

전문분야의 해당과목

1. 선박법상 선박의 종류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 수면비행선박은 범선이다.
- ② 총톤수 100톤 미만의 부선은 소형선박이다.
- ③ 기름, 전기, 가스, 원자력 등의 연료로 항행하는 선박은 기선이다.
- ④ 기관과 돛이 모두 설치되어 있는 경우 주로 돛을 사용하는 선박은 범선이다.

2. 대형선박의 선저에 사용되는 구조로서 다음과 같은 역할을 하는 것은?

- 선저가 손상되었을 경우 침수 방지
- 청수탱크, 연료유 탱크로 이용
- 선저부의 강도를 고려할 경우, 선체의 종강도를 증가시키는 효과

- ① Floor plate ② Double bottom construction
- ③ Bilge keel ④ Cofferdam

3. 내연기관의 윤활유 구비조건으로 옳지 않은 것은?

- ① 감마작용 ② 냉각작용 ③ 응력 집중작용 ④ 중화작용

4. 선체의 부식을 방지하는 방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 방청용 도료를 도장하는 방법 ② 금속 피막을 밀착시키는 방법
- ③ 외부강압전류에 의한 방법 ④ 습기와 산소의 농도를 증가시키는 방법

5. 내연기관에서 크랭크축을 회전시키는 힘이 일시적으로 증가하거나 감소하여도 계속 일정한 속도로 회전하려는 성질을 가진 장치는?

- ① Cylinder head ② Flywheel ③ Main bearing ④ Piston pin

6. 다음의 선박용 하역 용구가 갖추어야 할 조건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

카고 폴(Cargo fall)의 끝에 연결되어 있으며, 카고 슬링(Cargo sling)에 걸기 위한 선박용 하역 용구

- ① 카고 슬링에 걸거나 빼기가 쉬워야 한다.
- ② 하역 중에는 카고 슬링이 빠지지 않는 구조이어야 한다.
- ③ 화물창 코밍(Hatch coaming)의 모서리에 잘 걸릴 수 있도록 설치되어야 한다.
- ④ 화물이 닿지 않은 상태에서 카고 폴에 적당한 장력과 무게가 주어져야 한다.

7. 원심펌프의 송출유량 조절법으로 옳지 않은 것은?

- ① 펌프 회전수 조절 ② 펌프의 흡입밸브 개도 조절
- ③ 펌프의 송출밸브 개도 조절 ④ 펌프의 피스톤 행정 조절

8. ()안에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

화물창의 용적은 화물의 형상에 따라 V_g 또는 V_b 를 사용하고, 화물의 무게가 $L/T(2,240 \text{ lbs})$ 일 때는 ft^3 , $M/T(1,000 \text{ kg})$ 일 때는 m^3 을 사용하며, m^3 로 표시된 적화 계수를 ft^3 로 바꾸려면 ()을(를) 곱해 준다.

- ① 32.35 ② 35.32 ③ 37.53 ④ 39.34

9. 선박의 복원력에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 수면 하의 선체 용적의 기하학적 중심은 부심이라 한다.
- ② 선박이 소각도 경사한 경우의 복원력을 초기 복원력이라 한다.
- ③ 복원력이 0(zero)이 되는 최대 경사각을 해수 유입각이라 한다.
- ④ 복원정 및 복원력이 최대가 되는 횡요각을 최대 복원정이라 한다.

10. 배수량 등곡선표(Hydrostatic table)에서 제공하는 정보가 아닌 것은?

- ① L.C.F. ② L.B.P. ③ M.T.C. ④ T.P.C.

11. 한국호는 해수의 비중이 1.022인 항구에 정박해 있으며 표준 해수 비중에서의 상당 흘수 배수량이 4,462.748 T 이라면 비중을 수정한 배수량(T)은?

- ① 4,435.686 ② 4,449.686 ③ 4,465.748 ④ 4,482.748

12. 다음이 설명하는 것은?

- 선박의 횡요로 인하여 상승할 것으로 예상되는 탱크 내 유체 중량 모멘트량
- 탱크 내 유체 용적(m^3) × 유체 무게중심의 가상 높이 상승분(m)

- ① 관성 모멘트 ② 중량 모멘트 ③ 트림 모멘트 ④ 비틀림 모멘트

13. 화물 틈(Broken space)에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 화물과 화물 사이의 간격
- ㄴ. 통풍, 환기 및 팽창을 고려한 여분의 공간
- ㄷ. 던니지(Dunnage), 화물이동 방지판 등이 차지하는 용적
- ㄹ. 화물과 화물창 안의 기둥, 브래킷 등의 구조물과의 간격

- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

14. 수정 선수 흘수가 5.097 m, 수정 중앙 흘수가 5.491 m, 수정 선미 흘수가 5.905 m 일 때
쿼터 평균 흘수(m)는?

- ① 5.2943 ② 5.3935 ③ 5.4935 ④ 5.5943

15. 한국호(25,000 DWT)의 선창 용적 V_g 는 $43.376 m^3$, V_b 는 $42.398 m^3$ 이다. 이 선박에
S/F가 $75(2.093 m^3/T)$ 의 화물을 싣는다면 최대 적재 중량(톤)은?

- ① 19.769 ② 20.257 ③ 20.490 ④ 20.724

16. 해운법상 해상운송사업의 종류에 해당하지 않는 것은?

- ① 내항 정기 화물운송사업 ② 복합 해상여객운송사업
③ 순항(巡航) 여객운송사업 ④ 외항 정기 화물운송사업

17. 감정사가 화물 감정 작업 지시에 따라 작성 가능한 서류를 모두 고른 것은?

- ㄱ. Cargo stowage plan
- ㄴ. Cargo damage report
- ㄷ. Tank cleaning certificate
- ㄹ. Hatch cover water tightness report

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄷ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

18. 컨테이너에 부착된 안전승인판(CSC Safety approval plate)에 기재되어 있는 내용을 모두 고른 것은?

ㄱ. Date of manufactured	ㄴ. Identification number
ㄷ. Maximum gross weight	ㄹ. Racking test load value

- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

19. 곡물 선적을 위한 화물창 소독 시 주의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 소독을 실시하기 전에 전체 선원에게 미리 충분히 알린다.
 ② 갑판 상에 있는 각종 창고 및 밀폐 구역은 완전 폐쇄하고 거주 구역의 출입구는 개방한다.
 ③ 소독 시간 중에는 자주 선내를 순찰하여 피해를 입지 않도록 주의를 해야 한다.
 ④ 선박의 용적도 및 일반 배치도를 이용하여 화물창 용적을 계산하고, 이 용적에 따른 소독 약제의 양을 산정한다.

20. 던니지(Dunnage)를 사용하는 효과에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 화물 이동 억제 ② 화물과 선체 간 접촉 방지
 ③ 화물 중량 분산 ④ 화물창 내 산소 유입 최소화

21. 다음 ()에 들어갈 장치는?

()은(는) 유조선의 화물 양하작업 중 기관실 보일러에서 발생하는 배기가스를 냉각 및 불순물을 제거한 후 화물 탱크에 주입하여 화재 및 폭발을 예방하는 장치이다.

- ① Crude oil washing machine ② Cargo oil pump
 ③ Inert gas system ④ Stern tube system

22. 공동해손에 관한 요크-앤트워프 규칙상 공동해손의 성립요건으로 옳지 않은 것은?

- ① 선박 및 적화에 대하여 어느 한 당사자에게 위험이 존재하여야 함
 ② 해상위험을 면하기 위하여 선박 또는 적화의 일부가 희생되어야 함
 ③ 희생 처분은 선장의 고의적 자유의사로 하였을 것
 ④ 선박 또는 적화의 일부가 남아있어야 함

23. 상법상 화물사고에 관한 운송인의 면책사유로 옳은 것은?

- ① 감항능력 주의의무를 위반한 경우
- ② 선적화물에 대한 관리 의무를 위반한 경우
- ③ 운송물에 관한 주의의무를 다했음을 증명하지 못하는 경우
- ④ 운송물에 기호표시(Cargo mark)가 불완전한 경우

24. 화물적부 불량에 의한 사고로 옳은 것은?

- ① 부적절한 던니지(Dunnage) 사용으로 인한 오손
- ② 포장의 불완전으로 인한 화물 손상
- ③ 쥐 또는 벌레로 인한 손해
- ④ 하역기계 하자로 인한 손해

25. 공동해손(General average)의 비용손해로 옳지 않은 것은?

- ① 구조비
- ② 임시 수리비
- ③ 자금 조달 비용
- ④ 선박화재의 소화로 인한 손해비용

감정에 관한 일반적 지식

26. 항만운송사업법령상 항만운송관련사업에 해당하지 않는 것은?

- ① 항만용역업 ② 선용품공급업 ③ 항만하역사업 ④ 컨테이너 수리업

27. 컨테이너선에서 많이 사용되고 있는 해치 커버(Hatch cover) 형태는?

- ① 폰툰형(Pontoon) ② 싱글 풀형(Single pull)
③ 폴딩형(Folding) ④ 슬라이딩형(Sliding)

28. 석탄 적재 및 운송 시 주의사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 비가 심하게 내리는 경우 선적을 중단한다.
② 석탄 온도가 55℃를 초과하여 상승하는 경우 선창을 개방하고 육상과 긴밀하게 협조하여 대처한다.
③ 석탄 온도가 하루 평균 5°F 이상 상승하거나 105°F(40.55℃)를 초과한 석탄은 적재하지 못하도록 한다.
④ 항해 중 수시로 빌지를 측정한다.

29. 선원법령상 사용하는 용어의 뜻으로 옳은 것은?

- ① “선원”이란 이 법이 적용되는 선박에서 근로를 제공하기 위하여 고용된 사람을 말하며 대통령령으로 정하는 사람을 포함한다.
② “부원”(部員)이란 직원이 아닌 해원을 말한다.
③ “해원”이란 선박에서 근무하는 선장과 선원을 말한다.
④ “휴식시간”이란 근로시간 외의 시간(근로 중 잠시 쉬는 시간은 포함한다)을 말한다.

30. 데릭의 구조 중 붐의 선단을 소정의 위치에 고정하여 움직이지 않도록 하는 것은?

- ① 토폭 리프트(Topping lift) ② 가이(Guy)
③ 센터가이(Center guy) ④ 포스트(Post)

31. 컨테이너의 각 부분별 명칭 및 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Corner post: 컨테이너 네 귀퉁이에 있는 수직부재
- ② Corner fitting: 컨테이너를 하역, 적재, 걸림 또는 결박을 위하여 컨테이너 모서리부에 설계된 부재
- ③ Max gross weight: 허용 최대의 무게를 표시
- ④ Tare weight: 화물의 무게를 포함한 현재 컨테이너의 무게를 표시

32. 컨테이너 일반 적부도(General stowage plan)에서 알 수 있는 주요 정보가 아닌 것은?

- ① 컨테이너 무게 표시
- ② 공 컨테이너의 위치 표시(E)
- ③ 위험화물 컨테이너에 대한 IMDG코드 기입
- ④ 20 ft, 40 ft 컨테이너의 위치 표시

33. 운송인이 다수의 송하인으로부터 FCL 화물을 받아 운송한 후 한 명의 수하인에게 화물을 인도하는 컨테이너 화물의 운송형태는?

- ① CY → CY ② CFS → CFS ③ CFS → CY ④ CY → CFS

34. 국제만재흘수선증서의 유효기간은?

- ① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 5년

35. 국제 항해 선박의 만재 흘수선표 기호를 설명한 것으로 옳지 않은 것은?

- ① S: 하기 만재 흘수선 ② W: 동기 만재 흘수선
- ③ WNA: 동기 북태평양 만재 흘수선 ④ T: 열대 만재 흘수선

36. 와이어로프로 40톤의 화물을 5 m/s의 속력으로 감아올리다가 2.5 m의 거리에서 정지하였을 때, 이 와이어로프에 걸리는 동하중(톤)은? (단, 모든 마찰과 화물 이외의 무게는 무시하며, 중력가속도는 10 m/s²이다.)

- ① 10 ② 20 ③ 30 ④ 40

37. 선박안전법령상 하역장치의 하중시험에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 20톤 미만의 제한 하중에 대한 시험 하중은 제한 하중의 1.5배로 한다.
- ② 20톤 이상 50톤 미만의 제한 하중에 대한 시험 하중은 제한 하중에 5톤을 더한 하중으로 한다.
- ③ 50톤 이상 100톤 미만의 제한 하중에 대한 시험 하중은 제한 하중의 1.2배로 한다.
- ④ 100톤 이상의 제한 하중에 대한 시험 하중은 제한 하중의 1.5배로 한다.

38. 양하항에서 발급되는 서류로 옳지 않은 것은?

- ① 화물 과부족 조사서(Tracer) ② 화물인도지시서(Delivery order)
- ③ 화물인수증(Cargo boat note) ④ 해치리스트(Hatch list)

39. 상법(해상편)상 선박담보(우선평권)에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 운임에 대한 우선특권은 지급을 받지 아니한 운임 및 지급을 받은 운임 중 선박소유자나 그 대리인이 소지한 금액에 한하여 행사할 수 있다.
- ② 수회의 항해에 관한 채권의 우선특권이 경합하는 때에는 전의 항해에 관한 채권이 후의 항해에 관한 채권에 우선한다.
- ③ 선박채권자의 우선특권은 그 선박소유권의 이전으로 인하여 영향을 받는다.
- ④ 선박채권자의 우선특권은 그 채권이 생긴 날부터 3년 이내에 실행하지 아니하면 소멸한다.

40. 상법(해상편)상 선박소유자가 용선자에게 선원이 승무하고 항해장비를 갖춘 선박을 일정한 기간 동안 항해에 사용하게 할 것을 약정하고 용선자가 이에 대하여 기간으로 정한 용선료를 지급하기로 약정함으로써 그 효력이 생기는 계약은?

- ① 개품운송계약 ② 항해용선계약 ③ 정기용선계약 ④ 선체용선계약

41. 상법(해상편)상 선박충돌채권의 소멸에 관한 규정이다. ()에 들어갈 내용은?

선박의 충돌로 인하여 생긴 손해배상의 청구권은 그 충돌이 있는 날부터 ()
이내에 재판상 청구가 없으면 소멸한다.

- ① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 4년

42. 운송인이나 선박소유자가 사고로 받지 못하게 될 운임에 대해 가입하는 보험은?

- ① 적하보험 ② 선박보험
③ 운임보험 ④ 선박불가동손실보험

43. 해상보험에서 해상고유의 위험(Perils of the Seas)에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 침몰	ㄴ. 충돌	ㄷ. 전복	ㄹ. 화재	ㅁ. 선원의 악행
-------	-------	-------	-------	-----------

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄴ, ㄹ, ㅁ ④ ㄷ, ㄹ, ㅁ

44. ICC(C) 조건상 보험자의 담보위험이 아닌 것은?

- ① 부선의 좌초 ② 공동해손 희생손해
③ 피난항에서의 화물의 양하 ④ 피보험목적물의 고유의 하자나 성질

45. 적하보험에서 보험금청구에 필요한 서류가 아닌 것은?

- ① 선하증권 ② 화물적부도 ③ 해난보고서 ④ 공동해손 정산서

46. SOLAS 협약 제6장 고체산적화물에 관한 특별규정에 따라 선체의 구조에 과도한 응력이 가해지는 것을 방지하기 위한 책자(booklet)를 선내에 비치하여야 한다. 이 책자에 포함되어야 하는 사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 밸러스트탱크의 최대허용응력 ② 탱크정판의 단위표면적당 최대허용하중
③ 화물창 별 최대허용하중 ④ 복원성 자료

47. SOLAS 협약 제7장에 따른 Code에 관한 설명이다. ()에 들어갈 내용은?

()는 해사안전위원회에서 결의로 채택한 포장된 형태의 방사성 핵연료, 플루토늄 및 고준위 방사성 폐기물의 안전한 선박 운송에 관한 국제규칙을 말한다.

- ① IBC Code ② IGC Code ③ INF Code ④ IMDG Code

48. 선하증권의 법적 기능이 아닌 것은?

- ① 화물의 수령증서 기능 ② 운송계약의 증서 기능
③ 화물에 대한 권리증권 기능 ④ 선박소유자에 대한 책임제한 기능

49. SOLAS 협약에서 규정하는 내용이 아닌 것은?

- ① 원자력선 ② 해상보안 특별조치
③ 선박의 안전운항을 위한 관리 ④ 선박의 해양오염방지를 위한 조치

50. 1978년 함부르크 규칙상 1포장(package) 당 운송인의 책임한도액은?

- ① 500 SDR ② 666.67 SDR ③ 835 SDR ④ 920 SDR

선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 원유를 구성하는 탄화수소 중 나프텐(Naphthene)에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 원자의 구조는 사슬모양이다.
- ② 일반식은 C_nH_{2n+2} 이다.
- ③ 물에 용해되지 않는다.
- ④ 상온에서 탄소원자가 2~4개 포함된 것은 고체이다.

52. 파라핀기 원유와 나프텐기 원유의 성상 비교로 옳지 않은 것은?

- ① 비중은 파라핀기가 나프텐기보다 작다.
- ② 휘발유 옥탄값은 파라핀기가 나프텐기보다 낮다.
- ③ 왁스 함량은 파라핀기가 나프텐기보다 비교적 많다.
- ④ 윤활유 점도 지수는 파라핀기가 나프텐기보다 낮다.

53. 다음 중 비중이 가장 작은 것은?

- ① 원유 ② 가솔린 ③ 등유 ④ 항공유

54. 기름의 유출 초기단계에서 나타나는 과정으로 수온이 유출유의 유동점 이하가 되지 않는 한 계속되는 풍화과정은?

- ① 확산(Spreading) ② 증발(Evaporation)
- ③ 분산(Dispersion) ④ 침전(Sedimentation)

55. 유류오염의 피해에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 방향족 탄화수소류의 피해 강도는 타 유류성분보다 월등히 작다.
- ② 독성은 탄화수소의 분자량과 관계가 있다.
- ③ 섭식에 의한 독성은 벤젠과 톨루엔과 같은 화합물에 의해 주로 발생한다.
- ④ 기름의 고분자 탄화수소류가 생물체에 묻어 호흡이 어려울 수 있다.

56. 원유의 농도에 따라 해양생태에 미치는 영향에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 성어(成魚)인 경우 100~500 ppm이면 독성으로 작용한다.
- ② 10 ppb~10 ppm이면 동물 플랑크톤이 치사될 수 있다.
- ③ 원유에 포함된 벤젠은 500 ppm을 초과해야 어류에 독성으로 작용한다.
- ④ 유어(幼魚)인 경우 1~50 ppm이면 독성으로 작용한다.

57. 환경별 유류오염 지속 시간이 짧은 것부터 긴 것 순으로 옳게 나열한 것은?

ㄱ. 평탄한 세립질 모래해변 ㄴ. 자갈해변 ㄷ. 노출된 암석해안

- ① ㄱ - ㄴ - ㄷ ② ㄱ - ㄷ - ㄴ ③ ㄴ - ㄱ - ㄷ ④ ㄷ - ㄱ - ㄴ

58. 유출유 확산에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 액체상태 기름이 유출되어 풍화가 진행되면 두꺼운 막을 만들며 퍼져나간다.
- ② 유막의 분산속도는 수온, 기상, 해상상태 및 기름의 성질에 따라 결정된다.
- ③ 유출된 기름 중 분자량이 많은 성분은 휘발하고 수용성 성분은 해수에 녹는다.
- ④ 기름이 유화되는 속도는 파도나 난류와 관계없다.

59. 유처리제의 특성에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 유막에 유처리제를 적용시키면 기름과 물 사이의 계면장력이 높아진다.
- ② 유처리제는 기름 유출 후 풍화가 진행된 후에 적용하면 효과적이다.
- ③ 유처리제는 기름방울이 다시 합쳐지는 것을 돕는다.
- ④ 해상의 파 에너지는 유처리제 효과에 영향을 미친다.

60. 유류 유출 시 불침투성 해안 형태는?

- ① 자갈 ② 모래 ③ 암반 ④ 갯벌

61. 물과 기름의 비중차에 의해 기름만 유회수기 안으로 흘러들게 하는 회수 방식은?

- ① 흡착식(Oleophilic) ② 위어식(Weir)
- ③ 진공식(Vacuum) ④ 패들벨트식(Paddle belt)

62. 유희착제의 종류별 사용 장소에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 패드형은 개방된 구역에서 소량의 기름 회수에 사용한다.
- ② 롤형은 바위틈 등 민감한 지역 보호를 위해 사용한다.
- ③ 붐형은 점성이 있고 유층이 두꺼운 지역의 기름 회수에 사용한다.
- ④ 쿠션형은 오일펜스 내부에 설치하여 포집된 기름 유실 방지를 위해 사용한다.

63. 오일펜스의 일반적인 용도에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 강제팽창식 커튼형 오일펜스는 조류와 파도가 있는 곳에 사용 가능하다.
- ② 펜스형 오일펜스는 사고 위험 해역에 영구적으로 설치 시 사용한다.
- ③ 고품식 커튼형 오일펜스는 외해에서 임시로 설치 시 사용한다.
- ④ 자동팽창식 커튼형 오일펜스는 초동조치를 위한 긴급 설치 시 사용한다.

64. 유류오염의 대비·대응 및 협력에 관한 국제협약(1990 OPRC)의 주요 내용에 해당하지 않는 것은?

- ① 다자간 협력체제 구축 ② 방제기술 연구 및 개발
- ③ 유류오염 긴급계획 수립 ④ 선박소유자의 책임한도액 설정

65. 국제기금협약(1992 FC)의 보상 한도액은? (단, SDR은 국제통화기금의 특별인출권이다.)

- ① 1억 3백만 SDR ② 2억 3백만 SDR ③ 3억 3백만 SDR ④ 피해액의 감정가

66. 선박에 의한 유류오염손해배상과 관련된 국제협약이 아닌 것은?

- ① 민사책임협약(1992 CLC)
- ② 국제기금협약(1992 FC)
- ③ 선박연료유협약(2001 Bunker Convention)
- ④ 유류오염의 대비·대응 및 협력에 관한 국제협약(1990 OPRC)

67. 유류오염손해배상보장법 제8조에 따른 유조선의 책임한도액에 관한 규정이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

1. 총톤수 (㉠)톤 이하의 유조선: (㉡)계산단위에 상당하는 금액
2. 총톤수 (㉠)톤을 초과하는 유조선: 8천977만계산단위에 상당하는 금액의 범위에서 제1호의 금액에 총톤수 (㉠)톤을 초과하는 톤수에 대하여 톤당 (㉢)계산단위를 곱하여 얻은 금액을 더한 금액

- ① ㉠: 100, ㉡: 451만, ㉢: 631 ② ㉠: 1,000, ㉡: 431만, ㉢: 651
 ③ ㉠: 5,000, ㉡: 451만, ㉢: 631 ④ ㉠: 10,000, ㉡: 431만, ㉢: 651

68. 유류오염손해배상보장법상 유조선의 유류오염 손해배상 보장계약 체결에 관한 내용이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

1. 대한민국 국적을 가진 유조선으로 (㉠)톤 이상의 산적 유류를 화물로 신고 운송하는 유조선의 선박소유자는 유류오염 손해배상 보장계약(이하 “보장계약”이라 한다)을 체결하여야 한다.
2. 대한민국 국적을 가진 선박 외의 유조선으로서 (㉡)톤 이상의 산적 유류를 화물로 신고 국내항에 입항·출항하거나 국내의 계류시설을 사용하려는 유조선의 선박소유자는 보장계약을 체결하여야 한다.

- ① ㉠: 100, ㉡: 100 ② ㉠: 100, ㉡: 200 ③ ㉠: 200, ㉡: 100 ④ ㉠: 200, ㉡: 200

69. 유류오염손해배상보장법상 총톤수 15,000톤인 유조선 선박소유자의 책임한도액은? (단, SDR은 국제통화기금의 특별인출권이다.)

- ① 10,820,000 SDR ② 12,287,000 SDR ③ 13,608,000 SDR ④ 14,239,000 SDR

70. 유류오염피해조사지침상 피해대책위원회의 기능에 해당하지 않는 것은?

- ① 손해액 산정 및 조정 ② 유류오염사고 신고 접수
 ③ 유류오염사고 원인 조사 ④ 손해배상 추진에 소요되는 비용 차입

71. 유류오염으로 인한 마을어업의 피해를 증빙하기 위한 자료에 해당하는 것은?

- ① 선적증서 ② 유류 구입내역
 ③ 수협 위판실적 ④ 선원 및 어선 공제로

72. 해양환경관리법령에서 사용하는 용어의 뜻으로 옳지 않은 것은?

- ① “잔류성오염물질”이라 함은 「석유 및 석유대체연료 사업법」에 따른 원유 및 석유제품(석유가스를 제외한다)과 이들을 함유하고 있는 액체상태의 유성혼합물 및 폐유를 말한다.
- ② “배출규제해역”이란 선박운항에 따른 대기오염 및 이로 인한 육상과 해상에 미치는 악영향을 방지하기 위하여 선박으로부터 해양수산부령으로 정하는 대기오염물질의 배출을 특별히 규제하는 조치가 필요한 해역으로서 해양수산부령이 정하는 해역을 말한다.
- ③ “유해액체물질”이라 함은 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 액체물질(기름을 제외한다)과 그 물질이 함유된 혼합 액체물질로서 해양수산부령이 정하는 것을 말한다.
- ④ “유해방오도료(有害防汚塗料)”라 함은 생물체의 부착을 제한·방지하기 위하여 선박 또는 해양시설 등에 사용하는 도료 중 유기주석 성분 등 생물체의 파괴작용을 하는 성분이 포함된 것으로서 해양수산부령이 정하는 것을 말한다.

73. 수산업법상 어업의 종류에 해당하지 않는 것은?

- ① 인증어업 ② 신고어업 ③ 면허어업 ④ 허가어업

74. 비수산업분야 유류오염 피해발생 신고서 작성 시 피해자 주소란에 기재해야 하는 것은?

- ① 주민등록상 주소 ② 실제 거주지 주소
- ③ 지사 소재지 주소 ④ 사업장 소재지 주소

75. 어선어업의 휴업손해 산정 시 소득률 계산에서 절약된 어업경비에 해당하지 않는 것은?

- ① 연료비 ② 얼음비 ③ 사료비 ④ 조합비

영 어

76. 항해용선 계약에서 ()에 적합한 것은?

() means the period of time agreed between the parties during which the owner will make and keep the ship available for loading/discharging without payment additional to the freight.

- ① Inquiry ② Offer ③ Laytime ④ Off-Hire

77. 화물의 선적 시 관련 서류에 해당되는 것은?

- ① Tracer ② Delivery Order
③ Letter of Guarantee ④ Shipping Order

78. 밑줄 친 'this notice'가 의미하는 것은?

Laytime shall commence upon expiration of 6 hours after receipt of this notice, or as the time upon the vessel's arrival in berth, whichever occurs first, or as otherwise specified in the Voyage Charter Party covering this voyage.

- ① Notice of Readiness ② Boat Note
③ State of Fact ④ Letter of Credit

79. 다른 화물과 식별을 용이하게 하기 위해 삼각형, 정방형, 마름모꼴 등의 안쪽에 수하인을 나타내는 문자로 표시하는 화표(Cargo mark)는?

- ① Main mark ② Port mark ③ Country mark ④ Care mark

80. Letter of Guarantee의 내용이다. ()에 공통으로 들어갈 용어는?

In consideration of your granting us delivery of the above-mentioned cargo which we declare have shipped to our consignment, but () of which have not been received, we hereby engage to hand you the said () as soon as we receive them and further guarantee to indemnity yourselves.

- ① Bill of Lading ② Charter Party
③ Delivery Order ④ Letter of Indemnity

81. 다음 내용이 설명하는 용어로 옳은 것은?

When transporting a solid bulk cargo which is liable to emit a toxic or flammable gas, or cause oxygen depletion in the cargo space, an appropriate instrument for measuring the concentration of gas or oxygen in the air shall be provided together with detailed instructions for its use.

- ① Cofferdam
- ② Hold space
- ③ Cargo information
- ④ Oxygen analysis and gas detection equipment

82. 하역 작업에서 사용되는 영문 표현이 아닌 것은?

- ① Lifted all derrick booms up in preparation for loading cargo.
- ② Crew rigged heavy derricks aloft and opened hatch covers.
- ③ 6 gangs of longshoremen came on board.
- ④ Made out Chilbaldo L.H. on 290° 30' off.

83. 다음에서 설명하는 해상운송과 관련된 서류는?

It is mutually agreed that the above mentioned cargo was discharged in perfect condition without any damage to cargo at this port, except as noted in the attachment hereunder. Therefore vessel is not responsible for any dispute and consequences which may arise from cargo damage after completion of discharging.

- ① Stevedore Damage Report ② Certificate of No Cargo Damage
- ③ Statement of Fact ④ Letter of Indemnity

84. Select the suitable one for the blank.

() means the introduction of inert gas into a tank which is already in an inert condition with the object of further reducing the oxygen content; and/or reducing the existing hydrocarbon or other flammable vapours content to a level below which combustion can not be supported if air is subsequently introduced into the tank.

- ① Purging ② Gas-freeing ③ Vapour pressure ④ Void space

85. Select the suitable one for the blank.

The shipper shall provide the master or his representative with appropriate information on the cargo sufficiently in advance of loading to enable the precautions which may be necessary for proper stowage and safe carriage of the cargo to be put into effect.

The cargo information shall include :

- in the case of solid bulk cargo, information as required by section 4 of the ().

- ① IBC Code ② INF Code ③ IMDG Code ④ IMSBC Code

86. 화물 적요(Remark)의 해석으로 옳지 않은 것은?

- ① 3 c/s in bad order - 3 상자 포장 불량 ② Marks indistinct - 화표 불명료
③ Unprotected - 화표 없음 ④ 5 Bgs caked - 5 포대 굳어짐

87. Delivery Order 100 c/s 일 때, Boat Note의 Remark “10 c/s short in dispute” 가 의미하는 것은?

- ① 적하 시 본선은 90 c/s, 화주는 100 c/s라고 주장한다.
② 적하 시 본선은 100 c/s, 화주는 110 c/s라고 주장한다.
③ 양하 시 본선은 100 c/s, 화주는 90 c/s라고 주장한다.
④ 양하 시 본선은 110 c/s, 화주는 100 c/s라고 주장한다.

88. 선박의 하역 설비에 관한 설명이다. ()에 적합한 것은?

() is a large heavy lifting structure found at container terminals employed to load/discharge containers to and from container vessels.

- ① Gantry crane ② Deck crane ③ Conveyer ④ Derrick

93. 다음 통지문에 포함된 내용으로 옳지 않은 것은?

Dear sir,

The claim concerns the short-landing of two cases of a total 150 cases of whiskey shipped in lighter aboard ship 101. Our tracers indicate that the cargo was not off-loaded at any of the vessel's port of call.

Will you please check and advice us if the cargo was loaded in full at San Francisco?

Upon receipt of your reply, we will conclude this matter here.

Yours truly,

- ① 부선 101호에 적재된 위스키 150상자 중 2상자의 부족양륙에 관한 것이다.
- ② 화물과부족조사서에 의하면, 부족한 위스키 2상자는 본선의 기항지에 양륙되었다.
- ③ 샌프란시스코에서 전량 선적되었는지 여부를 조사하여 통보해 주길 바란다.
- ④ 귀사의 회답 수신 후 본 건을 종결하고자 한다.

94. 선박 하역 관련 용어의 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Mate's receipt is a receipt for goods received and delivered on board the vessel.
- ② Cargo manifest is the official listing of all cargo parcels carried on board the vessel.
- ③ Stowage factor is defined as that volume occupied by unit weight of cargo.
- ④ Cargo plan is defined as that space between packages which remains unfilled.

95. 다음 내용에서 설명하는 선박은?

A vessel which is provided with horizontal means of access and discharge for wheeled, tracked or mobile cargo.

- ① LNGC ② ULCC ③ PCTC ④ VLOC

96. IMDG Code의 Class 6으로 분류되는 위험물을 모두 고른 것은?

ㄱ. Infectious Substances
ㄴ. Oxidizing Substances
ㄷ. Poisonous Substances
ㄹ. Miscellaneous Dangerous Substances

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄷ, ㄹ

97. 「United Nations Convention on the Law of the Sea(UNCLOS)」에 규정된 내용의 일부이다. ()에 공통으로 들어가는 것은?

- Subject to this Convention, ships of all States, whether coastal or land-locked, enjoy the right of () passage through the territorial sea.
- The coastal States shall not hamper the () passage of foreign ships through the territorial sea except in accordance with this Convention.

- ① free ② rough ③ utmost ④ innocent

98. 다음 내용이 설명하는 용어는?

A vertical guidance track which permits loading and discharge of containers in and out the ships holds, in a stable manner.

- ① cell guide ② hatch cover
③ lashing bridge ④ container stanchion

99. Select the suitable one for the blank.

In 1997 a new annex was added to the MARPOL. The Regulation for the Prevention of Air Pollution from ship (Annex VI) seek to minimize airborne () from ships (SOx, NOx, ODS, VOC) and their contribution to local and global air pollution and environmental problems.

- ① suction ② emission ③ absorption ④ immigration

100. Select the suitable one for the blank.

「International Maritime Dangerous Goods Code」 is a mandatory code for the carriage of dangerous goods at sea as adopted by the Maritime Safety Committee(MSC) of the International Maritime Organization. Effective from 1 January 2004 this code is applicable to all ships to which the () convention applies 「Resolution MSC. 122(75)」.

- ① STCW ② SOLAS ③ MARPOL ④ IMASAR