

전문분야의 해당과목

1. 산물화물선의 화물창 바닥의 양쪽에 설치되어, 경사면을 따라 화물이 흘러 내려오게 하여 하역능률을 높이는 탱크는?

- ① 탑 사이드 탱크(top side tank) ② 이중저 탱크(double bottom tank)
- ③ 호퍼 탱크(hopper tank) ④ 빌지 탱크(bilge tank)

2. 선박에 구상형 선수를 채택한 경우 감소시킬 수 있는 저항은?

- ① 마찰저항 ② 조파저항 ③ 공기저항 ④ 조와저항

3. 선박용 엔진에서 사용되는 실린더 윤활유의 기능으로 옳지 않은 것은?

- ① 피스톤 링과 실린더 라이너 간의 가스 밀봉을 지원한다.
- ② 피스톤 링과 실린더 라이너 간의 유막을 형성한다.
- ③ 실린더 라이너 표면에서 연소 퇴적물이 많이 형성되도록 한다.
- ④ 연소 과정에서 발생한 부식성 산을 중화한다.

4. 선박에서 발생하는 침수, 화재를 국부적으로 제한하기 위해 설치되는 수밀격벽에 해당되지 않는 것은?

- ① 중심선격벽(center line bulkhead) ② 선수격벽(peak bulkhead)
- ③ 선미격벽(after peak bulkhead) ④ 기관실격벽(machinery bulkhead)

5. 컨테이너 전용 부두의 에이프런(apron)에 부설된 레일 위를 이동하면서 작업하는 하역 장비는?

- ① 집 크레인(jib crane) ② 갠트리 크레인(gantry crane)
- ③ 트윈 크레인(twin crane) ④ 트랜스퍼 크레인(transfer crane)

6. 전장(LOA) 120 m, 선폭 30 m인 선박이 무저항 횡요 운동을 한다고 가정하고, 이 때 주기가 24초였다면 이 선박의 대략적인 GM(m)은 얼마인가?

- ① 1 ② 2 ③ 3 ④ 4

7. 선박용 나일론 로프의 특징으로 옳지 않은 것은?

- ① 동일한 직경의 마닐라 로프에 비해 약 3배의 강도를 가진다.
- ② 동일한 직경의 마닐라 로프 보다 완전히 건조된 상태에서 약 20 % 가볍다.
- ③ 마닐라 로프에 비해 신장도가 작기 때문에 중량화물 취급에 적합하다.
- ④ 다른 합성섬유 로프에 비하여 신장도가 작고 강하다.

8. 배수량 10,000 ton인 선박이 비중 1.000인 강에서 항해하다가, 배수량과 트림의 변화 없이 비중 1.025인 해수로 진입하는 경우 흘수(cm)는 얼마나 감소하는가? (단, 선박의 당시 흘수에서 매 cm 배수톤 Tcm(TPC)는 10 ton이다.)

- ① 10 ② 15 ③ 20 ④ 25

9. 배수량 10,000 ton, GM 1.0 m인 선박이 외력에 의해 좌현으로 10° 횡경사 되었다면, 이 때 선박의 초기복원력(ton · m)은 약 얼마인가? (단, $\sin 10^\circ = 0.1736$, $\cos 10^\circ = 0.9848$, $\tan 10^\circ = 0.1763$ 으로 한다.)

- ① 1,736 ② 1,763 ③ 1,948 ④ 1,984

10. 중앙 횡단면의 수면 하 면적을 그 단면이 둘러싸는 직사각형의 면적으로 나눈 값으로, 선체의 중앙 횡단면이 어느 정도 날씬한가를 나타내는 계수는?

- ① 방형계수(block coefficient)
- ② 주형계수(prismatic coefficient)
- ③ 수선면계수(water plane coefficient)
- ④ 중앙횡단면계수(midship section coefficient)

11. 선체 외부의 보존 정비를 위해서 페인트를 칠할 때 유의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 강재의 표면에 붙어 있는 녹을 완전히 제거해야 한다.
- ② 도장면의 먼지, 기름기를 충분히 제거해야 한다.
- ③ 도장면을 평평하고 매끄럽게 하여야 한다.
- ④ 이슬이나 서리가 많이 내리는 시간대에 작업하는 것이 좋다.

12. 선체의 6 자유도 운동 중 보침성과 가장 관계가 깊은 것은?

- ① 횡동요(rolling) ② 종동요(pitching) ③ 선수동요(yawing) ④ 상하동요(heaving)

13. 선저여유수심(underkeel clearance)이 흘수의 10 % 미만인 얕은 수역(shallow water)을 통과할 때, 선체에서 발생하는 현상으로 옳은 것은?

- ① 흡수가 증가한다.
- ② 선속이 증가한다.
- ③ 타효가 증가한다.
- ④ 마찰 저항이 감소한다.

14. 공동해손(general average)의 희생손해에 해당되지 않는 것은?

- ① 적화 ② 선박 ③ 운임 ④ 구조비

15. 상법상 공동해손 분담 및 분담액에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 위험을 면한 선박 또는 적하의 가액과 운임의 반액과 공동해손의 액과의 비율에 따라 각 이해관계인이 이를 분담한다.
- ② 공동해손분담액 산정 시 선박의 가액은 도달의 때와 곳의 가액으로 한다.
- ③ 공동해손분담액 산정 시 적하의 가액은 양륙의 때와 곳의 가액으로 한다.
- ④ 공동해손의 액을 정함에 있어 선박의 가액은 출항의 때와 곳의 가액으로, 적하의 가액은 선적의 때와 곳의 가액으로 한다.

16. 해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률상 해양사고의 범주에 속하지 않는 것은?

- ① 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고
- ② 선박의 운용과 관련 없는 육상시설·해상시설이 손상을 입은 사고
- ③ 선박이 멸실·유기되거나 행방불명된 사고
- ④ 선박이 충돌·좌초·전복·침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고

17. 선박 자체의 중량을 나타내는 톤수는?

- ① 총톤수 ② 순톤수 ③ 경하배수톤수 ④ 재화중량톤수

18. 화물선 한국호 화물창의 V_g 는 $5,100 \text{ m}^3$, V_b 는 $4,800 \text{ m}^3$ 이다. 적화계수(S.F.)가 1.5인 상자화물을 몇 톤 적재할 수 있는가? (단, 적화계수는 화물 1톤이 차지하는 선창용적(m^3)이다.)

- ① 3,000 ② 3,200 ③ 3,400 ④ 3,600

19. 선박에서 화물적재도(cargo stowage plan)를 작성하는 목적으로 옳지 않은 것은?

- ① 하역준비 작업을 용이하게 함 ② 화물창의 화물적재 상태 파악
- ③ 목적항 외에서 화물 양화 방지 ④ 화물의 수령 또는 선적 증명

20. 화물적재 시 화물틈을(broken space ratio)에 영향을 주는 요소가 아닌 것은?

- ① 화물창의 구조 ② 화물의 중량 ③ 화물의 적재 방식 ④ 화물의 포장 형식

21. 컨테이너 전용선의 적화 관련 서류에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 일반적재도(general stowage plan)
 ㄴ. 위험화물목록(D/G cargo manifest)
 ㄷ. 냉동컨테이너목록(R/F cargo manifest)
 ㄹ. 크레인시퀀스시트(crane sequence sheet)

- ① $\neg, \perp$ ② $\neg, \sqsubset$ ③ $\perp, \sqsubset, \sqsupset$ ④ $\neg, \perp, \sqsubset, \sqsupset$

22. 유조선에서 화물탱크 내의 침전물을 제거하고, 잔유량을 최소화하기 위해 실시하는 것은?

- ① 원유세정(COW) ② 이너탱(inerting)
- ③ 얼리지(ullage) ④ 토핑오프(topping off)

23. 케미컬 탱커의 화물탱크 내 압력을 자동으로 조절해 주는 장치는?

- ① P/V Vent ② 증기고속배출장치
- ③ ODME ④ 증기관 회수 제어(vapor control)

24. 산물화물선에 적재된 곡물의 이동 방지를 위한 방법이 아닌 것은?

- ① 배깅(bagging) ② 스트랩핑(strapping)
- ③ 췌기삽입(choking) ④ 이동방지판(shifting board)

25. 유조선에서 화물탱크 내에 불활성 가스를 공급하여 탱크의 폭발 또는 화재를 방지하기 위한 장치는?

- ① high velocity pressure vacuum valve ② IGS
③ flame arrester(vent post) ④ P/V breaker

감정에 관한 일반적 지식

26. 항만운송사업법령상 항만운송관련사업에 해당하는 것은?

- ① 검수사업 ② 검량사업 ③ 컨테이너수리업 ④ 항만하역사업

27. 선박안전법령상 항해구역의 종류에 해당하는 것은?

- ① 근해구역 ② 연안구역 ③ 담수구역 ④ 북극해구역

28. 선원법령상 선장이 선내에 비치하여야 할 서류가 아닌 것은?

- ① 화물보험증서 ② 선박의 승무정원증서
③ 선박국적증서 ④ 선박검사증서

29. 선박 및 항만시설 하역장비에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Cargo Sling: 하역 시 화물을 싸매거나 묶어서 카고 훅에 달아매는 장비
② Lashing Bar: 컨테이너의 코너 피팅과 턴버클을 연결하는 장비
③ Lashing Bridge: 갑판의 현측에 일정한 간격으로 해치 코밍과 같은 높이로 세워진 기둥
④ Reach Stacker: 부두 또는 야드에서 컨테이너를 직접 운반하여 적재하거나 반출시키는데 사용하는 장비

30. 컨테이너 화물운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Bay Plan: 각 컨테이너의 위치, 선적항 및 양하항, 화물의 종류 등의 주요 정보가 기재되어 있는 서류
② Exception List: 통상의 화물보다 장척물, 중량물 등의 컨테이너 화물에 대한 목록
③ Feeder: 대형 컨테이너선이 기항하기 곤란한 항만 간을 운항하며 소량의 컨테이너를 운송하는 선박
④ LO/LO Container Ship: 화물의 적·양하를 위해 선박의 측면 또는 선수·미에 램프가 설치된 선박

31. 해상화물 운송과정에서 수입업자가 선적된 화물을 수령하기 위해 본선 또는 양하지 대리점에 제시하는 서류는?

- ① B/L ② D/O ③ N/R ④ M/R

32. 만재흘수선 기준에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 국제만재흘수선증서의 유효기간은 영구적이다.
- ② 만재흘수선표 TF는 만재 시 건현 높이가 가장 큰 표시이다.
- ③ 만재흘수선표 WNA는 동기북태평양만재흘수선 표시이다.
- ④ 해수 또는 담수구역에 해당하는 대역과 계절에 따라 적용 기준 및 표시를 달리하고 있다.

33. 선박안전법령상 ()에 들어갈 내용은?

선박이 정기검사를 받기 곤란한 장소에 있는 경우 () 이내에서 선박검사증서의 유효기간을 연장할 수 있다.

- ① 1개월 ② 3개월 ③ 6개월 ④ 12개월

34. 선박안전법령상 데릭형 하역설비의 제한하중이 40톤일 때, 하중시험의 시험하중과 데릭몸의 수평면에 대한 각도는?

- ① 40톤, 20도 ② 45톤, 25도 ③ 50톤, 30도 ④ 55톤, 25도

35. 와이어로프 하중이 40톤인 화물을 속도 6 m/min으로 감아올리다가 0.2초 동안에 18 m/min으로 증속하였을 때, 이 와이어로프에 걸리는 하중은 몇 톤인가? (단, 중력가속도는 10 m/s²이다.)

- ① 40 ② 44 ③ 47 ④ 49

36. 선박보험에서 보험목적물에 해당하지 않는 것은?

- ① 선원 ② 운임 ③ 선비 ④ 충돌배상책임

37. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

○ (ㄱ)는/은 피보험 이익의 평가액을 말한다.
○ (ㄴ)는/은 보험손해가 발생한 경우 보험자가 보상하기로 약정한 금액 중 지급 받은 최고 한도액을 말한다.

- ① ㄱ: 보험료 ㄴ: 보험가액 ② ㄱ: 보험금액 ㄴ: 보험료
- ③ ㄱ: 보험금 ㄴ: 보험가액 ④ ㄱ: 보험가액 ㄴ: 보험금액

38. 선주상호보험(P&I Club)에서 담보하는 위험에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 법령 위반으로 인한 벌과금 ㄴ. 용선 취소로 인한 손실
ㄷ. 선주의 해양오염배상책임 ㄹ. 화주 과실에 의한 화물 손상

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄷ, ㄹ

- ① 타 선박 또는 타 선박에 있는 재산의 멸실이나 손상
- ② 타 선박 또는 그 재산의 지연이나 사용이익의 상실
- ③ 타 선박 또는 그 재산의 공동해손, 구조 또는 계약에 의한 구조
- ④ 장애물, 난파선, 적하 그 밖의 일체의 물체에 대한 제거 또는 처분

- ① 선박소유자가 정당한 사유없이 선장을 해임한 경우라도 선장은 선주의 대리인이므로 손해 배상 청구를 할 수 없다.
- ② 선장은 항해 중에 해임 또는 임기가 만료된 경우에는 그 선박이 선적항에 도착할 때까지 그 직무를 집행할 책임이 있다.
- ③ 선적항 외에서는 선장은 항해에 필요한 재판상 또는 재판외의 모든 행위를 할 권한이 있다.
- ④ 선적항 외에서 선박을 수선하는 것이 불가능할 경우 선장은 해무관청의 인가를 받아 이를 경매할 수 있다.

① link ② mode ③ node ④ trim

① 항해 중 ② 입항 전 ③ 선적 전 ④ 발항 당시

- ① 운송물 포장 불충분
- ② 운송물에 대한 운송인 자신의 고의에 의한 손해
- ③ 송하인 또는 운송물의 소유자나 그 사용인의 행위
- ④ 선박의 숨은 하자

2021년도 감정사 1차 1교시 A형 (18 - 7)

① 선박기인 대기오염방지

③ 항해의 안전

① 포장된 형태 위험물 운송 - IGC Code

③ 산적 액화가스 운송 - IMDG Code

① 화물창 갯수

③ 화물창 별 최대허용하중

① INF 화물은 IMDG Code의 제7류에 따른 화물이다.

② 플루토늄은 재처리에서 나온 사용후 핵연료로부터 추출된 물질의 동위체의 합성 혼합물을 의미한다.

③ INF Code는 협약당사국 정부의 비상업용 서비스에 사용되는 선박에도 적용된다.

④ INF Code의 어느 부분도 국제법하에서 정부의 권리 및 의무를 침해하여서는 아니 된다.

① 선박의 국적 및 톤수

③ 용선자의 주된 영업소 소재지

① 운송인은 운송물을 선적한 후 종이선하증권을 발행하는 대신 전자선하증권을 발행할 수 있다.

② 운송인이 전자서명을 하여 송신하면 송하인의 수신여부에 관계없이 효력이 생긴다.

③ 전자선하증권은 종이선하증권의 기재사항인 정보를 포함하여야 한다.

④ 전자선하증권은 상법상 종이선하증권과 동일한 법적 효력을 갖는다.

선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 원유를 구성하는 탄화수소 중 알칸(Alkane)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 파라핀이라고 불린다. ② 원자의 구조는 고리모양이다.
③ 천연가스와 석유의 주요 성분이다. ④ 일반식은 C_nH_{2n+2} 이다.

52. 석유제품유 중 원유를 증류할 때 LPG와 등유 사이에 추출되는 것은?

- ① 아스팔트 ② 경유 ③ 나프타 ④ 중유

53. 기름의 물리적 특성에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 대부분의 기름은 물보다 가볍기 때문에 비중은 1 이하이다.
- ㄴ. 점성은 같은 기름이라도 온도에 따라 값이 달라진다.
- ㄷ. 표면장력은 점성과 함께 기름의 확산율에 영향을 준다.
- ㄹ. 원유 유동점은 대략 (-)57~(+)62℃이며, 저질성 경질유는 유동점이 높다.

- ① $\neg, \perp, \sqsubset$ ② $\neg, \perp, \sqsupseteq$ ③ $\neg, \sqsubset, \sqsupseteq$ ④ $\perp, \sqsubset, \sqsupseteq$

54. 유출된 원유의 농도가 해양생태계에 미치는 영향을 연결한 것으로 옳지 않은 것은?

- ① 0.01 g/m³ (10 ppb) - 플랑크톤 생식장애 ② 0.02 g/m³ (20 ppb) - 탄소동화작용 장애
③ 1 g/m³ (1 ppm) - 조개류 영양실조 ④ 10 g/m³ (10 ppm) - 갑각류 화학장애 발생

55. 해상에 유출된 기름이 해양생태계에 미치는 영향에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 유출 초기 해수에 용해되어 있는 기름의 방향성분은 독성이 있기 때문에 해양생태계에 영향을 미친다.
- ② 원유 및 중질성 기름은 그 독성이 수중에 오래 남아있기 때문에 해양생물에 영향을 많이 미친다.
- ③ 일반적으로 고등 무척추 동물에서 하등 무척추 동물로 갈수록 독성에 의한 영향이 커진다.
- ④ 자갈이나 거친 모래해변에는 기름이 지하면으로 깊숙이 침투되어 장기간 서식생물에 영향을 준다.

56. 해상에서 유류오염이 어류에 미치는 영향에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 치어는 기름의 독성으로 인해 산란 장소에서 받는 영향이 크다.
- ② 유류오염에 강한 종들은 경쟁종이 없게 되어 무수하게 번식된다.
- ③ 유류농도가 10 ppm ~ 100 ppm일 때 유생(새끼)의 발생과 성장에 미치는 영향은 작다.
- ④ 조간대에서 양식되는 조개류는 유류오염에 의한 영향이 크다.

57. 1990 OPRC에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 엑슨 발데스호 사고를 계기로 1995년에 채택되었다.
- ② 협약의 당사국은 유류오염 긴급계획을 수립하여야 한다.
- ③ 선박소유자의 손해배상책임제도에 관한 내용이 포함되어 있다.
- ④ 협약의 당사국 사이에 발생한 방제비용은 무료이다.

58. 국제유류오염보상기금(IOPC Fund)이 유류오염손해에 대한 보상의무를 부담하는 경우에 해당되는 것은?

- ① 민사책임협약상 선박소유자의 제한된 책임을 초과하는 경우
- ② 비상업용 정부소유 선박으로부터 유출한 경우
- ③ 손해가 해당 선박이 관련된 사고로부터 발생하였음을 청구권자가 입증하지 못한 경우
- ④ 전쟁 또는 반란으로 발생한 경우

59. ()에 들어갈 내용을 순서대로 옳게 나열한 것은?

유류오염손해배상보상법령상 대한민국 국적을 가진 유조선으로 () 이상의 산적유류를 화물로 싣고 운송하는 유조선의 ()는 유류오염손해배상보장 계약을 체결하여야 한다.

- ① 200톤, 선박안전관리자 ② 200톤, 선박소유자
- ③ 500톤, 선박화물책임자 ④ 500톤, 선박안전관리자

60. 유류오염의 확산범위와 오염정도를 입증할 수 있는 기술적인 방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 주변해역의 환경자료 수집
- ② 적외선분광법을 이용한 유출된 유류의 확인
- ③ 유출된 유류의 특성에 관한 자료 확보
- ④ 육안 검사를 이용한 자료 수집

61. 유류오염으로 인한 양식어업의 피해를 증빙하기 위한 자료에 해당하는 것은?

- ① 수협 위판실적 ② 유류구입 내역
- ③ 선원 및 어선 공제료 ④ 선적증서

62. 김양식어업 유류오염손해에 관한 일반적인 조사항목으로 옳지 않은 것은?

- ① 김양식 책수 ② 양식장의 면허번호
③ 채묘망 ④ 예상 생산실적

63. 해상에 기름이 유출되었을 때 나타나는 풍화과정 중 최종단계에 나타나는 물리·화학적 변화는?

- ① 미생물분해(Biodegradation) ② 에멀전(Emulsification)
③ 분산(Dispersion) ④ 증발(Evaporation)

64. 우리나라에서 발생한 유류유출사고에 관한 내용으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

구분	사고 선박명	사고년도	사고지역	유출량 (kl)
㉠	호남사파이어호	2001년	인천	원유 약 400
㉡	캡틴반젤리스엘호	2014년	부산	병커C 약 237
㉢	현대브릿지호	2014년	부산	병커C 약 335
㉣	제3오성호	1997년	통영	병커C 약 1,699

- ① ㉠, ㉡, ㉢ ② ㉠, ㉡, ㉣ ③ ㉠, ㉢, ㉣ ④ ㉡, ㉢, ㉣

65. 해상유출유 방제장비 중 유출된 기름을 회수하는 유회수기의 주요 구성품이 아닌 것은?

- ① 동력부 ② 회수부 ③ 이송부 ④ 저장탱크부

66. 유속이 0.25 m/s인 해상에 길이 100 m, 스커트의 깊이가 0.6 m인 오일펜스를 전장하였을 때 부하량은 375 kg·force이었다. 유속이 점차 빨라져 처음 유속의 2배가 되었을 때 오일펜스가 받는 부하량(kg·force)은?

- ① 375 ② 750 ③ 1,170 ④ 1,500

67. 해상에 유출된 기름을 흡착하여 회수하는 역할과 잔잔한 해역에서 오일펜스의 역할을 동시에 할 수 있는 흡착제는?

- ① 패드형 ② 롤형 ③ 붐형 ④ 쿠션형

68. 분사 폭이 15 m이고 비행속도가 50 m/s인 항공기에서 유처리제를 살포하고자 한다. 유처리제의 살포량이 0.005 L/m² 일때 방출량(L/min)은?

- ① 125 ② 225 ③ 325 ④ 425

69. 해안방제작업 종료를 결정하는데 고려해야 할 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 예상되는 자연방산율 ② 방제작업 인력
③ 순 환경적 편익 ④ 표착기름의 형태 및 기름량

70. 해양오염과 관련된 IMO 국제협약 중 현재 우리나라가 가입되어 있지 않은 것은?

- ① 1969 INTERVENTION ② 1972 LC
- ③ 1990 OPRC ④ 2001 Bunker Convention

71. 유류오염손해배상에 관한 국제협약과 보상한도액이 바르게 연결된 것은?

- ① 1992 CLC - 631만 SDR
- ② 1992 FC - 2억 3천만 SDR
- ③ 2001 Bunker Convention - 1억 7천만 SDR
- ④ 2003 SFC - 7억 5천만 SDR

72. 유류오염손해배상보장법령상 보장계약 정보에 포함되지 않는 것은?

- ① 입항하려는 국내항과 입항 예정 일시
- ② 선장 주소 및 선원 명부
- ③ 보장계약 또는 손해배상 보장계약의 체결 유무
- ④ 손해배상 보장계약 증명서의 비치 여부

73. 해양환경관리법령상 선박에서 기름여과장치를 통해 해양으로 배출되는 유성혼합물의 유분농도에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 유출액 중의 유분이 1만분의 15를 넘지 않아야 한다.
- ② 유출액 중의 유분이 5만분의 15를 넘지 않아야 한다.
- ③ 유출액 중의 유분이 10만분의 15를 넘지 않아야 한다.
- ④ 유출액 중의 유분이 100만분의 15를 넘지 않아야 한다.

74. 수산업법령상 보상에 관하여 ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

수산자원의 증식·보호를 위하여 면허한 어업을 제한 또는 정지로 인하여 손실을 입어 보상을 받으려는 자는 그 보상의 원인이 되는 처분을 받은 날로부터 (ㄱ) 이내에 손실보상청구서를 그 처분을 한 행정관청에 제출하여야 하며, 해당 행정관청은 수산조정위원회 심의를 거쳐 신청을 받은 날로부터 (ㄴ) 이내에 보상금액과 부담금액을 결정하여야 한다.

- ① 가: 1개월 나: 60일
② 가: 3개월 나: 60일
③ 가: 1개월 나: 90일
④ 가: 3개월 나: 90일

75. 수산업법령상 중앙수산조정위원회의 기능으로 옳지 않은 것은?

- ① 어업별 분쟁의 조정
- ② 시·도 사이의 어업에 관한 분쟁의 조정
- ③ 기본계획의 심의
- ④ 외해양식어업에 관한 손실보상 또는 분쟁의 심의·조정

영 어

76. ()에 적합한 것은?

Off-hire is concerned with ().

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| ① time charter party | ② affreightment in a general ship |
| ③ bareboat charter party | ④ demise charter party |

77. 용어의 의미로 옳은 것은?

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| ① Dock receipt: 본선수취증 | ② Mate's receipt: 화물인도지시서 |
| ③ Freight list: 운임명세 목록 | ④ Cargo insurance: 선체보험 |

78. ()에 적합한 것은?

Under a () charter party, the Master's responsibility is solely to the owner for vessel administration and to the charterer for cargo operations and schedule.

- | | | | |
|----------|--------|---------|--------|
| ① voyage | ② time | ③ daily | ④ trip |
|----------|--------|---------|--------|

79. 다음은 선장의 통지문이다. ()에 적합한 것은?

Dear Sirs:
This is to inform you that the laydays as specified in the Charter Party dated on July 27, 2000 will have expired at noon today and () for a period not exceeding seven days shall commence at the rate of \$800 per day of a fraction thereof.

- | | | | |
|-----------|------------|-------------|------------------|
| ① laytime | ② overtime | ③ demurrage | ④ despatch money |
|-----------|------------|-------------|------------------|

80. 다음 문장에 이어지는 내용으로 옳지 않은 것은?

Measuring can be cancelled under the following circumstances;

- ① when packing of all cargo is not complete in the whole quantity or only part of total quantity to be measured is present.
- ② when there is discrepancy between actual cargo and documented cargo.
- ③ when the cargo can be identified.
- ④ when there is a violation of dangerous goods safety regulations.

81. Cargo claims를 청구하기 위해 여러 가지 서류의 제출을 요청하는 통지문이다. 다음 중 제출하여야 하는 서류로 ()에 적합하지 않은 것은?

Our accounting department has been receiving "paid" claim bills, with your disbursement accounts, covering cargo claims paid by you, for which we do not have the supporting documents.

Our instructions have been that the claim documents, consisting of (), must be forwarded to this department simultaneously with your disbursement account to our Accounting Department.

- ① Claim bill ② Bill of lading ③ Supplier's invoice ④ Muster list

82. B/L에 기재되는 용어의 의미로 옳은 것은?

- ① Shipper: 운송인
② Consignee: 용선자
- ③ Notify party: 신용장 개설의뢰인
④ Pre-carriage by: 최후의 운송주선인

83. ISO 6346(1995)에 따른 다음 컨테이너 식별 표시에서 파악할 수 없는 내용은?

HLCU 247 136 [9]

- | | |
|---------------|-------------------------|
| ① Owner | ② Manufacturing country |
| ③ Check digit | ④ Container serial no. |

84. 특수화물의 검량 중 Bundled pipe의 계측에 관한 설명으로 ()에 적합한 것은?

() shall be measured including packing materials and them averaged.

- ① Length ② Area ③ Hand-spade ④ Shovels

85. Select the unsuitable method for the measurement of log.

- ① Brereton scale
 - ② Mean measure
 - ③ Conference scale
 - ④ Hoppus string measure

86. Select an incorrect translation of the following remarks on M/R or B/N.

- ① No space, 500 Bls shut out: 선적할 장소가 없어서 500 Bale 남겨둠
- ② No time, 150 c/s shut out: 선적할 시간이 없어서 150 상자 남겨둠
- ③ Delayed arrival, 250 c/s shut out: 화물이 연착되어서 250 상자 남겨둠
- ④ Frail cases, N/R for breakage, leakage and loss of contents: 화물이 깨질 경우, 내용품의 파손, 누설 및 멸실에 대하여 본선에서 책임짐

87. 다음 Hold survey report에서 대상으로 하는 선적화물은?

The vessel arrived at this port on early morning of the 15th this month, and prior to commencement of loading the cargo, we inspected the space in No. 3 Upper Tween Deck allotted for the cargo, and found it clean, dry, taintless and in good condition with plenty supply of dunnages, and in our opinion, fit for the stowage and safe carriage of the perishable cargo to be loaded at this port.

- ① Log ② Wooden chip ③ Livestock ④ Mandarin orange

88. 다음 해난보고서의 내용으로 옳지 않은 것은?

The vessel under my command left Busan, laden with 2,451 K/T of anthracite for Tokyo, at 1000 hours on 25th April, 2015 in charge of pilot. At 1010 hours dropping the pilot, my vessel passed clear of Busan breakwater and ordered to ring up engine.

At 1014 hours the steering gear went out of order, immediately after which I ordered to stop engine and stand by engine at 1015.

However, at 1017 hours the starboard middle part of my vessel got aground with the right end of Busan breakwater, bearing 150 degrees, 2 cables off on account of the sudden trouble with steering gear.

- ① 선박은 2,451톤의 무연탄을 싣고 있었다.
- ② 선박은 도선사의 지휘 아래 부산을 출항하여 도쿄까지 항해하였다.
- ③ 선박의 조타장치가 고장 났었다.
- ④ 선박의 우현 중앙부분이 좌초되었다.

89. 국제해상인명안전협약(SOLAS, 1974) Annex 제1장에서 규정한 내용으로 ()에 적합한 것은?

A () is a cargo ship constructed or adapted for the carriage in bulk of liquid cargoes of an inflammable nature.

- ① tanker ② passenger ship ③ fishing vessel ④ nuclear ship

90. 다음이 설명하는 국제협약은?

The Convention was adopted to ensure that adequate, prompt, and effective compensation is available to persons who suffer damage caused by spills of oil, when carried as fuel in ships' bunkers.

- ① 1992년 유류오염손해에 대한 민사책임에 관한 국제협약
 ② 1992년 유류오염손해보상을 위한 국제기금의 설치에 관한 국제협약
 ③ 1992년 유류오염손해보상을 위한 국제기금의 설치에 관한 국제협약의 2003년 의정서
 ④ 2001년 선박 연료유 오염손해에 대한 민사책임에 관한 국제협약

91. 국제해상인명안전협약(SOLAS, 1974) Annex 제7장에서 규정한 내용으로 ()에 적합한 것을 <보기>에서 모두 고른 것은?

Dangerous goods mean the () covered by the IMDG Code.

< 보 기 >

ㄱ. articles

ㄴ. materials

ㄷ. substances

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

92. 다음 중 화물의 파손에 관한 적요는?

- ① 5 PCS SHORT IN DISPUTE.
 ② 2 CS BROKEN, CONTENT'S 3 PCS MISSING.
 ③ NO MARK.
 ④ NIGHT WORK.

93. 다음 통지문에 포함된 내용으로 옳지 않은 것은?

Dear Sirs,

We refer to your letter of August 25 claiming ₩113,750,000 or US \$87,500 for alleged damage to the captioned shipment.

Upon checking relevant documents in our files, we find that your consignment was discharged from the ship in apparent good order and condition.

You have also confirmed during our conversation at this office that the packing case of the Printing Press was in apparent good condition.

As stipulated in the relevant Bill of Lading, the carriers do not know, and do not assume any responsibility for the condition or quality of the contents of the package.

- ① 상기 적송품의 손상에 대하여 한화 113,750,000원을 청구한 적이 있다.
- ② 귀사의 적송품은 외관상 양호한 상태로 본선에서 양륙되었다.
- ③ 신문용지의 포장상자가 외관상 양호한 상태이었다는 것이 확인되지 않았다.
- ④ 운송인은 포장속 내용물의 상태나 품질에 대하여 아는 바가 없으며, 내용물의 상태에 대하여 책임이 없다.

94. 다음 중 황천항해로 인해서 발생될 수 있는 화물사고의 내용으로 옳은 것은?

- ① The cargo is partly infected with vermin.
- ② The cargo is partly eaten by rats.
- ③ The cargo is partly wet by sea water.
- ④ The cargo is partly eaten by worms.

95. ()에 적합한 것은?

When main decks are intentionally oiled or painted for protection preparatory to stowing a deck load, safe walkways shall be provided by the ship by use of sand, () or other suitable nonslip material.

- ① dunnage ② cargo ③ fuel oil ④ liquid

96. 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 용적 또는 중량을 계산하거나 증명하는 사람은?

- ① Tally man ② Checker ③ Marine surveyor ④ Sworn measurer

97. 해상운송 도중에 생기는 화물의 부패, 변질, 발아, 곰팡이 발생 등 선창 내의 다양한 화물사고를 방지하기 위하여 사용하는 방법은?

- ① Ventilation ② Lashing ③ Vanning ④ Devanning

98. 다음 중 하역설비와 관련된 내용은?

- ① The topping lift was broken.
② The inspection of manhole cover of double bottom shall be made by the ship's officers.
③ The hatch cover was surveyed for damage.
④ The side sparring was damaged.

99. 다음 중 하역작업자가 준수하여야 하는 일반적인 안전규칙으로 옳은 것은?

- ① When steadying or landing a sling load, employees shall stand in the load's line of travel or between the load and any nearby fixed object, and shall always face the load.
② The use of portable radios, or other portable electronic entertainment devices, is allowed on the job.
③ A chain shall be shortened by bolting, wiring or knotting.
④ When using a bull line to move cargo, the longshoreman shall stand out of the bight, and clear of the throw of the lead and hook.

100. 하역 시 인명사고 방지와 관련된 내용으로 ()에 적합한 것을 <보기>에서 모두 고른 것은?

When cargo of a highly flammable nature, such as (), etc. is being worked, the ship shall take the necessary steps to ensure that any fire can be immediately controlled.

< 보 기 >

ㄱ. cotton

ㄴ. jute

ㄷ. sisal

ㄹ. steel

- ① ㄱ, ㄹ ② ㄱ, ㄴ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ, ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ