

## 전문분야의 해당과목

1. 다음에서 설명하고 있는 선체구조물은?

선체의 횡강력재로서 선저부에서는 선저구조의 주재가 되고, 선측부에서는 빔 (beam)의 양단을 지지하여 선체 횡방향의 선형을 유지시키는 역할을 한다.

- ① 용골                      ② 늑골                      ③ 항판                      ④ 갑판보

2. 트림의 유형에 포함되지 않는 것은?

- ① 선수트림                      ② 중간트림                      ③ 선미트림                      ④ 등흘수

3. 저속으로 항해중인 화물선의 선체가 받는 저항 중에서 비중이 가장 큰 것은?

- ① 조파저항                      ② 와류저항                      ③ 마찰저항                      ④ 잉여저항

4. 선박안전법령상 제한 하중이 50톤 이상 100톤 미만일 경우 시험 하중의 기준으로 옳은 것은?

- ① 제한 하중의 1.1배의 하중                      ② 제한 하중의 1.15배의 하중  
③ 제한 하중의 1.25배의 하중                      ④ 제한 하중에 5배를 가한 하중

5. 컨테이너 부두의 안벽 능력 산정에서 시간에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 총 크레인 작업시간에는 본선작업 전후의 대기시간 및 작업중단시간이 포함된다.  
② 순 작업소요시간에는 본선작업 전후의 대기시간 및 작업중단시간이 제외된다.  
③ 재항시간에는 서류, 예선, 약천후 등에 의한 대기시간이 제외된다.  
④ 총 접안시간은 최초의 계류줄이 비트에 걸리는 시간부터 이안 시 마지막 계류줄이 비트에서 제거되는 시간이다.

6. 관의 내부에 공기를 고속으로 흐르게 하여 화물을 연속으로 이동시키는 하역장비는?

- ① 벨트 컨베이어                      ② 롤러 컨베이어                      ③ 버킷 컨베이어                      ④ 뉴매틱 컨베이어

7. 탱크 내 유동수에 의해서 선체의 무게 중심이 상승하는 효과는?

- ① 선체표면 효과                      ② 자유표면 효과                      ③ 흘수표면 효과                      ④ 경사표면 효과

8. 배수량 등곡선도에서 제공하는 요소가 아닌 것은?

- ① 부면심                      ② 수선면적                      ③ 선박의 무게중심                      ④ 중앙 횡단면 계수

9. 선박의 횡요주기와 선폭과의 관계로 옳은 것은?

- ① 선폭에 비례한다.                      ② 선폭에 반비례한다.  
③ 선폭의 제곱에 비례한다.                      ④ 선폭의 제곱에 반비례한다.

10. 해수비중에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 해수비중이 담수비중보다 크므로 운항하는 선박의 흘수는 작아진다.  
② 해수비중은 선박의 중앙, 선수, 선미의 각 양현 6개소에서 상, 중, 하층에서 측정한다.  
③ 해수비중은 물의 표면장력에 의해서 약간 올라온 부분의 눈금을 읽어서 측정한다.  
④ 비중이 1.025일 때 물 1 m<sup>3</sup>에 해당하는 부피의 무게는 1,000 M/T이다.

11. 평균흘수가 8.7 m인 선박에 300 톤의 화물을 양화하였다면 하역 후 평균흘수(m)는?  
(단, T<sub>cm</sub>은 30 톤이다.)

- ① 5.6                      ② 6.6                      ③ 7.6                      ④ 8.6

12. 선체구조에 관한 설명으로 (    )에 들어갈 용어는?

선체의 횡강력을 보강하기 위하여 빔(beam)을 양현 쪽보다 선체의 중심선 부근을 높게 하는데 이 높이의 차를 (    )라/이라 하며, 노출갑판의 경우 최대 선폭의 1/50을 표준으로 한다.

- ① 텀블 홈(tumble home)                      ② 플레어(flare)  
③ 캠버(camber)                      ④ 현호(sheer)

13. 유체를 한 방향으로만 흐르게 하고 반대 방향의 흐름을 차단시키는 밸브는?

- ① 글로브 밸브                      ② 체크 밸브                      ③ 게이트 밸브                      ④ 시퀀스 밸브

14. 선박법상 규정하는 선박 톤수의 종류가 아닌 것은?

- ① 총톤수                      ② 순톤수                      ③ 배수톤수                      ④ 재화중량톤수

15. 일반화물선에서 베일 용적이 300,000 ft<sup>3</sup>이고, 화물이 차지하는 선창의 용적이 264,000 ft<sup>3</sup> 일 때 화물틈율(%)은?

- ① 8                                      ② 10                                      ③ 12                                      ④ 14

16. 화물의 적화 용적을 나타낼 때 그레이н 용적을 사용하는 화물은?

- ① 원목                                      ② 곡물                                      ③ 철근                                      ④ 자동차

17. 화물적부도의 기입방법으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 양화지별로 구분하여 색칠을 한다.  
ㄴ. 각 구획을 세분한 소구획의 형상과 장애물을 기입한다.  
ㄷ. 화물창 안의 설비 및 치수를 기입한다.  
ㄹ. 화물의 품명, 수량 및 중량 등을 기입한다.

- ① ㄱ, ㄴ                                      ② ㄱ, ㄹ                                      ③ ㄴ, ㄷ                                      ④ ㄷ, ㄹ

18. 위험화물의 적부 장소를 선정할 때 고려사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 특별한 경우를 제외하고 외부 충격으로부터 보호하기 위해 가급적 갑판하에 적재한다.  
② 독성 및 폭발성 가스의 생성이 예상될 경우 갑판상에 적재한다.  
③ 안전 운항에 필요한 설비가 있는 통로를 피해서 적재한다.  
④ 신속한 접근을 위해 거주구역 근처에 적재한다.

19. 석탄의 자연 발화에 의한 손상 방지 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 수분이 화물창에 들어가는 것에 주의한다.  
② 공기 차단을 위해 화물창을 완전히 폐쇄한다.  
③ 화물창의 온도와 온도상승률을 주기적으로 점검한다.  
④ 양화 직전 통풍 환기를 실시할 때 급격한 공기 유입에 주의한다.

20. 상법상 화물사고 발생 시 운송인의 면책사유가 되는 것은?

- ① 선박의 하자                                      ② 검역상의 제한  
③ 고의적 항로이탈                                      ④ 포장이 불량한 화물에 의한 타 화물 손상

21. 던니지(dunnage)의 기능에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물 변형 방지                      ② 화물 간 통풍환기
- ③ 혼적 시 화물 구분                  ④ 적재된 산화물 누설 시 벌지 처리

22. 하역 중에 발생하는 화물사고의 원인이 아닌 것은?

- ① 하역기기 조종 미숙                      ② 우천 시 시멘트 하역
- ③ 야간하역 시 조명 불충분                ④ 화물창 벌지 파이프 막힘으로 인한 누수

23. 선적화물 손상에 대해 화주 측의 문제 제기가 있을 경우, 운송인이 책임 면제를 위해 제시해야 하는 자료가 아닌 것은?

- ① stowage survey report                      ② sea protest
- ③ log book                                        ④ mega test report

24. 공동해손의 성립요건에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 선박 및 적화에 대하여 공동의 위험이 존재할 것
- ② 공동의 위험을 면하기 위해 선박 또는 적화의 전부를 희생시킬 것
- ③ 희생 처분은 우연한 상황에서 행해질 것
- ④ 처분의 결과가 유효하지 않아도 될 것

25. 잔존선박의 선가가 400억 원, 잔존화물의 가액이 250억 원, 운임액이 150억 원일 때, 공동해손 분담률이 5%가 되기 위한 공동해손배상액은?

- ① 20억 원                      ② 40억 원                      ③ 60억 원                      ④ 80억 원

## 감정에 관한 일반적 지식

26. 항만운송사업법령상 감정사업의 등록기준은?

- ① 감정사 3명 이상, 자본금 4천만원 이상      ② 감정사 4명 이상, 자본금 5천만원 이상
- ③ 감정사 5명 이상, 자본금 4천만원 이상      ④ 감정사 6명 이상, 자본금 5천만원 이상

27. 운전중인 피스톤 왕복동 내연기관에서 운동부분이 아닌 것은?

- ① 실린더      ② 연접봉      ③ 크랭크 암      ④ 피스톤 링

28. 컨테이너를 취급하기에 적합하지 않은 장비는?

- ① Side picker      ② Straddle carrier
- ③ Automated guided vehicle      ④ Continuous ship unloader

29. 컨테이너를 하역, 결림 또는 결박할 수 있도록 컨테이너의 각 모서리에 설치되어 있는 것은?

- ① Base      ② Side rail      ③ Corner casting      ④ Corner post

30. 운송물에 하자가 있는 경우, 무고장 선하증권(Clean B/L)을 발행받기 위해 송하인이 운송인에게 운송인이 입은 모든 손해를 보상한다는 약정이 기재된 서류는?

- ① Letter of Guarantee(L/G)      ② Letter of Indemnity(L/I)
- ③ Letter of Credit(L/C)      ④ Delivery Order(D/O)

31. 운송인이 한 명의 송하인으로부터 FCL 화물을 받아 운송한 후 한 명의 수하인에게 화물을 인도하는 컨테이너 화물의 운송형태는?

- ① CY → CY      ② CFS → CFS      ③ CY → CFS      ④ CFS → CY

32. 국제선급연합회를 표시하는 영문 약어는?

- ① ABS      ② IACS      ③ IMO      ④ IGS

33. 선박안전법령상 여객선과 위험물산적운반선을 제외한 길이 12미터 이상 선박의 경우 선박검사증서의 기재사항이 아닌 것은?

- ① 최대승선인원      ② 항해구역      ③ 선장의 성명      ④ 선박번호

34. 일반화물선의 화물운송 관련서류의 발행순서로 옳은 것은?

| ㄱ. B/L | ㄴ. D/O | ㄷ. M/F |
|--------|--------|--------|
|--------|--------|--------|

- ① ㄱ - ㄴ - ㄷ      ② ㄱ - ㄷ - ㄴ      ③ ㄴ - ㄷ - ㄱ      ④ ㄷ - ㄴ - ㄱ

35. 선박안전법령상 제한하중이 30톤인 데릭형 하역장치의 시험하중과 데릭 붐의 수평면에 대한 각도가 각각 옳게 표시된 것은?

- ① 32톤, 15도      ② 33톤, 25도      ③ 34톤, 15도      ④ 35톤, 25도

36. 와이어 로프로 중량 10톤의 화물을 6 m/min으로 감아올리다가 0.3초 동안에 24 m/min으로 증속했을 때, 이 와이어 로프에 걸리는 하중은? (단, 모든 마찰과 화물 이외의 무게는 무시하며, 중력가속도는 10 m/s<sup>2</sup>로 한다.)

- ① 11톤      ② 12톤      ③ 13톤      ④ 14톤

37. 컨테이너 크레인에 부착되어 있는 장치가 아닌 것은?

- ① 레일 클램프(Rail clamp)      ② 타이 다운(Tie down)  
③ 주행장치      ④ 리프팅 마그네트(Lifting magnet)

38. 선원법의 목적이 아닌 것은?

- ① 선내 질서유지      ② 선원의 기본적 생활을 보장·향상  
③ 선박에 승무할 선박직원의 자격부여      ④ 선원의 자질향상 도모

39. 보험계약자가 복수의 보험자와 동일한 피보험이익과 위험에 대해 보험계약을 체결하고, 그 보험금액의 총액이 보험가액을 초과하는 보험은?

- ① 전부보험      ② 초과보험      ③ 공동보험      ④ 중복보험

40. ICC(C) 조건상 보험자의 담보위험이 아닌 것은?

- ① 화재      ② 선박의 좌초  
③ 갑판상의 유실      ④ 육상운송용구의 전복

41. 해상보험에서 해상고유의 위험(Perils of the Seas)에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

|       |               |           |
|-------|---------------|-----------|
| ㄱ. 침몰 | ㄴ. 충돌         | ㄷ. 선원의 악행 |
| ㄹ. 좌초 | ㅁ. 선체의 잠재적 하자 |           |

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ                      ② ㄱ, ㄴ, ㄹ                      ③ ㄴ, ㄹ, ㅁ                      ④ ㄷ, ㄹ, ㅁ

42. 화주가 운송인에 대한 손해배상청구권이나 기타의 모든 권리를 양도하며, 보험회사가 시행하는 구상에 협조한다는 취지의 서류는?

- ① 적하보험증권                      ② 검정보고서                      ③ 대위증서                      ④ 상업송장

43. 상법(해상편)상 정기용선계약상의 채권의 소멸에 관한 사항이다. (    )에 들어갈 내용은?

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| 정기용선계약에 관하여 발생한 당사자 사이의 채권은 선박이 선박소유자에게 반환된 날부터 (    ) 이내에 재판상 청구가 없으면 소멸한다. |
|------------------------------------------------------------------------------|

- ① 2년                      ② 3년                      ③ 4년                      ④ 5년

44. 상법(해상편)상 특정한 항해를 할 목적으로 선박소유자가 용선자에게 선원이 승무하고 항해장비를 갖춘 선박의 전부 또는 일부를 물건의 운송에 제공하기로 약정하고 용선자가 이에 대하여 운임을 지급하기로 약정함으로써 그 효력이 생기는 계약은?

- ① 개품운송계약                      ② 선체용선계약                      ③ 항해용선계약                      ④ 정기용선계약

45. 상법(해상편)상 구조료를 청구할 수 있는 자는?

- ① 구조받은 선박에 종사하는 자  
 ② 과실로 인하여 해난사고를 야기한 자  
 ③ 정당한 거부에도 불구하고 구조를 강행한 자  
 ④ 동일소유자에 속한 선박의 상호 간에 있어서 구조에 종사한 자

46. SOLAS 협약상 규정된 내용이 아닌 것은?

- ① 기름배출감시제어장치                      ② 구명설비장치  
 ③ 화재탐지장치                      ④ 무선설비장치

47. SOLAS 협약 제6장(화물운송)에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 화주는 선장에게 화물의 총질량, 화물과 관련한 특성 및 화물의 일반적 명세의 일반화물정보를 제공해야 한다.
- ② 화주는 화물의 적절한 적부와 안전운송에 필요한 사전조치를 할 수 있도록 적하작업 후에 충분한 시간을 두고 화물에 관한 적절한 정보를 선장에게 제공해야 한다.
- ③ 고체 및 액체산적화물 이외의 모든 화물은 항해의 모든 기간 동안 주관청에 의해 승인된 화물고박지침서에 따라 선적, 적부 및 고박되어야 한다.
- ④ 화물구역 내에서 산소 결핍을 일으키는 산적화물을 운송하는 경우에는 공기 중의 산소량을 측정할 수 있는 기기가 상세한 사용지침과 함께 제공되어야 한다.

48. SOLAS 협약 제7장(위험물의 운송)에서 포장된 형태의 사용 후 핵연료, 플루토늄, 고준위 방사성 폐기물의 안전한 선박운송을 위한 국제 Code는?

- ① IGC Code                      ② INF Code                      ③ IBC Code                      ④ IMDG Code

49. 선하증권의 법적 성질로 옳지 않은 것은?

- ① 무인증권성                      ② 상환증권성                      ③ 요식증권성                      ④ 인도증권성

50. 1968년 헤이그-비스비 규칙상 1포장당 또는 1선적단위당 책임한도액은?

- ① 555.57 SDR                      ② 666.67 SDR                      ③ 777.77 SDR                      ④ 888.87 SDR

## 선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 석유계 탄화수소 중 파라핀계에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 일반식은  $C_nH_{2n+2}$ 로 표시된다.                      ② 환상구조이다.
- ③ 알칸(Alkane)이라고도 불린다.                      ④ 물보다 가볍고 물에 녹지 않는다.

52. 원유의 종류를 성상에 따라 파라핀기와 나프텐기로 구분하여 옳게 설명한 것을 모두 고른 것은?

|   |          |       |        |
|---|----------|-------|--------|
|   | 성상       | 파라핀기  | 나프텐기   |
| ㄱ | 비중       | 낮음    | 높음     |
| ㄴ | 휘발유 옥탄가  | 높음    | 낮음     |
| ㄷ | 윤활유 수량   | 적음    | 많음     |
| ㄹ | 윤활유 점도지수 | 높음    | 낮음     |
| ㅁ | 왁스함량     | 거의 없음 | 비교적 많음 |

- ①  $\neg, \perp$                       ②  $\neg, \exists$                       ③  $\perp, \Box$                       ④  $\neg, \sqsubset, \exists$

53. 기름의 물리적 특성중 점성에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 유체의 표면을 최소화하려는 단위 길이당의 힘이다.
- ② 온도가 상승하면 점성은 증가한다.
- ③ 유출유의 확산 속도에 영향을 미친다.
- ④ API 단위를 사용한다.

54. 기름의 풍화과정에서 발생하는 에멀선화(Emulsification)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 기름의 에멀션 정도는 총량 대비 기름 함유량의 비율로 나타낸다.
- ② 에멀션에 의해 유출유의 점성이 증가한다.
- ③ 태양광에 의해 기름과 물로 다시 분해되기도 한다.
- ④ 에멀션에 의해 기름 분산작업이 지체되기도 한다.

55. 해상유류오염이 해양생태계에 미치는 영향에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 갯벌과 염습지에서는 기름이 지면 하부 깊숙이 침투하기 어렵다.
- ② 가스오일이나 등유는 초기에 증발되지 않아, 독성이 수중에 오래 남아있어 해양생물에 영향을 준다.
- ③ 기름은 거친 모래해변보다 고운 모래해변에서 하층으로 쉽게 침투되어 생태계에 영향이 크다.
- ④ 연안해역에서는 해안접근의 유막과 해안 사이에서 갇혀 오염수역을 벗어나지 못하는 생물체의 피해가 발생한다.

56. 유류오염에 의한 해양생물체의 피해에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 조류의 경우 기름이 몸에 묻게 되면 활동성 저하가 발생한다.
- ② 유류오염이 조간대에 발생하게 되면 굴, 바지락 등의 질식사 피해가 다모류에 비해 상대적으로 적게 된다.
- ③ 유류 섭식에 의한 피해는 유입된 저분자 탄화수소 화합물의 영향이 크다.
- ④ 고분자 탄화수소류와 타르성 탄화수소류는 생물체에 잘 들러붙어 오염피해를 발생시킨다.

57. 유속이 0.5 m/s인 해상에 길이 100 m 오일펜스를 전장하여 설치하려고 한다. 해조류에 의한 스커트의 부하량을 500 kgf로 하기 위해서는 스커트 깊이를 약 얼마로 해야 하는가?

- ① 1 cm                      ② 2 cm                      ③ 10 cm                      ④ 20 cm

58. 다환방향족 탄화수소(PAHs)의 유류오염 환경영향에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 환경내에서 지속성이 크다.
- ② 발암성이 있어 환경영향이 크다.
- ③ 자연상태에서 미생물에 의한 분해속도가 비교적 빠르다.
- ④ 용해도가 낮아 입자성 물질에 붙어 해저로 침강된다.

59. 해상에 유출된 기름량을 추산할 경우 고려 사항이 아닌 것은?

- ① 유막의 이동속도                      ② 유막의 두께
- ③ 유막 형태별 점유비율                      ④ 유출유가 덮여 있는 총면적

60. 오일붐을 수심이 얇은 천수에 설치하는 경우의 설명으로 옳은 것은?

- ① 해수 유동이 있는 곳에서 스커트의 깊이가 깊을수록 그 효과가 커진다.
- ② 오일붐의 설치로 인하여 유속이 증가한다.
- ③ 오일붐은 수심이 스커트 깊이의 2배 이하인 곳에 설치하는 것이 이상적이다.
- ④ 오일붐은 유속이 빠른 곳에서도 그 효과가 떨어지지 않는다.

61. 유처리제에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 기름의 유출 초기에 유처리제의 효과가 높다.
- ② 기름의 점도가 높아야 유처리제의 효과가 높아진다.
- ③ 유처리제가 유막에 살포되면 표면활성제의 양이 증가된다.
- ④ 유처리제의 주요 역할은 기름방울이 다시 합쳐지는 것을 막는 것이다.

62. 다음의 특성을 갖고 있는 유희수기로 옳은 것은?

- 부유찌꺼기가 없는 해역에서 효과적이다.
- 잔잔한 해역에서만 사용할 수 있는 것이 단점이다.
- 기름을 회수할 때 상대적으로 상당한 양의 해수도 함께 회수된다.
- 3~4개의 플로트가 필요하다.
- 비중차에 의해 기름이 수면에 뜨는 성질을 이용한다.

- ① 디스크 스키머(Disk skimmer)
- ② 로프 스키머(Rope skimmer)
- ③ 벨트 스키머(Belt skimmer)
- ④ 소서 위어식 스키머(Saucer weir skimmer)

63. 해안방제방법에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 트렌칭(Trenching) 방법은 오염된 해안의 상부역에 해수를 부어 기름이 흘러가도록 유도하는 방식이다.
- ② 플러딩(Flooding) 방법은 도랑을 파서 하부층에 스며든 기름을 제거하는 방식이다.
- ③ 파도세척 방법은 오염물질을 파도와 같은 에너지에 노출시켜 자연적 분해를 가속화시키는 방식이다.
- ④ 스팀세척은 평균해면 이하의 저조시에 작업을 해야 한다.

64. 1990 OPRC 협약의 주요 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 각 당사국은 선박, 해양시추선, 유류취급시설에 유류오염비상계획을 수립·비치하도록 해야 한다.
- ② 각 당사국은 유류오염사고에 대처할 수 있는 국가적 방제체제를 구축해야 한다.
- ③ 중대한 오염사고로 인해 영향을 받을 수 있는 국가의 지원 요청이 있는 경우, 각 당사국은 의사에 따라 지원여부를 결정할 수 있다.
- ④ 유류오염사고 이전 원조국 간에 재정조치에 관한 협정이 체결된 경우 그에 따른다.

65. 1992 CLC 협약에서 선박소유자 책임에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 5,000톤 이하의 선박의 경우 500만 SDR 한도 내에서 선박소유자의 책임을 제한할 수 있다.
- ② 선박소유자는 전쟁행위에 의하여 발생한 오염손해에 대하여 책임을 지지 않는다.
- ③ 선박소유자는 폭동에 의하여 발생한 오염손해에 대하여 책임을 지지 않는다.
- ④ 선박소유자는 항행보조시설의 유지를 책임지는 기관이 직무수행에 있어서의 부당한 행위에 전적으로 기인하는 경우 오염에 대하여 책임을 지지 않는다.

66. 1990 OPRC 협약에서 유류오염사고가 발생한 경우 연안국에 신고의무가 있는 자를 모두 고른 것은?

- |               |             |
|---------------|-------------|
| ㄱ. 선장         | ㄴ. 해양시설 관리자 |
| ㄷ. 유류취급시설 책임자 | ㄹ. 항만책임자    |

- ① ㄱ, ㄴ                      ② ㄱ, ㄷ, ㄹ                      ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ                      ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

67. 유류오염손해배상 보장법에서 사용하는 용어의 정의로 옳은 것은?

- ① 일반선박: 유조선과 화학제품선을 제외한 모든 선박
- ② 연료유: 운할유를 포함하여 선박의 운항이나 추진을 위하여 사용되거나 사용될 수 있는 탄화수소광물유
- ③ 방제조치: 사고가 발생하기 전·후에 유류오염손해를 방지하거나 경감하기 위하여 당사자 또는 제3자가 취한 조치
- ④ 제한채권: 선장 또는 피보험자 등이 유류오염손해배상 보장법에 따라 그 책임을 제한할 수 있는 채권

68. 유류오염손해배상 보장법상 유조선의 유류오염손해배상책임에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 둘 이상의 유조선이 관련된 사고로 발생한 유류오염손해가 어느 유조선으로부터 유출된 유류에 의한 것인지 분명하지 아니한 경우에는 각 유조선의 선박소유자는 연대하여 배상할 책임이 있다.
- ② 유류오염손해배상 사고가 일련의 사건으로 이루어진 경우에는 최후의 사건 당시의 유조선 선박소유자를 사고 당시의 유조선의 선박소유자로 본다.
- ③ 대한민국 국민이 선체용선한 외국 국적의 유조선에 의하여 유류오염손해가 발생한 경우에는 그 유조선의 운영책임이 있는 선체용선자만이 그 손해를 배상할 책임이 있다.
- ④ 유조선에 의한 유류오염손해를 배상한 선박소유자는 무과실 책임원칙에 따라 사고와 관련된 제3자에 대하여도 구상권을 행사할 수 없다.

69. 해양환경관리법에서 사용하는 용어의 정의로 옳지 않은 것은?

- ① 폐기물: 해양에 배출되는 경우 그 상태로는 쓸 수 없게 되는 물질로서 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 물질
- ② 유해액체물질: 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 액체물질과 그 물질이 함유된 혼합 액체물질
- ③ 유해방오도료: 생물체의 부착을 제한·방지하기 위하여 선박 또는 해양시설 등에 사용하는 도료 중 고무 성분이 포함되어 생물체의 파괴작용을 하는 물질
- ④ 잔류성오염물질: 해양에 유입되어 생물체에 농축되는 경우 장기간 지속적으로 급성·만성의 독성 또는 발암성을 야기하는 화학물질

70. 수산업법에서 사용하는 용어의 정의로 옳은 것은?

- ① 어업: 수산동식물을 포획·채취하는 사업과 염전에서 바닷물을 자연 증발시켜 소금을 생산하는 사업
- ② 입어: 입어자가 정치망어업의 어장에서 수산동식물을 포획·채취하는 것
- ③ 유어: 그물망을 이용하여 어린 물고기를 포획·채취하는 행위
- ④ 수산물가공업자: 수산동식물을 포획·채취하는 자

71. 수산업법상 어업권에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 어업면허를 받은 자는 어업권원부에 등록하기 이전이라도 어업권을 취득한 것으로 한다.
- ② 어업권은 채권이다.
- ③ 어업권은 민법 중 질권에 관한 규정을 적용한다.
- ④ 어촌계가 취득한 어업권은 그 어촌계의 총유로 한다.

72. 유류오염으로 인한 맨손어업의 피해를 증명하기 위한 자료에 해당하지 않는 것은?

- ① 어업신고필증                      ② 세무서 소득신고자료  
③ 유류구입내역                    ④ 사매매 실적 자료

73. 김양식업과 관련한 유류오염 손해에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 시설책 수, 해태망 수가 확실하여 손해수량을 파악하기 쉽다.
- ② 피해기간, 장래손해를 쉽게 예상하기가 어렵다.
- ③ 엽체의 표면이 점질물로 덮여 있으므로 경미한 오염의 경우일지라도 생물학적 기능장애는 크다.
- ④ 김의 성장점은 뿌리 근처이므로 엽체의 손상 후에는 성장이 멈춘다.

74. 유류오염손해배상 청구 시에 수산생물 자체가 유출된 유류에 오염된 것을 확인하는 방법이 아닌 것은?

- ① 육안검사                      ② 관능검사                      ③ 화학분석검사                      ④ 침투탐상검사

75. 비수산분야의 유류오염 피해발생 신고서 기재방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 피해자의 주민등록상 주소지를 기록
- ② 업체위치는 사업장 주소 및 해변으로부터의 거리를 기재
- ③ 과거 실적은 세무서에 신고된 3년간의 실적을 기재
- ④ 구체적인 증빙자료는 개인적으로 보관하고, 제출할 필요가 없음

## 영 어

76. 컨테이너 손상에 관한 보고서의 내용으로 옳은 것은?

This will refer to 1 E/A of container marked "SKHU 840008 0" discharged clean from M/S "Golden Gate", to which damage was sustained whilst the container in reference was in your custody.

For immediate utilization purposes, the repair of the damaged container in reference was duly accomplished at our designated facilities at a cost of US\$1,000 for your account, which amount you are held liable for, and a copy each of Bill in the amount of US\$1,000 and other substantiating related documents is tendered herewith for your requisite action.

Please settle this claim by paying us in local currency equivalent to US\$1,000 at your earliest convenience in full and final settlement for services rendered.

- ① 선박으로부터 양륙하기 전에 발생한 화물사고의 적요가 있었다.
- ② 손상된 컨테이너는 즉시 사용할 목적으로 귀사의 지정시설에서 수리되었다.
- ③ 수리비를 결제하기 위해 청구서의 원본과 관련 증빙서류 원본을 각각 한 통씩 송부한다.
- ④ 해당 작업에 대한 최종 전액 결제로 미화 1,000달러에 상당하는 금액을 현지 통화로 조속히 지급해서 클레임을 해결해 줄 것을 요청하고 있다.

77. 드럼류 계측에 관한 내용으로 ( )에 순서대로 적합한 것은?

All the drums and similar items are measured for ( ) including hoop etc. But if the length of materials which were installed for opening and closing purposes exceeds 1/4 of the ( ), it shall be added to the diameter.

- |                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ① average length, circumference | ② maximum length, circumference |
| ③ minimum length, diameter      | ④ middle length, diameter       |

78. 운송 관련 서류의 명칭으로 옳은 것은?

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| ① Trust receipt: 서류수취증         | ② Letter of guarantee: 지급보증서 |
| ③ Letter of indemnity: 파손화물보상장 | ④ Cargo tracer: 화물손상보고서      |

79. Select the most suitable one to fill the blank.

Since 1 July 2016, Regulation 2 under the International Convention for the Safety of Life at Sea(SOLAS) imposed on shippers in the case of the shipment of containers the obligation either to weigh the packed container using calibrated and certified equipment, or to weigh the contents of the container and add the weight of the container when empty. In either case, the ( ) is to be recorded with the carrier. A failure to comply bears the sanction under the SOLAS that the container "should not be loaded onto a ship".

- ① Verified Gross Mass(VGM)
- ② Certified Gross Cargo(CGC)
- ③ Container operator's cargo indemnity insurance
- ④ Cargo mark

80. Incoterms 2020의 내용 중 밑줄 친 부분에 해당하지 않는 규칙은?

The four so-called 'maritime' Incoterms® rules are intended for use where the seller places the goods on board a vessel at a sea or river port. It is at this point that the seller delivers the goods to the buyer. When these rules are used, the risk of loss of or damage to those goods is on the buyer's shoulders from that port.

- ① FAS                                      ② FOB                                      ③ CFR                                      ④ CIP

81. 화물 종류의 명칭으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| ㄱ. Rough cargo - 거친화물  | ㄴ. Heavy cargo - 중량화물   |
| ㄷ. Liquid cargo - 고체화물 | ㄹ. Lengthy cargo - 장척화물 |

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ                                      ② ㄱ, ㄴ, ㄹ                                      ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ                                      ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

82. 다음 중 선적지에서 발급되는 서류가 아닌 것은?

- ① Mate's receipt                                      ② Stowage survey report
- ③ Manifest                                      ④ Out turn & cargo exception report

83. 검량 관련 증명서의 발급에 관한 내용으로 옳은 것은?

- ① When certificates are issued, they need not comply with regulated forms and flexible measuring fee is to be collected.
- ② Cancelled certificate must be retained separately, except for the accepted reason being attached.
- ③ Issuing of certificates shall be made only by the chief of measuring section or company appointed staff.
- ④ In order to avoid alteration of certificates; date of measuring, total quantity, total volume and total weight shall be revised or corrected.

84. 다음 내용이 의미하는 것은?

The charter of a vessel where the charter party has the right to use his own master and crew on the vessel. Pays all operating expenses.

- ① Voyage charter                                      ② Lump sum charter  
③ Bareboat charter                                  ④ Time charter

85. B/L(선하증권)의 명칭으로 옳지 않은 것은?

- ① Straight B/L: 수취식 선하증권                      ② Charter party B/L: 용선계약 선하증권  
③ Through B/L: 통과 선하증권                      ④ Negotiable B/L: 유통가능 선하증권

86. Select a suitable group to fill the blanks in order.

Special cargo measuring is to calculate the volume and weight of a/an ( ) shaped cargo taking stowage condition, internal rule and ( ) into consideration.

- ① irregular, exercises                      ② irregular, practices  
③ regular, exercises                         ④ regular, practices

87. 중량화물의 계량에 관한 내용으로 ( )에 적합한 것은?

Weight means the weight of each package ( ) of packing materials.

- ① inclusive                      ② exclusive                      ③ aggressive                      ④ progressive



93. 다음은 Note of protest의 일부분을 나타낸 것이다. 내용으로 옳은 것은?

This is to certify that on the 12th day of April, 2020. Mr. M. Smiling, Master of the Norwegian M/S 'Hampton' of Dreammen, which left Busan on the 7th day of April, 2020 with a total of 2,400 tons consisting of general cargo, bound for Hong Kong, Singapore, Pennang and Rangoon and which arrived at Hong Kong on the 11th day of April, 2020, appeared before me, the undersigned Norwegian Consul at Hong Kong and the said captain, fearing the damage might have been occasioned through rough weather, noted protest against all losses, damage, etc., reserving his right to extend this protest whenever necessary.

Hong Kong, the 12th April, 2020

- ① M/S Hampton호는 2020년 4월 12일 홍콩에 도착하였다.
- ② 홍콩 주재 노르웨이 대사가 해난보고 사실을 증명하였다.
- ③ M/S Hampton호는 부산에서 홍콩으로 항해하던 중 험악한 날씨를 만났다.
- ④ 선박에 적재한 잡화 2,400톤은 홍콩에서 부두로 전부 양화되었다.

94. 다음 중 국제해상인명안전협약(SOLAS)상 Carriage of dangerous goods와 관련된 규칙은?

- ① IMSBC code                      ② ISM code                      ③ ISPS code                      ④ HSC code

95. (     )에 적합한 것은?

The (     ) was adopted to ensure that adequate compensation is available to persons who suffer oil pollution damage resulting from maritime casualties involving oil-carrying ships.

- ① International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, 1990
- ② International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969
- ③ International Convention Relating to Intervention on the High Seas in Cases of Oil Pollution Casualties, 1969
- ④ International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973/1978

96. 다음 문장과 관련된 화물을 <보기>에서 모두 고른 것은?

These goods are liable to spontaneous heating and combustion.

< 보 기 >

ㄱ. Coal

ㄴ. Cement

ㄷ. Livestock

ㄹ. Cotton

① ㄱ, ㄴ

② ㄱ, ㄹ

③ ㄴ, ㄷ

④ ㄷ, ㄹ

97. IMDG code의 Class 1으로 분류되어 있는 위험물은?

① Explosives

② Gases

③ Toxic and infectious substances

④ Corrosive substances

98. Select one which is not the role of dunnage.

① Preventing cargo sweat.

② Preventing movement of cargo.

③ Promoting ventilation.

④ Decreasing displacement of the vessel.

99. 항해일지의 기재내용으로 ( )에 적합한 것은?

( ) being unable to get alongside on account of high seas. Ship's idle.

① Lighters

② Derricks

③ Departure

④ Hatch covers

100. 항해 중 발생한 화물사고의 적요가 아닌 것은?

① 1 COIL(#3) RUSTY DUE TO SALINITY.

② 1 COIL(#7) STEEL ENVELOPE CRIMPING.

③ 1 CS(#2) NAIL OFF, RENAILED ON BOARD.

④ 2 CTNS TALLY TROUBLE TO BE RECHECKED ON SHORE.