

전문분야의 해당과목

1. 선박의 화물창과 기관실의 통풍에 주로 사용되는 대형 통풍환기설비는?

- ① cowl head ventilator ② mushroom ventilator
③ gooseneck ventilator ④ cabin wall ventilator

2. 선박이 항해 중 deep tank가 가득 차 있지 않을 때 액체의 이동으로 인해 충격 및 복원성 손실을 가져온다. 이를 방지하기 위해 설치하는 것은?

- ① 스크린 격벽(screen bulkhead) ② 세수 격벽(wash bulkhead)
- ③ 파형 격벽(corrugated bulkhead) ④ 중심선 격벽(center line bulkhead)

3. 선박에서 프로펠러나 러더 핀틀(rudder pintle)을 황동재로 제작하고, 선미 부근의 외판에 아연판을 부착하는 주된 이유는?

- ① 진동 감소 ② 저항 감소 ③ 부식 방지 ④ 강도 증가

4. 주기판의 피스톤 왕복운동을 회전운동으로 변환함으로써 폭발력을 엔진 토크로 변환시키는 것은?

- ① 피스톤 ② 커넥팅 로드 ③ 실린더 라이너 ④ 크랭크 샤프트

5. 로프에 표시된 안전사용력은 최대허용치를 나타내는데, 이것은 파단하중의 얼마에 해당하는가?

- ① $1/3$ ② $1/4$ ③ $1/5$ ④ $1/6$

6. 다음 ()에 들어갈 내용을 순서대로 나열한 것은?

하역설비는 매 (㉠)개월마다 해당 장치의 주요부에 대해 검사를 실시하고, (㉡)년 주기의 정기검사에서 장치 각 부위에 대한 정밀검사를 실시한다.

- ① $\neg: 3, \quad \sqcup: 4$ ② $\neg: 6, \quad \sqcup: 4$ ③ $\neg: 6, \quad \sqcup: 5$ ④ $\neg: 12, \quad \sqcup: 5$

7. 컨테이너 래싱 장비 중 루즈 기어(loose gear)에 해당하지 않는 것은?

- ① 수동 트위스트 록 ② 반 자동 트위스트 록
③ 소켓 ④ 래싱 바

8. 하역장치의 교체를 위한 안전관리 기준으로 옳지 않은 것은?

- ① 활차의 시브가 원활하게 회전하지 못하는 경우
- ② 부식의 진행이 원래 상태의 5% 이상 이뤄진 경우
- ③ 작업에 사용되는 체인은 고리 5개의 길이가 원래 길이보다 5% 이상 늘어난 경우
- ④ 와이어 로프의 절단된 소선수가 한 바퀴 꼬이는 길이 내에서 전체 소선수의 10% 이상인 경우

9. 해상 운송 중 발생하는 화물 손상에 대한 운송인의 주의 의무에 과실이 없음을 입증하기 위한 양화항에서의 거증 서류는?

- ① 선적지시서 ② 선창검사보고서 ③ 검수보고서 ④ 적재감정서

10. 화표의 주의 마크에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Do not turn over: 뒤엎지 말라 ② This side up: 이쪽을 위로
- ③ Stand on end: 끝에 실어라 ④ Fragile with care: 부서지기 쉬움

11. 다음 ()에 들어갈 내용을 순서대로 나열한 것은?

SOLAS 협약에서는 재화중량톤수 20,000톤 이상의 유조선에 있어서 가스 프리 (gas free) 상태를 제외하고 항상 탱크 내 상태를 산소 농도 ()% 이하, 또 주입되는 불활성 가스의 산소 농도는 ()% 이하가 되도록 규정하고 있다.

- ① : 5, : 2 ② : 6, : 3 ③ : 7, : 4 ④ : 8, : 5

12. 원목 적재 시 주의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물 틈을 최소화시켜 선적량을 최대화한다.
- ② 빌지 웰을 깨끗이 청소하여 이물질에 의해 막히지 않도록 유의한다.
- ③ 출항 이후에는 래싱 상태의 점검사항을 항해일지에 기록하지 않는다.
- ④ 원목선에 요구되는 복원성 기준은 복원정의 최대치가 0.25미터 이상이다.

13. 케미컬탱커에서 적·양화 시 주의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 최대 탱크 용량의 98% 이하까지만 적재한다.
- ② 양화 시에는 드롭 밸브를 열고 흡입 밸브를 닫는다.
- ③ 급격한 압력 상승 방지를 위해 매니폴드 밸브를 천천히 개방한다.
- ④ 호스가 압력에 의해 터지는 것을 방지하기 위해 펌프에 일정한 압력을 유지한다.

14. 배수량 20,000 ton, 선폭 40 m인 선박이 자유 횡요 시 횡요 주기가 16초이었다면, 이 선박의 GM(m)은 약 얼마인가?

- ① 1 ② 2 ③ 3 ④ 4

15. 선박의 KM이 7.5 m일 때, 화물 적재 후 KG가 5.6 m, 자유표면에 의한 중심의 상승량이 0.1 m 라면, 이 선박의 GM(m)은? (단, K는 기선, M은 경심, G는 무게중심이다.)

- ① 1.6 ② 1.7 ③ 1.8 ④ 1.9

16. 선폭 10 m, 길이 50 m인 상자형 바지선이 평균 홀수 2.0 m로 비중 1.025의 해수에 떠 있을 때, 선박의 배수량(ton)은?

- ① 1,000 ② 1,025 ③ 1,050 ④ 1,100

17. 선박의 중강도 곡선에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 임의 지점의 전단력은 그 점까지의 하중 곡선을 미분한 값이다.
- ② 중량 곡선 하부의 전체 면적과 부력 곡선 하부의 전체 면적은 같다.
- ③ 하중 곡선은 선체 길이 방향에 대한 중량 곡선과 부력 곡선의 차이를 나타낸 것이다.
- ④ 중량 곡선은 선체의 늑골 간격을 기준으로 그 구간에 배치된 중량 분포를 나타낸 것이다.

18. 선박의 매 cm 배수톤(T_{cm})에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 선박이 임의의 수선에서 경사됨이 없이 홀수 1 cm만큼 침하하면서 밀어낸 해수 중량
- ㄴ. 선박의 경사가 생기지 않을 위치에 화물을 적재하여 홀수가 1 cm 증가할 때의 화물 무게
- ㄷ. 선박의 배수량 등곡선도에서 홀수에 따른 매 cm 배수톤을 찾을 수 있다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

19. 선박의 천수 영향에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 선체 주위 유속의 증대로 마찰저항이 증가한다.
- ㄴ. 선저를 흐르는 물의 유속 증가와 함께 선체의 침하를 증대시킨다.
- ㄷ. 선수부는 심해파보다 파장이 긴 천수파를 발생시킨다.
- ㄹ. 선저부는 파저에 함몰되어서 선수 트림이 커진다.

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

20. 선박의 용적 톤수에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수는 군함의 크기를 나타낼 때 주로 사용한다.
- ② 순톤수는 직접 상행위를 하는 용적이므로 항세, 톤세, 항만시설사용료의 기준이 된다.
- ③ 총톤수는 상갑판 하부 및 상부의 모든 밀폐 장소의 합계 용적에 일정한 계수를 곱하여 결정한다.
- ④ 순톤수는 총톤수에서 기관실, 선원실, 해도실 등의 선박 운항과 관련된 장소의 용적을 제외한 것이다.

21. 재화중량톤수에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 만재배수톤수에서 경하배수톤수를 뺀 톤수이다.
- ② 선박이 화물, 연료, 청수 등을 적재할 수 있는 최대중량이다.
- ③ 물 위에 떠 있는 선박의 수면하 부피와 동일한 물의 중량이다.
- ④ 화물선의 크기를 평가하고, 선박의 매매, 용선료의 기준이 된다.

22. 화물 틈에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물의 싣는 장소, 방법, 형상에 관계없이 일정하다.
- ② 통풍, 환기 및 팽창을 고려한 여분의 공간도 포함된다.
- ③ 던니지, 화물이동방지판이 차지하는 공간도 화물 틈이다.
- ④ 일반 잡화물 적재 시 화물과 화물 사이의 빈 공간을 말한다.

23. 선박 화물 적재 시 사용하는 ‘full and down’에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 선박의 만재량이 순적화중량인 상태
- ② 최소 선복을 이용하여 최대운임 이윤을 올리는 상태
- ③ 선박의 화물창이 가득 차기 전에 만재흘수선에 도달한 상태
- ④ 선박의 화물창도 가득 차고 흘수도 만재흘수선에 도달한 상태

① 불가항력으로 인한 손상 ② 전쟁, 폭동으로 인한 손상

③ 해상에서의 인명 구조행위로 인한 손상 ④ 감항능력 주의 의무의 위반으로 인한 손상

- ① 선박 및 적화에 대하여 공동의 위험이 존재할 것
- ② 처분의 결과가 유효하였을 것 즉, 선박 또는 적화의 일부가 구조되었을 것
- ③ 선박 및 적화 일부의 희생 처분은 선박 회사의 고의적·강압적 지시로 하였을 것
- ④ 선박 및 적화의 공동 위험을 면하기 위하여 선박 또는 적화의 일부를 희생시킬 것

감정에 관한 일반적 지식

26. 항만운송사업법령상 항만운송관련사업 중 항만용역업에 해당하는 것은?

- ① 선박에 음료, 식품, 부속품 등 선용품을 공급하는 사업
② 선박의 소독을 하는 행위를 하는 사업
③ 선박용 연료를 공급하는 사업
④ 컨테이너를 수리하는 사업

27. 선박안전법령상 가장 넓은 면적의 항해구역에 해당하는 것은?

- ① 원양구역 ② 연해구역 ③ 근해구역 ④ 평수구역

28. 한 선박이 운송한 화물을 다른 선박으로 옮겨 실어서 운송을 완성하는 형태의 화물은?

- ① Local Cargo
 - ② Optional Cargo
 - ③ Hitchment Cargo
 - ④ Transshipment Cargo

29. 컨테이너 하역을 취급하기 위해 에이프런에 부설된 레일 위를 주행하는 육상의 하역설비는?

- ① Chassis ② Gantry Crane
③ Straddle Carrier ④ Container Reach Stacker

30. 사용 목적에 따른 컨테이너의 종류에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 중량화물 수송을 위하여 탱크 컨테이너(Tank Container)를 사용한다.
- ② 액체 벌크 화물의 수송을 위하여 오픈 탑 컨테이너(Open Top Container)를 사용한다.
- ③ 온도 조절이 필요한 화물 수송을 위하여 드라이 컨테이너(Dry Container)를 사용한다.
- ④ 콩, 쌀, 보리 등 입자 및 가루 화물을 운반하기 위하여 벌크 컨테이너(Bulk Container)를 사용한다.

31. 데릭형 하역설비 제한하중이 40톤일 때 선박안전법령상 시험하중과 데릭몸의 각도에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 시험하중은 44톤이다.
- ② 시험하중은 제한하중에 1.25배를 가산한 하중으로 한다.
- ③ 데릭붐의 수평면에 대하여 25° 의 각도로 행하여 하중시험을 한다.
- ④ 데릭붐을 경사시켜 25° 가 안될 경우에는 사용하는 최대각도에서 제한하중이 정해진다.

32. 선박안전법령상 만재흘수선을 표시하여야 하는 선박이 아닌 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 선박 ② 선박길이가 12미터 이상인 선박
- ③ 시운전을 위하여 항해하는 선박 ④ 선박길이가 12미터 미만인 여객선

33. 선박안전법령상 선박검사증서의 유효기간 및 유효기간 연장에 관한 내용이다. ()에 순서대로 들어갈 내용은?

선박검사증서의 유효기간은 () 이내의 범위에서 대통령령으로 정하고, 이 증서의 유효기간을 () 이내의 범위에서 대통령령이 정하는 바에 따라 연장할 수 있다.

- ① 1년, 3개월 ② 1년, 5개월 ③ 5년, 3개월 ④ 5년, 5개월

34. 와이어로프로 30톤의 화물을 300m/min의 속력으로 감아올리다가 2.5m의 거리에서 정지하였을 때, 이 와이어로프로 걸리는 동하중은? (단, 모든 마찰과 화물 이외의 무게는 무시하며, 중력가속도는 10m/s^2 이다.)

- ① 5톤 ② 10톤 ③ 15톤 ④ 20톤

35. SOLAS 협약에서 규정하는 내용이 아닌 것은?

- ① 원자력선 ② 고속선의 안전 조치
- ③ 자율운항선의 안전 조치 ④ 벌크선의 추가 안전 조치

36. SOLAS 제6장 C편(곡물의 운송) 중 ‘곡류를 운송하는 화물선에 대한 요건’에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 국제곡물코드 요건에 적합하여야 한다.
- ② 국제곡물코드에 의하여 요구되는 인증서를 소지하고 있어야 한다.
- ③ 해당 규칙의 목적을 위하여 국제곡물코드의 요건은 권고사항으로 취급된다.
- ④ 국제곡물코드의 인증서를 미소지한 선박은 곡물을 적재하여서는 안 된다.

37. SOLAS 제7장 위험물의 운송과 관련한 규칙이 아닌 것은?

- ① IBC Code ② IGC Code ③ INF Code ④ ISM Code

38. 선원법상 통상임금을 기준으로 산정하는 항목이 아닌 것은?

- ① 퇴직금 ② 실업수당 ③ 송환수당 ④ 유급휴가금

39. 컨테이너에 들어 있는 화물에 관한 모든 명세와 정보를 기재한 서류는?

- ① Equipment Receipt ② Container Load Plan
③ Stowage Plan ④ Booking Note

40. 하역 중인 화물의 개수, 화인, 포장상태와 화물상태 등을 기재한 서류는?

- ① Tally Sheet ② Shipping Order ③ Mate's Receipt ④ Cargo Manifest

41. 화물의 선적지에서 작성되는 서류가 아닌 것은?

- ① Shipping Request ② Booking List ③ Arrival Notice ④ Dock Receipt

42. 보험사고로 인하여 선박이 운항하지 못하게 되었을 경우, 선주가 입게 되는 예상수익의 손해를 보상하는 보험은?

- ① 선체보험 ② 계선보험
③ 재보험 ④ 선박불가동손실보험

43. ICC(B) 조건상 보험자의 담보위험이 아닌 것은?

- ① 폭발 ② 공동해손희생손해
③ 육상운송용구의 탈선 ④ 제3자의 불법행위에 의한 의도적인 손상

44. 협회선박기간약관(ITC-Hulls)상 피보험자의 상당한 주의를 필요로 하는 담보위험이 아닌 것은?

- ① 화재 ② 선장의 악행
③ 도선사의 과실 ④ 적하의 선적 중의 사고

45. 적하보험에서 보험금청구에 필요한 서류가 아닌 것은?

- ① 선하증권 ② 상업송장 ③ 포장명세서 ④ 수리비견적서

46. 상법(해상편)상 선장의 권한과 의무에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선장은 항해에 관한 중요한 사항을 지체 없이 선박소유자에게 보고하여야 한다.
- ② 선적항 외에서 선박이 수선하기 불가능하게 된 때에는 선장은 선박소유자의 지시를 받아 이를 경매할 수 있다.
- ③ 선장은 선박소유자의 청구가 있을 때에는 언제든지 항해에 관한 사항과 계산의 보고를 하여야 한다.
- ④ 선장은 매 항해를 종료한 때에는 그 항해에 관한 계산서를 지체 없이 선박소유자에게 제출하여 그 승인을 받아야 한다.

47. 상법(해상편)상 책임제한의 절차에 관한 규정이다. ()에 들어갈 내용은?

이 절의 규정에 따라 책임을 제한하고자 하는 자는 채권자로부터 책임한도액을 초과하는 청구금액을 명시한 서면에 의한 청구를 받은 날부터 () 이내에 법원에 책임제한절차개시의 신청을 하여야 한다.

- ① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 5년

48. 상법(해상편)상 용선자의 관리·지배 하에 선박을 운항할 목적으로 선박소유자가 용선자에게 선박을 제공할 것을 약정하고 용선자가 이에 따른 용선료를 지급하기로 약정한으로써 그 효력이 생기는 계약은?

- ① 슬로트용선계약 ② 선체용선계약 ③ 항해용선계약 ④ 정기용선계약

49. 선하증권의 법적 성질로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 문언증권성 ㄴ. 처분증권성 ㄷ. 제시증권성 ㄹ. 무인증권성

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

50. 1978년 함부르크 규칙상 총중량 1kg 당 책임한도액은?

- ① 2 SDR ② 2.5 SDR ③ 3 SDR ④ 3.5 SDR

선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 중유에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① A중유, B중유, C중유로 구분한다. ② A중유의 황분(무게%)은 10 이상이다.
 ③ B중유의 유동점(℃)은 30 이상이다. ④ B중유의 회분(무게%)은 5 이상이다.

52. 오일붐(Oil Boom)의 구성요소에 해당하지 않는 것은?

- ① 밸러스터(Ballast) ② 컴퍼스(Compass) ③ 스커트(Skirt) ④ 부력체(Float)

53. 석유제품에 해당하는 것은?

- ① 유화연료유 ② 부생연료유
 ③ 바이오디젤연료유 ④ 디메틸에테르연료유

54. 최소 인화점이 낮은 것에서 높은 것으로 순서대로 나열한 것으로 옳은 것은?

ㄱ. 등유	ㄴ. 경유	ㄷ. 중유
-------	-------	-------

- ① ㄱ - ㄴ - ㄷ ② ㄱ - ㄷ - ㄴ ③ ㄴ - ㄱ - ㄷ ④ ㄴ - ㄷ - ㄱ

55. ESI(환경민감도지수)등급과 해안선 형태의 연결이 옳은 것은?

- ① 4등급 : 이음새가 투과성인 방파제 및 인공호안
 ② 5등급 : 굽은 입자의 모래사장
 ③ 6B등급 : 모래와 자갈이 혼합된 해안
 ④ 8A등급 : 갯벌

56. 유출된 원유가 해양생태계에 미치는 영향을 오염농도(g/m²)가 낮은 것에서 높은 것으로 순서대로 나열한 것으로 옳은 것은?

ㄱ. 새끼 물고기 사멸	ㄴ. 조개류 영양실조	ㄷ. 플랑크톤 생식장애
--------------	-------------	--------------

- ① ㄱ - ㄴ - ㄷ ② ㄴ - ㄷ - ㄱ ③ ㄷ - ㄴ - ㄱ ④ ㄷ - ㄱ - ㄴ

57. 해상유출유의 풍화과정 중 나타나는 물리·화학적 변화를 초기단계와 최종단계의 순서대로 연결한 것은?

- ① 증발(Evaporation) - 미생물분해(Biodegradation)
- ② 산화(Oxidation) - 유화(Emulsification)
- ③ 증발(Evaporation) - 산화(Oxidation)
- ④ 미생물분해(Biodegradation) - 유화(Emulsification)

58. 오일펜스에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 오일펜스의 치수에 따라 A형, B형, C형으로 구분된다.
ㄴ. 본체부의 수면상 높이는 A형이 B형보다 작다.
ㄷ. 본체부의 수면하 깊이는 A형이 B형보다 크다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

59. 해양환경관리법령상 해양오염방제업의 등록시 요구하는 장비로 옳지 않은 것은?

- ① 유회수기 ② 고압세척기 ③ 가스검지기 ④ 점도유 이송펌프

60. 유속이 0.5m/s인 해상에 오일펜스가 받는 부하량을 750kg·force로 하고자 할 때 오일펜스 전장은? (단, 스커트 깊이는 60cm임)

- ① 25m ② 50m ③ 100m ④ 250m

61. 흡착식(Oleophilic) 유회수기의 종류로 옳지 않은 것은?

- ① 로프(Rope) ② 디스크(Disk)
- ③ 브러쉬(Brush) ④ 탄화수소용제(Hydrocarbon)

62. 해양환경관리법령상 배출된 기름 중 유분함량이 100만분의 1,000이상인 경우 신고를 해야 하는 최소 유분총량은?

- ① 10ℓ ② 20ℓ ③ 50ℓ ④ 100ℓ

63. 1992년 민사책임협약(1992 CLC)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 유조선 유류오염손해에 대하여 1차적으로 적용되는 협약이다.
- ② 피해자는 유류오염손해에 대한 유조선 선박소유자의 과실을 입증하여야 한다.
- ③ 유류오염손해를 배상하기 위한 재원은 선주측이 P&I 보험가입을 통해 이루어진다.
- ④ 유류오염손해가 고의로 발생한 경우를 제외하고 유조선 선박소유자의 선장에게는 손해 배상을 청구할 수 없다.

64. 1990 OPRC 협약에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 엑슨 발데즈호 사고를 계기로 1995년에 발효되었다.
- ② 협약의 당사국 사이에 발생한 방제비용은 무료이다.
- ③ 당사국은 유류오염사고 통보절차를 수립해야 한다.
- ④ 당사국은 유류오염사고에 대처하기 위한 국가긴급계획을 수립해야 한다.

65. 위험유해물질 운송 관련 피해에 대한 책임 및 배상에 관한 국제협약은?

- ① OPA 1990 ② FC Protocol 1992
③ HNS Convention 2001 ④ BUNKER Convention 2001

66. 해양환경관리법과 관련한 검사증서의 유효기간이 옳지 않은 것은?

- ① 해양오염방지검사증서: 5년 ② 방오시스템검사증서: 영구
③ 에너지효율검사증서: 10년 ④ 협약검사증서: 5년

67. 유류오염손해배상보장법상 일반선박과 유류저장부선의 유류오염 손해배상 보장계약에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 500톤을 초과하는 대한민국 국적의 일반선박의 소유자는 손해배상 보장계약을 체결하여야 한다.
- ② 200톤 이상의 유류를 저장하는 유류저장부선의 소유자는 손해배상 보장계약을 체결하여야 한다.
- ③ 총톤수 1천톤을 초과하는 외국 국적의 일반선박으로서 국내항에 입항·출항하거나 국내의 계류시설을 사용하려는 일반선박의 선박소유자는 손해배상 보장계약을 체결하여야 한다.
- ④ 해양수산부장관은 손해배상 보장계약을 위반한 일반선박에 대하여 국내항의 입항·출항을 거부하거나 국내계류시설의 사용을 허가하지 아니할 수 있다.

68. 유류오염손해배상보장법상 유조선의 유류오염 손해배상 보장계약에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국 국적을 가진 유조선으로 200톤 이상의 산적 유류를 화물로 싣고 운송하는 유조선의 선박소유자는 유류오염 손해배상 보장계약을 체결하여야 한다.
- ② 보장계약은 유조선의 선박소유자가 그 선박에 실린 유류에 의한 유류오염손해에 대하여 책임을 지는 경우에 그 배상의무의 이행으로 그 유조선의 선박소유자가 입은 손해를 전보하는 보험계약 또는 그 배상의무의 이행을 담보하는 계약이어야 한다.
- ③ 유조선 선박소유자의 고의로 손해가 발생한 경우를 제외하고, 유조선에 의한 유류오염 피해자는 유조선 선박소유자와 보장계약을 체결한 보험자등에 대하여도 직접 손해배상의 지급을 청구할 수 있다.
- ④ 보장계약 증명서를 발급받은 자는 그 보장계약 증명서의 기재사항이 변경된 경우에는 변경된 날부터 30일 이내에 그 변경사항을 환경부장관에게 신고하여야 한다.

69. 1992년 국제기금의 관리기구에서 정한 보상 허용기준에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 모든 비용 및 손실은 추정발생결과까지 포함한다.
- ② 모든 비용은 합리적이며 타당한 것으로 간주되는 조치여야 한다.
- ③ 보상청구자는 수량적으로 산정할 수 있는 경제적 손실을 입은 경우에만 보상받을 수 있다.
- ④ 보상청구자는 그의 손실 또는 손해액을 적합한 자료 또는 기타 증거에 의하여 입증하여야 한다.

70. 유류오염손해배상보장법상 총톤수 8,000톤인 유조선 소유자의 책임 한도액은? (단, 계산단위는 국제통화기금의 특별인출권이다.)

- ① 4,510,000 계산단위에 상당하는 금액 ② 4,510,631 계산단위에 상당하는 금액
- ③ 6,403,000 계산단위에 상당하는 금액 ④ 8,977,000 계산단위에 상당하는 금액

71. 비수산업분야의 유류오염 피해발생 신고서 작성 시 유의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 피해자 주소는 피해자의 주민등록상 주소지를 기록한다.
- ② 실제 종사중인 피해업종을 최대한 구체적으로 기재한다.
- ③ 1인이 여러 업종을 경영할 경우 신고서를 각각 작성한다.
- ④ 과거 1년간 세무서에 신고된 실적을 기재한다.

72. 어선어업의 유류오염 손해의 유형으로 옳지 않은 것은?

- ① 휴업 손해 ② 채묘망 손해 ③ 어장전환 손해 ④ 어획감소 손해

73. 유류오염손해배상보장법상 유류오염손해의 범위에 해당하지 않는 것은?

- ① 방제조치 비용
② 방제조치로 인한 추가적 손실 또는 손해
③ 선박으로부터 유류가 유출 또는 배출되어 발생된 오염에 의하여 선박 외부에서 발생한 손실 또는 손해
④ 유류오염의 대비·대응을 위한 주민기금

74. 수산업법상 허가어업에 관한 규정이다. ()에 들어갈 내용으로 순서대로 옳은 것은?

총톤수 ()톤 이상의 동력어선 또는 수산자원을 보호하고 어업조정을 하기 위하여 특히 필요하여 대통령령으로 정하는 총톤수 ()톤 미만의 동력어선을 사용하는 어업을 하려는 자는 어선 또는 어구마다 ()의 허가를 받아야 한다.

- ① 10, 10, 해양수산부장관 ② 10, 10, 시·도지사
③ 5, 5, 해양수산부장관 ④ 5, 5, 시·도지사

75. 수산업법령상 신고어업에 해당하는 것은?

- ① 정치망 어업 ② 마을 어업 ③ 맨손 어업 ④ 연안 어업

영 어

76. Measurement Rules의 증명서 발급에 대한 설명이다. ()에 들어갈 단어로 적합하지 않은 것은?

In order to avoid alteration of certificates; () shall not be revised or corrected.

- ① total weight ② total volume ③ total quality ④ total quantity

77. General Cargo에 해당되지 않는 것은?

- ① Clean Cargo ② Dirty Cargo ③ Liquid Cargo ④ Perishable Cargo

78. Measurement Rules의 ()에 적합한 것은?

General cargo measuring is to measure the overall occupied () of the holds of a vessel or container.

- ① volume ② length ③ density ④ weight

79. Measurement Rules상 컨테이너 등에 의해 선적될 경우, 적입 후 일괄계측(Overall Measuring) 화물에 해당되지 않는 것은?

- ① Unpacked Rubber Lumps ② Unpacked Carpets
③ Unpacked Stones ④ Unpacked Basket

80. Survey Report의 일부이다. ()에 적합한 것은?

When we attended at the premises of the (), the above shipments have been already unpacked/destroyed.

- ① consignees ② exporters ③ customers ④ shippers

87. 다음 설명에 해당되는 것은?

A certificate issued by an independent third party verifying the condition of cargo or of property.

- ① Shipping Order ② Certificate of Inspection
③ Certificate of Measurement and Weight ④ Shipping Request

88. ()에 적합한 것은?

In a zone contiguous to its territorial sea, described as the contiguous zone, the coastal State may exercise the control necessary to ()

- ① impose requirements on foreign ships which have the practical effect of denying or impairing the right of innocent passage.
- ② prevent infringement of its customs, fiscal, immigration or sanitary laws and regulations within its territory or territorial sea.
- ③ take the necessary steps to prevent any breach of the conditions to which admission of those ships to internal waters is subject.
- ④ exercise its jurisdiction and control in administrative, technical and social matters over ships flying its flag.

89. 하역설비의 상태에 관한 영문 표현이 아닌 것은?

- ① The hold ladder is bent.
- ② The rubber seals of the hatch covers are damaged.
- ③ The exhaust valve of No. 5 cylinder for main engine is damaged.
- ④ The hold ventilators are operational.

90. 다음 보고서의 내용으로 옳은 것은?

The above named vessel under my command left Tokyo, laden with 653 pieces of log, 948,439.2 B.M.F. at 1230 hours on 25th, May, 2023 and proceeded to Busan on the date and place mentioned above, we encountered with boisterous weather and ship labored and strained heavily, shipping much seas on deck through the period. Some logs might be washed away by heavy seas.

- ① 정박 중인 선박의 화물사고에 대한 내용이다.
- ② 부산에서 출항하여 도쿄로 항해 중 황천조우에 대한 사고보고서이다.
- ③ 이 선박은 목재 운반선이다.
- ④ 이 선박은 653개의 긴 파이프를 적재하고 있다.

91. ()에 적합한 것을 순서대로 나열한 것은?

The exclusive economic zone shall not extend beyond () nautical miles from the () from which the breadth of the territorial sea is measured.

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| ① 12, territorial lines | ② 24, territorial lines |
| ③ 150, base lines | ④ 200, base lines |

92. IMDG Code의 위험물 등급과 위험화물의 연결이 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ⊐. Class 1 - Explosives
- ⊑. Class 4 - Inflammable Liquid
- ⊒. Class 6 - Poisonous Substances
- ⊓. Class 8 - Hazardous Substances

- ① $\neg, \bot$ ② $\neg, \top$ ③ $\bot, \top$ ④ $\top, \perp$

93. ()에 적합한 것을 순서대로 나열한 것은?

The International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969 was adopted to ensure that adequate () is available to () who suffer oil pollution damage resulting from maritime casualties involving oil-carrying ships.

- ① compensation, ships ② liability, owners
- ③ compensation, persons ④ liability, organizations

94. 항해 중 발생한 화물사고의 화물 종류별 적요가 옳지 않은 것은?

- ① Bulk화물 - SALT, 3 BAGS TORN, CONTENTS ABOUT 20% MISSING
- ② 광석화물 - 2 BAGS ABOUT 5% SCRAP MIXED
- ③ 식료품 - 7 BAGS SLIGHTLY MOULDED
- ④ 유류제품 - CASE BROKEN CONTENT'S SOUND

95. 해양사고 통신 영어의 의미로 옳은 것은?

- ① List, Danger of Capsizing: 명시되지 않은 조난
- ② Sinking: 침수
- ③ Disabled and Adrift: 파손 및 표류
- ④ Flooding: 침몰

96. Select the suitable one for the blank.

All the () and similar items are measured for maximum length including hoop etc. But if the length of the materials which were installed for opening and closing purposes exceeds 1/4 of the circumference, it shall be added to the diameter.

- ① drums ② logs
③ bagged cargoes ④ unpacked automobiles

97. 화물에 대한 주의 표시이다. 의미가 옳지 않은 것은?

- ① Handle with Care: 취급주의 ② No Hooks: 갈고리 사용 금지
- ③ Stow Level: 수직 적재 ④ Never Lay Flat: 눕혀 신지 말 것

98. 영문 해석으로 옳은 것은?

- ① Discharged frozen tuna after surveyor's inspection.: 검사원의 검사를 받은 후 냉동 다랑어를 선적함.
- ② 6 gangs ab'd. Start rigging.: 작업조 6개조가 하선함. 리깅을 시작함.
- ③ Took in cargo through the night, kept sailors on watch at all hatches.: 철야 선적작업을 하였으며, 선창 모두에 선원들로 하여금 당직을 서도록 함.
- ④ #4 K.O. No cargo activity, awaiting barge.: 4번창, 작업을 중단함. 바지를 기다리며 하역작업을 다시 시작함.

99. 화물 파손에 관한 적요는?

- ① 1 COIL(#2) PARTLY RUST STAINED ② NO MARK
- ③ OPEN THE SIDE ④ 10 PCS SHORT IN DISPUTE

100. 다음 기능을 수행하는 것은?

- Preventing cargo sweat
- Preventing movement of cargo
- Securing cargo
- Promoting ventilation

- ① Winch ② Dunnage ③ Davit ④ Dredger