m/min으로 증속했을 때, 이 와이어로프에 걸리는 장력은 몇 톤인가? (단, 모든 마찰과 화물 외의 모든 무게는 무시하며 중력가속도는 10 m/s²으로 한다.)

- ① 11 ② 12 ③ 13 ④ 14

39. 산적고체 형태의 위험물 운송 시 적부 및 격리 요건으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물의 성상에 따라 안전하고 적합하게 선적되어야 한다.
② 상호 반응성 화물들은 서로 격리되어야 한다.
③ 자연발화 가능성이 있는 화물은 적절한 예방조치가 취하여진 것을 조건으로 운송되어야 한다.
④ 위험한 증기를 방출하는 화물은 밀폐된 화물구역 내에 적재되어야 한다.

40. 선하증권의 발행에 관한 사항이다. ()에 들어갈 용어로 옳은 것은?

(㉠)은 운송물을 수령한 후 (㉡)의 청구에 의하여 1통 또는 수통의 선하 증권을 교부하여야 한다.

- ① $\neg$: 윤송인, $\perp$: 송하인 ② $\neg$: 송하인, $\perp$: 수하인
③ $\neg$: 수하인, $\perp$: 송하인 ④ $\neg$: 윤송인, $\perp$: 수하인

41. 해상운송인의 운송물 손해에 대한 면책 사유에 해당되지 않는 것은?

- ① 운송물에 관한 운송인 자신의 고의에 의한 손해
- ② 해상이나 그 밖의 항행할 수 있는 수면에서의 위험 또는 사고로 인한 손해
- ③ 해적행위나 그 밖에 이에 준한 행위로 인한 손해
- ④ 송하주 또는 운송물의 소유자나 그 사용인의 행위로 인한 손해

42. 선하증권에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선하증권에 기재된 통지수령인에게 운송물에 관한 통지를 한 때에는 송하주 및 선하증권 소지인과 그 밖의 수하주에게 통지한 것으로 본다.
- ② 선하증권이 발행된 경우 개품운송 계약이 체결되고 운송물을 수령 또는 선적한 것으로 추정한다.
- ③ 운송인은 선장 또는 그 밖의 대리인에게 선하증권 교부를 위임할 수 없다.
- ④ 수통의 선하증권 중 1통의 소지인이 운송물의 인도를 받은 때에는 다른 선하증권은 그 효력을 잃는다.

43. 다음 ()에 들어갈 기간으로 옳은 것은?

선박의 충돌로 인하여 생긴 손해배상의 청구권은 그 충돌이 있는 날로부터 ()에 재판상 청구가 없으면 소멸한다.

- ① 2년 이내 ② 3년 이내 ③ 4년 이내 ④ 5년 이내

44. SOLAS협약 제7장(위험물의 운송)에서 규정하고 있는 위험화물과 적용되는 Code의 연결이 옳지 않은 것은?

- ① 산적고체형태의 위험물 - HSC Code ② 산적액체화학물 - IBC Code
③ 산적액화가스 - IGC Code ④ 플루토늄 - INF Code

선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 민사책임협약(1992 CLC)에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 유조선 유류오염손해에 대해 1차적으로 적용되는 협약
- ㄴ. 유조선 선주의 무과실책임
- ㄷ. 총톤수 5,000톤 이하의 유조선의 책임한도액은 451만 계산단위(SDR)
- ㄹ. 유류오염손해를 배상하기 위한 재원은 정유업체가 부담

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

52. 국가방제기본계획에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 유류오염의 대비·대응 및 협력에 관한 국제협약(OPRC) 준수
- ㄴ. 유류오염사고에 대비하기 위한 범국가적 대응 체제 구축
- ㄷ. 유류오염손해에 대한 배상·보상 체제 구축
- ㄹ. 유류오염사고로 인한 피해 최소화

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

53. 국제기금협약(1992 FC)에서 보상하지 않는 경우는?

- ① 손해가 해당 유조선이 관련된 사고로부터 발생하였음을 청구권자가 입증하지 못한 경우
- ② 민사책임협약(1992 CLC)에 따라 유조선 선주의 손해배상책임이 발생하지 않은 경우
- ③ 민사책임협약(1992 CLC)에 따라 책임 있는 유조선 선주와 재정보증자가 전액 배상하지 못한 경우
- ④ 유류오염손해가 민사책임협약(1992 CLC)상의 유조선 선주의 책임한도액을 초과하는 경우

54. 유처리제 살포 시 주의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 유출유의 특성과 확산상태를 파악한다.
- ② 사고해역 주변의 수심과 수온을 파악한다.
- ③ 민감지역 근해에서는 유처리제 사용을 제한한다.
- ④ 유출유의 색깔이 무지개색 및 은색으로 확산되는 경우에 적극 살포한다.

55. 다음에서 설명하는 해안방제방법은?

- 단단한 불침투성 표면에 표착되어 있는 점성이 강한 얼룩이나 얇은 기름막을 제거하기 위해 사용하는 방법이다.
- 대부분의 해양생물을 치사시키기 때문에 해양생물의 서식지에서는 사용하지 말아야 한다.
- 세정된 기름이나 퇴적물이 해양생물군의 서식지인 하부 조간대로 흘러 내려가지 않도록 평균해면 이상의 고조시에만 작업을 하여야 한다.

- ① 소각(Burning) ② 트렌칭(Trenching)
- ③ 플러딩(Flooding) ④ 스팀세척(Steam cleaning)

56. 유류오염손해배상보장법상 유조선 유류오염손해의 책임제한절차 개시 신청사건의 관할 법원은?

- ① 유조선 유류오염손해가 발생한 곳을 관할하는 지방법원
- ② 유조선 유류오염손해가 발생한 곳을 관할하는 고등법원
- ③ 유조선 선주의 주소지를 관할하는 지방법원
- ④ 유조선 선주의 주소지를 관할하는 고등법원

57. 자동팽창식 붐(Self-inflatable boom)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 구조가 복잡하여 수리하기 어렵다. ② 가격이 저렴하다.
- ③ 격실에 공기가 자동으로 주입된다. ④ 신속한 전장이 가능하다.

58. 유흡착제의 사용과 처리방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 해상상태 및 해역의 특성을 감안하여 유흡착제의 사용여부를 결정한다.
- ② 유출유를 흡착한 유흡착제는 전량 수거한다.
- ③ 유처리제가 살포된 유출유에는 유흡착제의 사용을 적극 권장한다.
- ④ 수거한 유흡착제의 처리방안을 사전에 강구한다.

59. 비수산업분야의 유류오염 피해발생 신고서 기재내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 사업규모 ② 피해업종
③ 가해자의 상호와 주소 ④ 피해내용

① 적하보험 ② 선채보험
③ P&I보험 ④ 선박불가동손실보험

① 5,141,000 계산단위에 상당하는 금액 ② 5,772,000 계산단위에 상당하는 금액

③ 6,141,000 계산단위에 상당하는 금액 ④ 6,772,000 계산단위에 상당하는 금액

① 정치망어업 ② 패류양식어업 ③ 복합양식어업 ④ 마을어업

① 해양수산부장관이 구성·운영한다. ② 오염사고 발생 시 유출량을 산정한다.
③ 방제방법에 대해 기술적 사항을 지원한다. ④ 유출유의 이동확산을 예측한다.

- ① 기름 내에 비등점이 200 °C 이하인 성분은 대부분 유출 후 주변환경과 상관없이 12시간 이내에 증발한다.
- ② 원유 유출 중 탄소원자수가 많은 성분일수록 수중용해도가 급격히 증가한다.
- ③ 해상유출유의 확산 이동은 조류보다는 풍속에 더 큰 영향을 받는다.
- ④ 유류의 침강은 수온과 관계가 있어 밤에는 해저에 침강하고 낮에 온도가 높아지면 해수 중에서 부유한다.

① 휘발유 ② 항공유 ③ 경유 ④ LNG

① 화학적으로 불안정한 화합물이다. ② 파라핀계 탄화수소를 말한다.

③ 물보다 가벼우며 물에 잘 녹지 않는다. ④ 사슬형 분자형태를 가지고 있다.

67. 원유의 화학성분 중 가장 큰 비율을 차지하는 것은?

- ① 황 ② 탄소 ③ 수소 ④ 질소

68. 원유 유출 시 오염농도별 해양생태에 미치는 영향으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 0.01 g/m^3 - 플랑크톤 생식장애	ㄴ. 1 g/m^3 - 바다가재 유충 성장장애
ㄷ. 5 g/m^3 - 갑각류 화학장애 발생	ㄹ. 12 g/m^3 - 조개류 영양실조

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

69. 유류오염손해배상보장법상 유류오염손해에 해당하지 않는 것은?

- ① 선박으로부터 유류가 유출되어 발생된 오염에 의하여 선박 외부에서 발생한 손해
 ② 방제조치비용
 ③ 방제조치로 인한 추가적 손해
 ④ 사고지역 피해민에게 전달한 국민성금

70. 유류오염피해조사 시 기초환경조사 내용에 포함되지 않는 것은?

- ① 해양학적 기초조사 ② 부유물질의 농도 및 퇴적 속도
 ③ 통계청 어가경제 조사 ④ 저서환경의 특성

71. 유류오염의 확산범위와 오염정도에 관한 입증방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 주변해역의 환경자료 수집 ② 채취한 오염시료에 대한 분석
 ③ 어가소득에 대한 객관적 증빙자료 확보 ④ 유출된 유류의 특성에 관한 자료 확보

72. 기름 유출이 해양환경에 미치는 영향으로 옳지 않은 것은?

- ① 경질유 중 가스오일, 등유는 유출초기에 대부분 증발하여 잔류물이 남지 않아 해양생물에 미치는 영향이 거의 없다.
 ② 원유는 수중에서 초콜릿 무스 형태로 부유하며 장기간 수중 환경에 나쁜 영향을 미칠 수 있다.
 ③ 원유나 벙커유는 해양조류와 접촉하여 질식으로 인한 대량 폐사를 유발할 수 있다.
 ④ 벤젠과 톨루엔은 수중에 잘 용해되지 않는 특성이 있으며 독성이 높아 해양생물에 대한 직접적 치사효과가 있다.

73. 유류오염피해조사지침상 김양식 유류오염손해의 특징으로 옳지 않은 것은?

- ① 생산물과 시설의 주요부분이 수면에 가깝고 수평방향으로 전개되어 있으므로 유류피해로 인한 손실 가능성이 크다.
- ② 업체의 표면이 거칠어 유류 부착이 용이하고 경미한 오염이라도 생물학적 기능장애에 크게 영향을 미친다.
- ③ 저점도 유류에 의한 경미한 오염은 바람과 파도, 조류에 의한 자연정화가 비교적 신속히 촉진되는 경향이 있다.
- ④ 김의 성장점은 뿌리근처이므로 업체의 손상 또는 채취 후라도 성장은 계속된다.

74. 해상에 유출된 원유가 ‘초콜릿 무스’ 라고 부르는 안정된 유화물(Emulsion)형태로 변하는데 영향을 미치는 성분은?

- ① 질소 ② 아스팔트 ③ 유황 ④ 산소

75. 수산업법상 어업면허의 유효기간은?

- ① 10년 ② 15년 ③ 20년 ④ 30년

영 어

76. 다음 내용을 설명하는 용어로 옳은 것은?

This charter is usually for a specified length of time, such as a year, for one voyage or several consecutive voyages among certain ports or ranges of ports. The shipowner supplies the crew and provisions.

- ① bareboat charter ② time charter ③ voyage charter ④ lump sum charter

77. 다음 용어의 의미로 옳은 것은?

- ① forced discharge: 강제 투하 ② insurance certificate: 보험증권
 ③ hull insurance: 적하보험 ④ shipping expiry date: 선적유효기일

78. 다음 내용을 설명하는 것으로 옳은 것은?

In consequence of putting rudder to hard starboard and with strong breeze prevailing at the time and strong tidal current of 2.5 kts, the vessel inclined to approx. 45° portside, causing to lose stability.

- ① 화재 ② 결빙조우 ③ 복원력 상실 ④ 조타장치 고장

79. 다음 내용을 설명하는 용어로 옳은 것은?

It is a guarantee which is issued by the issuing bank at the request of importer in order to take delivery of goods from shipping company before the importer obtain B/L.

- ① letter of credit ② letter of guarantee
 ③ rate agreement ④ inspection certificate

80. 다음 내용이 설명하는 Incoterms 2020 조건으로 옳은 것은?

- This rule may be used where more than one mode of transport is employed.
- The seller delivers when the goods are placed at the disposal of the buyer on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination.
- The seller must contract at its own expense for the carriage of the goods to the named place of destination.
- The seller has no obligation to the buyer to make a contract of insurance.
- The seller has no obligation to clear for import.

- ① FOB ② DDP ③ DAP ④ FCA

81. 다음 용어의 의미로 옳지 않은 것은?

- ① shipping request - 선적요청서
- ② combined transport B/L - 복합운송 선화증권
- ③ quarantine certificate - 검역증명서
- ④ delivery order - 화물선적지시서

82. 해상운송과 관련된 선적서류로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| ㉠. courier receipt | ㉡. airway bill |
| ㉢. seaway bill | ㉣. electronic bill of lading |

- ① ㉠ ② ㉠, ㉡ ③ ㉡, ㉣ ④ ㉢, ㉣

83. 다음 내용을 설명하는 용어로 옳은 것은?

I hereby beg to report that the above named vessel, under my command, left Busan, laden with iron products and en route to Hong Kong on the date and place above mentioned, we encountered with boisterous weather and rough seas and the ship labored and strained heavily, shipping much sea water on deck all the time.

- ① sea protest ② manifest ③ mate's receipt ④ packing list

84. 다음 내용을 설명하는 용어로 옳은 것은?

The money paid to the charterer in case loading/unloading has been completed within scheduled laydays.

- ① deferred rebate system ② despatch money
③ demurrage ④ detention charge

85. 해난통신용어의 의미로 옳은 것은?

- ① grounding - 침수
- ② disabled and adrift - 파손 및 표류
- ③ abandoning vessel - 선박 침몰
- ④ undesignated distress - 의도하지 않은 충돌

86. 다음 내용을 설명하는 것으로 옳은 것은?

We will ship 100 sets of TV by s/s MV-11 which is due to sail from Busan port on July 12 to Long beach port. We, therefore, ask you to quote us your lowest rate for marine insurance ICC(A) for 110 % of the invoice amounts of US \$1,000,000.

- ① 운임요율 문의 ② 환결제 문의 ③ 선복예약 문의 ④ 보험요율 문의

87. What is the lowest stowage factor?

- ① pipe ② car ③ log ④ aircraft

88. 다음 내용을 설명하는 용어로 옳은 것은?

A non-negotiable bill of lading that designates a consignee who is to receive the goods, and that obligates the carrier to deliver the goods to that consignee only.

- ① through B/L ② order B/L ③ straight B/L ④ received B/L

89. 컨테이너 종류와 운반화물의 내용 연결로 옳지 않은 것은?

- ① dry container: 생활용품 ② reefer container: 육류, 어류
③ flat rack container: 기계중량물 ④ garment container: 양곡

90. 검량절차에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Measuring application shall be made by the company's prescribed form.
- ② For measuring of all the cargoes, the packages and whole quantity shall be capable of confirming.
- ③ For measuring within the city area, application shall be made all in one day.
- ④ For measuring at the distance location, application shall be made on the previous day.

91. 검량이 이루어지는 장소에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Measuring shall be conducted at collection point of cargos.
- ② Measuring shall be conducted at the places recognized by company and vessel.
- ③ Measuring shall be conducted only at the places that the checker wants.
- ④ Measuring shall be conducted at the places where permanent staff has positioned.

92. 일반화물 검량 시 취소해야 할 상황으로 옳지 않은 것은?

- ① When the whole quantity to be measured is incorreced.
- ② When there is a discrepancy between actual cargo and document cargo.
- ③ When it is prevented due to cargo being already loaded on board.
- ④ When the cargo shall be identified in bad weather.

93. Select the most suitable one about the isolation of dangerous goods in container stuffing on deck.

These cargos should be isolated mutually to 24 meter or more.

- ① explosive - compressed gas
- ② inflammable liquid - oxidizing substances
- ③ poisonous - radioactive material
- ④ corrosive - hazardous substances

94. Select the most suitable one to fill the blank on the drum measurement ton.

- Volume 1 ton by metric system shall be 1 cubic meter.
- Volume 1 ton by imperial system shall be () cubic feet.

- ① 10 ② 20 ③ 30 ④ 40

95. 해상운송에서 Dead Freight에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① Fares paid under charter contract even if the space is empty.
- ② Fares returned by shipping company to shipper.
- ③ Fares not received due to sinking of ship.
- ④ Unacceptable fares when a charter contract is revoked.

96. Select the most suitable one to fill the blank on the drum measurement.

All the drum and similar items are measured for maximum length including hoop etc. But if the length of the materials which were installed for opening and closing purpose exceeds () of the circumferences, it shall be add to diameter.

- ① 1/4 ② 1/6 ③ 1/8 ④ 1/10

97. 컨테이너 용어 중 Tare Weight에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① The self weight of the empty container.
- ② The maximum weight combining the self weight and cargo weight.
- ③ The maximum loading weight minus self weight from maximum total weight.
- ④ The weight when cargo is fully filled in a container.

98. Select the most suitable one that represents the following sentences.

The anchoring period includes the total number of days from the commencement time of working to the completion time and Sunday, public holiday, rainy day, strike etc.

- ① CQD ② WWD ③ Running laydays ④ SHEX

99. 다음이 설명하는 하역작업방법은?

It is called horizontal method that load or discharge of containers by tractor and forklift through the bow or stern of the vessel.

- ① Lift on / Lift off ② Roll on / Roll off
- ③ Float on / Float off ④ Feeder service

100. 다음 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① longshoremen resume lashing - 하역인부 고박작업 다시 시작
- ② finish lashing & all L/S away - 고박작업 마치고 하역인부 모두 하선
- ③ filled up all ballast tanks with sea water - 밸러스트 탱크를 모두 해수로 가득 채움
- ④ secured all hatches and prepared for sea - 화물창을 모두 안전점검하고 해수를 채울 준비를 함