

전문분야의 해당과목

1. 다음 내용에 해당하는 것은?

- 안전하게 폐쇄시킨 수밀격벽 사이의 간격
- 기관실, 화물창 또는 이중의 유류를 넣은 탱크 사이에 설치되는 방유구획
- 누유에 의한 손상을 방지하기 위한 곳

- ① cofferdam
- ② hopper tank
- ③ machinery bulkhead
- ④ double bottom tank

2. 선박의 길이 방향을 축으로 하는 선체의 회전 운동으로 선박의 복원성에 영향을 미치는 것은?

- ① heaving
- ② rolling
- ③ swaying
- ④ yawing

3. 선체의 횡방향에서 파랑을 받거나 횡요를 할 때 좌·우 양현의 흘수가 달라져 생기는 선체변형은?

- ① hogging
- ② racking
- ③ sagging
- ④ slamming

4. 선박이 직립해 있을 때 부력의 작용선과 경사된 때 부력의 작용선이 만나는 점은?

- ① B(부심)
- ② G(무게중심)
- ③ K(기선)
- ④ M(경심)

5. 정적복원력 곡선에서 복원력이 최대가 될 때를 부르는 값은?

- ① 최대 횡요각
- ② 최대 복원정
- ③ 해수 유입각
- ④ 복원력 소실각

6. 복원력에 영향을 주는 유동수에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 유동수는 선박 전체의 중심을 상승시켜 복원력이 감소한다.
- ② 탱크에 액체가 가득하지 않으면 자유 표면 효과가 나타난다.
- ③ 중심점 상승은 유동수의 양에 관계가 깊고 관성 모멘트와는 관계가 없다.
- ④ 자유 표면 폭을 n등분하는 종격벽 설치시 무게 중심의 상승량은 $1/n^2$ 로 감소한다.

7. 다음 조건에서 선박의 복원성($\text{ton} \cdot \text{m}$)은?

배수량이 12,000 ton, $\overline{GM}$ 이 120 cm인 선박이 외력에 의해 좌현으로 7도 횡경사하였다. (단, $\sin 7^\circ = 0.1218$, $\cos 7^\circ = 0.9925$, $\tan 7^\circ = 0.1227$ 이다.)

- ① 1753.92
- ② 1766.88
- ③ 14192.00
- ④ 14292.00

8. 선박의 흘수 또는 흘수표(draft mark)에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 선수부, 중앙부 및 선미부의 양쪽 현측에 표시되어 있다.
- ② 선박이 물에 떠 있을 때 수면에서부터 상갑판까지의 수직거리이다.
- ③ 선박의 수면 상에서 최상층 꼭대기까지의 높이를 말한다.
- ④ 미터(m) 단위일 경우 숫자의 세로 크기가 10 cm, 세로 간격이 10 cm로 매 10 cm마다 표시되어 있다.

9. 해수 비중이 1.020인 항구에서 다음과 같이 흘수를 읽었을 때 쿼터평균(Q/M) 흘수는? (단, 선박 경사에 의한 흘수 보정은 생략한다.)

선수부 좌현 흘수는 6.10 m, 우현 흘수는 6.15 m,
중앙부 좌현 흘수는 6.25 m, 우현 흘수는 6.27 m,
선미부 좌현 흘수는 6.30 m, 우현 흘수는 6.33 m 이다.

- ① 6.22 m ② 6.24 m ③ 6.25 m ④ 6.26 m

10. 다음의 조건에서 선박의 트림 변화량(∇), 선수 흘수(∇)와 선미 흘수(∇)는? (단, 배수량의 변화가 없고, 부면심은 선박의 수선간 길이(LBP)의 중앙에 위치한다.)

선수 흘수 6.0 m, 선미 흘수 7.2 m, MTC가 400 ton · m인 선박에서 200 ton의 평형수(ballast water)를 40 m 선수 방향으로 이동하였다.

- ① ∇ : 20 cm, ∇ : 6.1 m, ∇ : 6.8 m ② ∇ : 20 cm, ∇ : 6.1 m, ∇ : 7.1 m
- ③ ∇ : 40 cm, ∇ : 5.9 m, ∇ : 7.1 m ④ ∇ : 40 cm, ∇ : 6.1 m, ∇ : 7.0 m

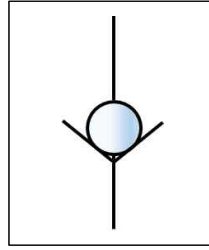
11. 배수량 등곡선표(hydrostatic table)에서 제공하는 정보(기호)가 아닌 것은?

- ① C_P ② C_S ③ LCF ④ TPC

12. 원심 펌프의 송출 유량을 조절하는 방법 중 선박 기관실에서 주로 사용하는 것으로 옳은 것은?

- ① 펌프의 회전수를 조절하는 방법 ② 전동기의 회전수를 조절하는 방법
- ③ 펌프의 흡입 밸브의 개도를 조절하는 방법 ④ 펌프의 송출 밸브의 개도를 조절하는 방법

13. 아래 표시된 기호의 의미는?



- ① 스톱 밸브 ② 체크 밸브 ③ 릴리프 밸브 ④ 유량 조절 밸브

14. 곡류표면고정방법의 인정기준상 산적화물선에서 곡류표면의 고박장치로 옳지 않은 것은?

- ① wire mesh ② lashing wire ③ steel strap ④ lashing bridge

15. 화물적재고박 등에 관한 기준상 원목의 갑판하부 적재방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 선박의 무게중심을 낮추도록 원목을 무거운 것부터 뺄뺄하게 적재
 ② 길이가 긴 원목은 화물창의 전·후단 격벽측에 선수미 방향으로 적재
 ③ 선측으로 원목을 밀어 넣어 쌓기 쉽게 피라미드식으로 적재
 ④ 전 적재과정중에 선체의 구조적 손상이 일어나지 아니하도록 주의

16. 위험물 선박운송 및 저장규칙상 부식성 물질의 갑판상부 적재방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 깔판사용
 ② 위급시 선외로 쉽게 버릴 수 있는 장소에 적재
 ③ 새어나온 부식성 물질을 신속히 물로 씻어 버릴 수 있도록 준비
 ④ 다른 위험물과 함께 적재

17. 위험물 선박운송 및 저장규칙상 유기과산화물의 적재방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 이동, 전도 등이 발생하지 않도록 고정 ② 화기의 우려가 없는 곳에 적재
 ③ 접근하기 쉽도록 거주 장소 가까이 적재 ④ 중량물은 포개어 쌓기 금지

18. 위험물 선박운송 및 저장규칙상 저인화점 인화성액체의 하역금지 조건으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- | | |
|--|-------------------|
| ㄱ. 자기풍(磁氣風)이 뚜렷한 경우 | ㄴ. 부근에 화재가 발생한 경우 |
| ㄷ. 다른 선박(위험하지 않은 소형선박은 제외)이 접선(接船)할 경우 | |

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

19. 다음 중 불명중량(unknown constant)으로 옳지 않은 것은?

- ① 수리로 부가된 페인트 ② 계측이 안 된 잔유물
③ 선저 외판에 부착된 이물질 ④ 화물틈

20. 화물창 용적이 40,000 ft³인 선박에 포장된 화물 1,000 L/T을 만재하였다면 적화용적(γ)과 적화계수(λ)는 약 얼마인가? (단, 베일용적 공제율은 0.4%, 그레이용적 공제율은 0.2% 이다.)

- ① ㄱ: 베일용적, ㄴ: 35 ② ㄱ: 베일용적, ㄴ: 40
- ③ ㄱ: 그레이논용적, ㄴ: 35 ④ ㄱ: 그레이논용적, ㄴ: 40

21. 선박용 물건의 형식승인 시험 및 검정에 관한 기준상 화학섬유 햇치타아폴린(hatch tarpaulin)의 형식승인 시험항목으로 옳지 않은 것은?

- ① 부력시험 ② 외관검사 ③ 온도시험 ④ 방수시험

22. 상법상 공동해손에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 공동해손의 부담액을 정함에 있어 선박의 가액은 출발의 때와 곳의 가액이다.
- ② 공동해손의 액을 정함에 있어 적하의 가액은 적재의 때와 곳의 가액이다.
- ③ 선원의 식량은 보존된 경우 그 가액을 공동해손의 부담에 산입하지 아니한다.
- ④ 공동해손으로 인하여 생긴 채권은 그 계산이 종료한 날부터 2년 이내에 재판상 청구가 없으면 소멸한다.

23. 화물적부장소 또는 적부방법의 불량에 의한 화물사고로 옳지 않은 것은?

- ① 조약화물 혼적으로 인한 정량화물손상
- ② 열에 약한 의약품의 보일러실에 접하는 구역 적재로 인한 화물손상
- ③ 불충분한 던니지 사용으로 인한 화물손상
- ④ 운송중 화물창 통풍관리 불량으로 인한 화물손상

24. 선박에서의 오염방지에 관한 규칙상 해양환경에 유해하지 않은 가라앉는 화물잔류물을 배출할 경우 영해기선으로부터 최소 이격거리는?

- ① 3해 리 ② 5해 리 ③ 12해 리 ④ 25해 리

25. 선박톤수의 측정에 관한 규칙상 용적톤수로 옳지 않은 것은?

- ① 총통수 ② 순통수 ③ 국제총통수 ④ 만재배수통수

감정에 관한 일반적 지식

26. 항만운송사업법의 목적에 관한 내용으로 옳은 것은?

- ① 항만의 치안질서 유지 ② 항만운송에 관한 질서 확립
③ 내항화물의 안전한 운송 ④ 감정사의 복리 확보

27. 선박안전법령상 항해구역에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 영해기점으로부터 20해리 이내의 수역은 연해구역에 해당된다.
- ② 호수와 늪은 평수구역에 해당된다.
- ③ 근해구역으로 지정받은 선박은 일본 도쿄(Tokyo)까지 항해할 수 없다.
- ④ 연해구역으로 지정받은 선박은 독도까지도 항해할 수 있다.

28. 화물의 종류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 운송과 적부, 보관 및 취급방식을 토대로 화물의 종류를 포장상태와 특성에 따라 분류할 수 있다.
- ② 액상화물을 용기에 넣지 않고 선박의 화물창에 싣는 화물을 장척화물이라고 한다.
- ③ 악취, 가루유출 등이 있는 화물을 조악화물이라고 한다.
- ④ 위험화물과 중량화물은 특수화물에 해당된다.

29. 선원법상 해원에 대해 선장이 행할 수 있는 징계의 종류가 아닌 것은?

- ① 견책 ② 훈계 ③ 상륙금지 ④ 하선

30. 일반잡화뿐만 아니라 컨테이너도 작업할 수 있는 다목적 하역장비는?

- ① 수평인입식 크레인(Level luffing crane) ② 컨테이너크레인(Container crane)
③ 스택어-리클레이머(Stacker-reclaimer) ④ 벨트컨베이어(Belt conveyor)

31. 컨테이너의 종류와 구조에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 컨테이너는 철, 알루미늄, FRP가 주요 재질이다.
- ② Corner post는 컨테이너 외부에서 가해지는 하중을 지탱할 수 있는 강력재이다.
- ③ Corner fitting은 풍우나 직사광선으로부터 보호하기 위한 구조물이다.
- ④ Open top container는 Over height인 화물에 적합하다.

32. 양하작업 후 화물의 과부족이 발견되었을 때 조사를 실시하고 작성하는 서류는?

- ① Letter of guarantee ② Hatch list
③ Hatch survey report ④ Tracer

33. 만재흡수선에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 만재흡수선을 초과하여 화물을 운송하여서는 아니 된다.
- ② 건현은 만재흡수선 원표의 중심에서 갑판선의 상연까지 수직으로 측정한다.
- ③ 만재흡수선의 두께는 25 mm이다.
- ④ 만재흡수선은 선수, 선미, 중앙에 표시한다.

34. 선박검사증서와 국제만재흡수선증서의 내용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선박검사증서에는 선박소유자의 성명, 선질, 최대승선인원 등이 기재되어 있다.
- ② 선박검사증서와 국제만재흡수선증서의 유효기간은 5년이다.
- ③ 국제만재흡수선증서상에 선박의 형식은 A형, B형, 건현이 감소된 B형, 건현이 증가된 B형이 나열되어 있다.
- ④ 국제만재흡수선증서에는 갑판선에서 수직 거리가 가장 가까운 흡수선으로 목재열대담수만재흡수선(LTF)이 표시되어 있다.

35. 화물의 선적 관련 서류가 아닌 것은?

- ① Booking list ② Tally sheet
- ③ Cargo boat note ④ Stowage survey report

36. 하역장치의 하중시험 방법으로 옳은 것은?

- ① 제한하중이 20톤 미만은 제한하중의 1.5배의 하중으로 시험한다.
- ② 데릭장치의 하중시험은 제한하중이 10톤 이하인 경우, 데릭몸의 수평면에 대한 각도는 15도로 하여 행한다.
- ③ 제한하중이 25톤일 경우, 시험하중은 31톤으로 시험한다.
- ④ 제한하중이 60톤일 경우, 시험하중은 65톤으로 시험한다.

37. 와이어 로프로 W톤의 화물을 600 m/min의 속력으로 올리다가 10 m의 거리에서 정지하였을 때, 이 와이어 로프에 걸리는 동하중은? (단, 모든 마찰과 화물 이외의 무게는 무시하며, 중력가속도는 10 m/s^2 이다.)

- ① 0.25 W ② 0.5 W ③ 0.75 W ④ 1.5 W

38. 선박보험에서 보상되지 않는 선주의 책임손해 및 비용손해를 보상하는 보험은?

- ① 계선보험 ② 운임보험 ③ P&I보험 ④ 선박건조보험

39. 상법상 위부권행사의 요건과 위부의 효과에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 위부는 무조건이어야 한다.
- ② 위부는 보험의 목적의 전부에 대하여 이를 하여야 한다. 그러나 위부의 원인이 그 일부에 대하여 생긴 때에는 그 부분에 대해서만 이를 할 수 있다.
- ③ 보험가액의 일부를 보험에 붙인 경우에는 위부는 보험금액의 보험가액에 대한 비율에 따라서만 이를 할 수 있다.
- ④ 보험자가 위부를 한 때에는 보험의 목적에 관한 모든 서류를 피보험자에게 교부하여야 한다.

40. 상법상 선박을 보험에 붙인 경우 해상보험증권에 기재해야 할 사항이 아닌 것은?

- ① 선박의 명칭
② 선박의 국적과 종류
③ 선박의 항해의 범위
④ 선박의 선장의 성명

41. 해상보험에서 사용되는 용어의 번역으로 옳지 않은 것은?

- ① Deductible : 보험가액 ② Pollution hazard : 오염위험
③ Disbursements warranty : 선비담보 ④ Malicious acts exclusion : 악의행위면책

42. 상법상 운송물에 관한 주의의무에 관한 규정이다. ()에 공통으로 들어갈 내용으로 옳은 것은?

운송인은 선장·해원·도선사, 그 밖의 선박사용인의 항해 또는 선박의 관리에 관한 행위 또는 ()로 인하여 생긴 운송물에 관한 손해를 배상할 책임을 면한다. 다만, 운송인의 고의 또는 과실로 인한 ()의 경우에는 그러하지 아니하다.

- ① 화재 ② 선박의 숨은 하자
- ③ 해적 행위 ④ 해상에서의 인명이나 재산의 구조행위

43. 상법상 선장에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 선장은 항해용선자가 선임 또는 해임한다.
- ② 선적항 외에서는 선장은 특히 위임을 받은 경우 외에는 해원의 고용과 해고를 할 권한만을 가진다.
- ③ 선적항에서는 선장은 항해에 필요한 재판상 또는 재판 외의 모든 행위를 할 권한이 있다.
- ④ 선박소유자가 정당한 사유 없이 선장을 해임한 때에는 선장은 이로 인하여 생긴 손해의 배상을 청구할 수 있다.

44. 상법상 운송인이 개개의 물건을 해상에서 선박으로 운송할 것을 인수하고, 송하인이 이에 대하여 운임을 지급하기로 약정함으로써 그 효력이 생기는 계약은?

- ① 개품운송계약 ② 항해용선계약 ③ 정기용선계약 ④ 선체용선계약

45. SOLAS 협약의 주요 내용이 아닌 것은?

- ① 무선통신 ② 선박톤수 측정
③ 구명설비 및 장치 ④ 해상보안강화를 위한 특별조치

46. SOLAS 협약 제6장 화물 및 연료유의 운송에서 곡물을 제외한 고체산적화물의 운송에 적용되는 규칙(Code)은?

- ① FSS code ② ISM code ③ IMSBC code ④ LSA code

47. SOLAS 협약 제7장 위험물의 운송에서 규정하고 있는 규칙(Code)을 모두 고른 것은?

- | | |
|-------------|-------------|
| ㄱ. HSC code | ㄴ. INF code |
| ㄷ. IGC code | ㄹ. IBC code |

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

48. 송하인이 선적 예약을 위하여 운송인에게 제출하는 서류를 모두 고른 것은?

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| ㄱ. Commercial invoice | ㄴ. Packing list |
| ㄷ. Shipping request | ㄹ. Delivery order |

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

49. 선하증권의 법적 기능이 아닌 것은?

- ① 화물의 수령증서 기능 ② 운송계약의 증서 기능
③ 선박의 소유권 확보 기능 ④ 화물에 대한 권리증권 기능

50. Hamburg Rules의 내용을 설명한 것이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

Hamburg Rules에 의거한 물건의 운송에 관한 소송은 소송절차 또는 중재절차가 물건이 인도된 날 또는 인도되어야 할 날로부터 () 이내에 개시되지 않은 경우 시효가 종료된다고 규정하고 있다.

- ① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 5년

선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 석유의 정의와 일반적인 성질에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 원유의 조성은 유전의 위치나 유층에 따라 다르며 주성분은 탄화수소이다.
- ② 원유는 가솔린과 같은 가벼운 성분뿐 아니라 왁스와 같은 무거운 성분도 포함하고 있다.
- ③ 해양환경관리법상 석유란 원유 및 석유가스를 포함한 석유제품과 이를 함유하고 있는 액상유성혼합물 및 폐유라고 정의하고 있다.
- ④ 원유에는 주성분인 탄화수소 이외에 니켈, 바나듐이 함유되어 있다.

52. 원유의 물리적 특성에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① API도가 큰 기름은 점성이 강하고 점착성이 높으며, 잘 에멀션되지 않는다.
- ② 표면장력의 크기는 온도가 상승하면 감소하게 되어 유출유는 빨리 확산된다.
- ③ 원유의 비중이 작을수록 황성분이 적고 클수록 황성분이 많아지는 경향이 있다.
- ④ 원유는 온도가 상승하면 점성이 약해져 쉽게 이동한다.

53. 해상유출유의 풍화과정에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 확산이 진행되어 유막의 면적이 넓어지면 증발은 증가하는 반면 용해는 감소한다.
- ② 비중이 1보다 작은 유출유는 해수 중의 유기물이 부착되어 침강한다.
- ③ 에멀션 현상이 진행되면 유적내의 수적이 점점 증가하고 유화물의 점성은 감소한다.
- ④ 수중용해도는 탄소수가 많은 성분일수록 급격히 증가한다.

54. 해상유출유의 풍화과정을 일으키는 요인으로 옳은 것은?

- ① 응집 ② 환원 ③ 표류 ④ 용출

55. 해상유출유가 해양환경에 미치는 영향에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 유영능력이 있는 어류는 오염에 대한 저항성이 강하지만 유년기의 생물은 독성의 영향을 더 많이 받는다.
- ② 조간대 지역에서 양식되는 조개류는 해저 저질속에서 서식하기 때문에 오염의 영향을 거의 받지 않는다.
- ③ 가파르고 바위로 된 해안에서는 파 에너지에 의한 영향을 받으므로 장기적으로 생태계에 영향이 커진다.
- ④ 가스오일과 등유는 잔유물이 남지 않기 때문에 해양생물에 미치는 영향이 크다.

56. 같은 규모의 유류오염에 노출되었을 때 오염 지속성이 가장 높은 지역은?

- ① 노출된 개펄 ② 파도가 약한 암석 해안
③ 모래 및 자갈 혼합 해변 ④ 평탄한 세립질 모래해변

57. 유류오염사고의 발생연도가 오래된 순서대로 나열한 것으로 옳은 것은?

ㄱ. Amoco Cadiz호 오염사고 ㄴ. Nakhodka호 오염사고
ㄷ. Exxon Valdez호 오염사고 ㄹ. Sanchi호 오염사고

- ① ㄱ - ㄷ - ㄴ - ㄹ
② ㄴ - ㄹ - ㄱ - ㄷ
③ ㄷ - ㄴ - ㄹ - ㄱ
④ ㄹ - ㄱ - ㄷ - ㄴ

58. 다음에서 설명하는 해안선 형태에 해당하는 ESI(환경민감도지수) 등급은?

- 파도에 노출된 기반암
- 완만하게 경사진 암반해안
- 파도에 노출된 급경사의 퇴적해안

- ① 1(수직암반) ② 2(수평암반) ③ 6-B(투과성 사석) ④ 7(반폐쇄성 해안)

59. 유속이 0.5 노트인 해상에 스커트 깊이가 0.5 m인 오일펜스 80 m를 설치하였을 때 오일펜스가 받는 부하량은 260 kg·force이었다. 유속이 점차 빨라져 1.0 노트가 되었을 때 오일펜스가 받는 부하량(kg·force)은?

- ① 390 ② 520 ③ 780 ④ 1,040

60. 해상에 유출된 기름을 회수하기 위하여 유회수기를 선택할 때 고려할 사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 조류 및 수심 ② 회수유 저장용기
③ 해역의 양식시설 현황 ④ 해상 부유쓰레기 유무

61. 유처리제의 작용원리를 설명한 것이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

유처리제는 해상에 유출된 기름을 화학적 및 생화학적 방법으로 처리하는 약제로서 해수와 유막간의 표면장력을 감소시키고, 기름을 미립자화하여 수중에 분산시킴으로써 박테리아에 의한 분해, 일조에 의한 증발, 산화 등 ()을 촉진시키는 역할을 한다.

- ① 침전작용 ② 자정작용 ③ 미생물작용 ④ 생화학적 작용

62. 유흡착재의 일반적인 특성에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 유흡착재는 재질에 따라 합성물질, 유기물질, 무기물질이 있다.
- ② 오염물질의 두께가 0.1 mm 미만인 경우 주로 사용하여야 효과적이다.
- ③ 5,000 cSt 이상의 고점도유에는 흡착효과가 크다.
- ④ 외해에서 발생한 대량 유출사고 시 유흡착재의 사용이 매우 효과적이다.

63. 해상유출유를 현장소각으로 방제하고자 할 때 필요한 장비·자재가 아닌 것은?

- ① 예인선 ② 유흡착재 ③ 일반형 오일펜스 ④ 내화용 오일펜스

64. 1969년 민사책임협약(1969 CLC)을 제정하는 계기가 된 사고는?

- ① Hebei Spirit호 사고 ② Erika호 사고
- ③ Torrey Canyon호 사고 ④ Sea Prince호 사고

65. 1990년 OPRC 협약의 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 유류오염 긴급계획의 수립 ② 유류오염사고에 대한 국가적 방제체제구축
- ③ 유류오염사고 통보절차의 수립 ④ 유류오염손해에 대한 배상책임의 명확화

66. 1992년 국제기금협약(1992 FC)에 관한 내용으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 총톤수 5,000톤 이하의 유조선의 책임한도액은 451만 계산단위(SDR)
- ㄴ. 피해자에 대한 보상주체는 IOPC Fund
- ㄷ. 유조선 유류오염손해에 대해 2차적으로 적용되는 협약
- ㄹ. 유조선 유류오염손해를 보상하기 위한 재원은 정유업체가 부담

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

67. 1992년 민사책임협약(1992 CLC)상 유류오염손해 배상청구권의 행사기간은?

- ① 손해가 발생한 날로부터 3년 이내, 유류오염사고가 발생한 날로부터 6년 이내
- ② 손해가 발생한 날로부터 4년 이내, 유류오염사고가 발생한 날로부터 7년 이내
- ③ 손해가 발생한 날로부터 5년 이내, 유류오염사고가 발생한 날로부터 8년 이내
- ④ 손해가 발생한 날로부터 6년 이내, 유류오염사고가 발생한 날로부터 10년 이내

68. 1992년 국제기금협약(1992 FC)상 유류오염손해 보상책임이 발생하는 경우로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 1992년 민사책임협약(1992 CLC)에 따라 선박소유자의 손해배상책임이 발생하지 않은 경우
- ㄴ. 1992년 민사책임협약(1992 CLC)에 의하여 책임 있는 선박소유자와 보험자가 전액배상하지 못한 경우
- ㄷ. 유류오염손해가 유조선에 의한 사고로부터 발생하였음을 청구권자가 입증하지 못한 경우
- ㄹ. 유류오염손해가 1992년 민사책임협약(1992 CLC)상의 선박소유자의 책임한도를 초과하는 경우

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

69. 유류오염손해배상보장법상 총톤수 20,000톤인 유조선의 선박소유자의 책임한도액은? (단, 계산단위는 국제통화기금의 특별인출권이다.)

- ① 4,510,000 계산단위 ② 10,820,000 계산단위
 ③ 13,975,000 계산단위 ④ 14,606,000 계산단위

70. 수산업법령상 구획어업의 종류가 아닌 것은?

- ① 연안통발어업 ② 건간망어업 ③ 선인망어업 ④ 안강망어업

71. 비수산분야의 피해발생 신고서 작성 시 유의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 피해업종은 실제 종사 중인 업종을 최대한 구체적으로 기재한다.
 ② 사업규모는 경비·지출액 산정에 반영될 사항으로 정확하게 기재한다.
 ③ 과거 실적은 세무서에 신고된 1년간의 실적을 기재한다.
 ④ 구체적인 증빙자료는 법원이 보관하고 있다가 신고서 작성 시에 제출해야 한다.

72. 유류오염손해의 입증방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 재산피해에 대해서는 날짜가 나오는 사진이나 비디오로 촬영한다.
 ② 유류에 의한 오염이 육안검사나 관능검사 방법으로 확인되지 않으면 화학분석검사 방법으로 오염 여부를 입증해야 한다.
 ③ 유류유출사고와 오염손해의 연관성을 신속하게 입증하기 위해 기초환경조사는 생략할 수 있다.
 ④ 유류오염 정도를 입증하기 위해 유출된 유류의 특성에 관한 자료 확보가 필요하다.

73. 유류오염으로 인한 어선어업 피해의 증빙자료가 아닌 것은?

- ① 유류 구입내역 ② 선원명부가 포함된 입·출항 신고서
- ③ 수협 위판실적 ④ 종묘 구입내역

74. 유류오염으로 인한 김양식어업의 손해에 관한 일반적인 조사항목으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 양식장의 위치 및 구획 나. 해당 양식년도의 생산경과
 ㄴ. 과거 10년간의 생산실적 니. 양식방식별 구획수

- ① $\neg, \perp, \sqsubset$ ② $\neg, \perp, \sqsupset$ ③ $\neg, \sqsubset, \sqsupset$ ④ $\perp, \sqsubset, \sqsupset$

75. 유류오염손해배상보장법상 일반선박의 손해배상 보장계약 증명서의 비치에 관한 규정이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

대한민국 국적을 가진 총톤수 ()을 초과하는 일반선박은 손해배상 보장계약 증명서를 선박 안에 갖추어 두어야 한다.

- ① 2백톤 ② 5백톤 ③ 7백톤 ④ 1천톤

영 어

76. 화물의 부패 또는 변질에 관한 적요(Remark)로 옳은 것은?

- ① 3 c/s nails off, N/R for condition of contents.
- ② 3 c/s broken, N/R for consequential loss or shortage of contents.
- ③ Perishable cargo, N/R for damage or deterioration by nature.
- ④ 1 c/s damaged, weighing 70 lbs.

77. ‘Hague Rules, 1924’의 조항으로 ()에 적합한 것은?

After receiving the goods into his charge the carrier or the master or agent of the carrier shall, on demand of the shipper, issue to the shipper a () showing among other things.

- ① bill of lading
- ② charter party
- ③ mate's receipt
- ④ marine insurance policy

78. 다음 인수증 견본에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

DELIVERY CERTIFICATE

This is to certify that the following articles were duly received from XX company:

(중략)

The Recipient _____ (signed)
 Rank on board _____
 M/V _____

- ① 선명을 기입한다.
- ② 수취인이 서명한다.
- ③ 선내 직급을 기입한다.
- ④ XX 회사가 상기 물품을 인수하였다.

79. 다음 내용에 해당하는 서류로 옳은 것은?

We hereby beg to confirm the bookings made with your good firm for a carriage as follows:

- 1) Cargo & Quantity: 7,000 M/T of urea
- 2) Name of vessel: K. FRONTIER or sub.
- 3) Loading port: Ulsan, Korea
- 4) Discharging port: Corinto, Nicaragua
- :

- ① Bareboat charter party ② Fixture memo
③ Long-term charter party ④ Time charter party

80. ()에 적합한 용어를 순서대로 나열한 것은?

Re: After Voyage Antwerp/Japan - Scrap Iron
Charter Party dated April 5, 2000

This is to advise you that we arrived here today at 07:00 hours and tendered () for loading, and that we shall commence loading at 12:00 hours and expected to complete by the 26th this month.

Please find enclosed herewith copies of () and Laydays Statement.

Yours faithfully,
Master

- ① Delivery Order, Letter of Credit ② Delivery Order, Time Sheet
- ③ Notice of Readiness, Letter of Credit ④ Notice of Readiness, Time Sheet

81. 선박의 적재장소에 따라 분류되는 화물 명칭을 모두 고른 것은?

⌈. Ballast cargo	⌋. General cargo
⌋. Hold cargo	⌋. On deck cargo

- ① $\neg, \perp$ ② $\neg, \perp$ ③ $\neg, \neg, \perp$ ④ $\neg, \perp, \neg, \perp$

82. 검량사가 홀수측정으로 화물량을 계산하여 발급하는 서류는?

- ① Draft survey report ② Space survey report
- ③ Damage cargo survey report ④ Tank survey report

83. Choose an incorrect one which describes the measurement of cargo volume.

- ① Volume should be measured for each of the packages.
- ② In measuring, maximum figure including projections should be applied.
- ③ Minimum volume means cargo volume of which three sides of hexahedrons enable safe and easy shipment.
- ④ Three sides of the hexahedrons shall be counted as No. 1 side(length), No. 2 side(width) and No. 3 side(height).

84. Choose an incorrect one which describes the certification of cargo weight and volume measurement.

- ① When certificates are issued, they shall be in accordance with regulated forms.
- ② When certificates are issued, a fixed measuring fee is to be collected.
- ③ In order to avoid alteration of certificates, total volume and total weight shall be revised or corrected.
- ④ Issuing of certificates shall be made only by the chief of measuring section or company appointed staff.

85. Select the most suitable one to fill the blank on the notice of damage to container.

Dear Sirs,

Chassis/Container No(s)

We hereby give notice that we hold you responsible for loss/damage to the above-mentioned equipment and the contents therein which was in your care at the time the damage was caused.

Your prompt acknowledgement of this () would be appreciated.

Yours faithfully,

- ① Notice of Claim
- ② Notice of Readiness
- ③ Notice to Mariners
- ④ Notice to Masters

86. Choose a correct one which describes the measurement of cargo weight.

- ① The unit of weight by metric system shall be the pound.
- ② Weight that is not weighed under the attendance of measurer shall not be acknowledged.
- ③ When calculating or making certificate, measuring per unit cargo shall be recorded to the nearest unit of 0.01 lbs.
- ④ Total weight shall be counted in pound units by rounding off decimals 0.05 and over as the whole number.

87. 운임산출을 위한 다음의 검량법이 적용되는 화물은?

- Diameters are to be measured at both ends and be averaged. The length shall be measured as total length.
- Bark shall be included and abnormal projecting knots shall be disregarded.

- ① Drum ② Log ③ Pipe ④ Steel frame

88. Measurement Rules상 검량을 취소할 수 있는 경우가 아닌 것은?

- ① When the cargo cannot be identified.
- ② When measuring appliances are faulty etc.
- ③ When there is a violation of a dangerous goods safety regulations.
- ④ When packing of all cargo is complete in the whole quantity or only part of total quantity to be measured is present.

89. 선박에서의 안전에 관한 설명이다. ()에 적합한 것은?

Areas of the ship used for loading or unloading, other work processes or transit should be adequately and appropriately (). Broken or defective lights should be reported immediately and repaired as soon as practicable.

- ① illustrated ② illuminated ③ immersed ④ immigrated

90. 선적 화물의 계량에 관한 설명이다. ()에 적합한 것은?

Weight means the weight of each package (A) of packing materials. The whole or a part of the cargo should be weighed according to the nature of the cargo and when it is judged to be (B), then the total weight may be obtained by weighing a part of them.

- ① A: inclusive, B: homogeneous ② A: inclusive, B: heterogeneous
③ A: exclusive, B: homogeneous ④ A: exclusive, B: heterogeneous

91. Select a suitable one which represents following sentence.

All materials used for securing and protecting cargo and supplies aboard a vessel, such as spars, matting, straps, and junk wood bought for the purpose.

- ① Dredger ② Draft ③ Dunnage ④ Davit

92. 밀폐 또는 제한 구역 진입 시 준수할 사항으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. Identifying potential hazards
ㄴ. Testing for presence of toxic gases and oxygen deficiency
ㄷ. Organizing emergency rescue teams, first aid

- ① ㄱ ② ㄱ, ㄴ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

93. 화물의 주의 표시 의미가 옳지 않은 것은?

- ① Keep flat: 눕혀 신지 말 것
② Keep out of the sun: 햇빛에 노출되지 않게 할 것
③ No upside down: 거꾸로 들지 말 것
④ Keep from heat: 열로부터 멀리 둘 것

94. ()에 적합한 것은?

() is the cubic capacity of a cargo space when the length, breadth and depth are measured from the inside of the ship's shell planting, all allowances being made for the volume occupied by frames and beams.

- ① Deadweight ② Gross tonnage ③ Net tonnage ④ Grain capacity

95. Select an incorrect translation of the following remarks.

- ① The holds must be inspected by the surveyor before loading. - 화물창은 적하 전에 검사원에 의하여 검사되어야 함.
- ② Check the operation of the hold ventilators. - 화물창의 고박 상태를 점검하십시오.
- ③ Check the reefer holds for proper loading preparation. - 냉동 화물창이 적절하게 적하 준비되었는지 점검하십시오.
- ④ Before unloading open the hatch only when the surveyor is present. - 양하 전에 검사원의 참석 시에만 해치를 개방하십시오.

96. Select a suitable one to fill the blank.

Every State has the right to establish the breadth of its territorial sea up to a limit not exceeding () nautical miles, measured from baselines in accordance with United Nations Convention on the Law of the Sea.

- ① 12 ② 24 ③ 120 ④ 200

97. Note of protest의 작성이 요구되는 경우를 모두 고른 것은?

- ㄱ. Whenever the ship has encountered heavy weather which may have resulted in damage to cargo.
- ㄴ. Where cargo is known to have been damaged through a peril of the sea.
- ㄷ. In all cases of general average being declared.

- ① ㄱ ② ㄱ, ㄴ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

98. ISPS Code의 적용 대상 선박을 모두 고른 것은?

- ㄱ. Passenger ships engaged on international voyages
- ㄴ. Cargo ships of 500 gross tonnages and upwards engaged on international voyages
- ㄷ. Naval auxiliaries
- ㄹ. Warships

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄷ, ㄹ

99. ()에 공통으로 들어갈 용어로 옳은 것은?

- Dangerous goods means substances, materials and articles covered by the ().
- () is the recognized code of practice for the carriage of hazardous cargoes.
- The shipper would also be responsible for marking and labelling the dangerous goods to be shipped in accord with the ().

- ① MARPOL ② IG Code ③ IMDG Code ④ IGF Code

100. ‘International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992’에서 규정한 내용으로 ()에 적합한 것은?

() means any individual or partnership or any public or private body, whether corporate or not, including a State or any of its constituent subdivisions.

- ① Ship ② Owner ③ Person ④ Organization