

전문분야의 해당과목

1. 다음이 설명하는 것은?

- 선저로부터 상갑판까지 횡방향으로 설치된 격벽
- 화물의 분리 적재, 침수의 방지, 방화벽 역할
- 선박의 횡강도를 증가시키는 역할

- ① cofferdam
- ② watertight door
- ③ transverse bulkhead
- ④ double bottom construction

2. 다음은 호깅(hogging)에 관한 설명이다. ()에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

파정이 선체의 중앙에 놓이게 되면 선체의 중앙부에서는 ()이 우세하고 선수미 부분에서는 ()이 우세하게 되며, 갑판에는 () 하중이 발생하고 선저에서는 () 하중이 발생하게 된다.

- ① ㄱ: 부력, ㄴ: 중력, ㄷ: 압축, ㄹ: 인장
- ② ㄱ: 부력, ㄴ: 중력, ㄷ: 인장, ㄹ: 압축
- ③ ㄱ: 중력, ㄴ: 부력, ㄷ: 압축, ㄹ: 인장
- ④ ㄱ: 중력, ㄴ: 부력, ㄷ: 인장, ㄹ: 압축

3. 디젤기관의 피스톤에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 관성의 영향을 크게 하기 위하여 중량이 커야 한다.
- ② 고온 고압의 연소가스를 직접 받으므로 충분한 강도를 가져야 한다.
- ③ 열을 실린더 내벽으로 전달하여야 하기 때문에 열전도성이 좋아야 한다.
- ④ 실린더 내를 왕복하기 때문에 마멸에 잘 견뎌야 한다.

4. 선체의 부식을 방지하는 방법에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 선체에 페인트를 도장하여 선체에 직접 습기나 공기의 접촉을 차단한다.
- ② 부식이 심한 곳에 아연 도금이나 니켈 도금을 하여 부식되는 것을 방지한다.
- ③ 추진기 부근에 선체보다 이온화 경향이 큰 아연판을 부착하여 선체를 보호한다.
- ④ 오손 방지를 위해 먼저 방오페인트를 도장한 후 그 위에 방청페인트를 칠한다.

5. 선박안전법령상 하역설비에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 지브크레인에 대한 하중시험은 그 선회반경을 사용되는 범위 중 중간값으로 행한다.
- ② 하중시험시에는 원치의 제동장치의 효력이 확인되지 않은 경우 제동장치에 대한 효력 시험도 함께 하여야 한다.
- ③ 주행크레인은 차축 또는 차가 파손된 경우에 전복을 방지할 수 있는 구조의 것이어야 한다.
- ④ 전동 원치는 제어기에 근접한 위치에 전로차단기가 설치되어 있어야 한다.

6. 선박안전법령상 하역장구 중 와이어로프의 파괴강도에 대한 안전계수는 최소 얼마 이상인가?

- ① 4 ② 4.5 ③ 5 ④ 7

7. 다음이 설명하는 하역 용구는?

하역할 때 화물을 싸매거나 묶어서 후에 달아매는 끈을 말하고, 다양한 형태의 화물을 능률적으로 운반할 수 있지만 화물의 성질, 포장, 형상 및 중량에 적합한 것을 사용해야 한다.

- ① tackle ② cargo hook ③ cargo sling ④ chain block

8. 정적복원력 곡선도에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 복원정이 최대가 되었을 때의 경사각을 최대복원각이라 한다.
- ② 여러가지 경사각에 대해 계산된 GM의 값을 곡선으로 나타낸 것이다.
- ③ 대각도 경사에 대한 복원력을 이 곡선도를 통해 추정할 수 있다.
- ④ 선형 및 적화 상태에 따라 곡선의 형상이 달라진다.

9. 길이 150m, 폭 20m의 선박이 평균흘수 6m에서 수선면적이 2,000m²이다. 흘수를 10cm 증가시키려면 몇 톤(M/T)의 화물을 더 실으면 되는가? (단, 해수비중은 1.025이다.)

- ① 200 ② 205 ③ 210 ④ 215

10. 배수량 등곡선도의 주요 용어에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. Displacement는 배수용적에 표준해수의 비중을 곱한 값이다.
 ㄴ. A_w 는 수면 아래의 선체 표면적을 말한다.
 ㄷ. L.C.B는 선체중심에서 부심까지의 종방향 거리를 말한다.
 ㄹ. KM은 기선에서 메타센터까지의 높이를 말한다.

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

11. 다음 만재흘수선 중에서 가장 위에 표시되는 것은?

- ① TF ② T ③ S ④ W

12. 선박이 1m 선미 트림으로 떠 있다. 이 선박이 등흘수가 되기 위해서 선수방향으로 50m 떨어진 평형수 탱크로 해수를 몇 톤(M/T) 이동시켜야 하는가? (단, MTC는 100m-t이다.)

- ① 50 ② 100 ③ 150 ④ 200

13. 배수량 10,000톤인 선박이 배수량과 트림의 변화 없이 비중 1.025인 해수에서 비중 1.000인 강으로 진입하는 경우 흘수는 얼마나 증가하는가? (단, 선박의 당시 흘수에서 매 cm 배수톤은 10톤이다.)

- ① 10cm ② 15cm ③ 20cm ④ 25cm

14. 선박법상 규정하는 선박톤수의 종류에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 화물톤수 ㄴ. 순톤수 ㄷ. 재화중량톤수 ㄹ. 총톤수

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

15. 화물창 베일 용적이 $9,000\text{m}^3$ 이고, 실제로 적재된 화물의 용적이 $7,650\text{m}^3$ 일 때, 화물틈률(broken space ratio, %)은?

- ① 12 ② 15 ③ 18 ④ 20

16. 화물적재 시 화물틈(broken space)에 영향을 주는 요소가 아닌 것은?

- ① 화물의 중량
- ② 화물과 화물 사이의 간격
- ③ 화물과 선창 안의 기둥, 브래킷, 프레임 등 구조물과의 간격
- ④ 던니지(dunnage), 화물이동 방지재(shifting board) 등이 차지하는 용적

17. 화물적부도(cargo stowage plan)에 기입하거나 표시하는 내용이 아닌 것은?

- ① 중량물, 위험물 등의 양하 시 주의사항 ② 화주의 주민등록번호 및 개인 연락처
- ③ 화물의 품명, 수량 ④ 양하지별 구분 색상

18. 갑판에 목재화물 적재 시 사용 가능한 고박 방법이 아닌 것은?

- ① 호그 래싱 ② 체인 래싱 ③ 와이어 래싱 ④ 컨테이너 래싱

19. 자동차 전용선에서 자동차 적재를 위한 표준 작업방식은?

- ① Lift-On/Lift-Off 방식 ② Roll-On/Roll-Off 방식
- ③ Float-On/Float-Off 방식 ④ Pneumatic loading 방식

20. 선박안전법령상 화주가 일반화물과 화물유니트 또는 컨테이너에 의해 운송되는 화물을 안전하게 싣고 운송하기 위하여 화물을 싣기 전에 선장에게 제공하여야 하는 정보가 아닌 것은?

- ① 화물명세
- ② 화물특성
- ③ 화물의 총중량(화물유니트 또는 컨테이너의 중량을 포함한다)
- ④ 화물의 적하계수

21. 던니지(dunnage)로 사용되는 재료의 종류가 아닌 것은?

- ① 매트(Mat) ② 버랩(Burlap)
- ③ 발포 우레탄 폼 ④ 목재 판자(Plank)

감정에 관한 일반적 지식

26. 항만운송사업법 제3조(사업의 종류)상 명기된 사업의 종류가 아닌 것은?

- ① 항만하역사업 ② 검수사업 ③ 검량사업 ④ 항만시설업

27. 선박안전법령상 영해기점으로부터 20해리 이내의 항해구역은?

- ① 연해구역 ② 평수구역 ③ 원양구역 ④ 근해구역

28. 다음 중 조약화물이나 불결화물(Rough cargo or Dirty cargo)에 해당하는 것을 모두 고른 것은? (단, 고의 또는 사고 등으로 인한 경우는 제외한다.)

ㄱ. 도자기	ㄴ. 면포	ㄷ. 피혁	ㄹ. 비료	ㅁ. 콩
--------	-------	-------	-------	------

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄴ, ㅁ ③ ㄷ, ㄹ ④ ㄹ, ㅁ

29. 다음은 선원법상 상병보상에 관한 기준이다. ()에 순서대로 들어갈 내용을 옳게 나열한 것은?

선박소유자는 요양보상 규정에 따라 요양 중인 선원이 ()개월이 지나도 치유되지 아니하는 경우에는 치유될 때까지 매월 1회 ()임금의 100분의 ()에 상당하는 금액의 상병보상을 하여야 한다.
--

- ① 3, 평균, 60 ② 3, 통상, 70 ③ 4, 평균, 60 ④ 4, 통상, 70

30. 일반적인 데릭식 하역설비에 공통적으로 구성되는 주요 부분이 아닌 것은?

- ① Derrick Post ② Crosstree ③ Winch ④ Derrick Boom

31. 풍우나 직사광선으로부터 컨테이너를 보호하기 위한 구조물이 아닌 것은?

- ① Roof sheet ② Top end rail ③ Side wall ④ Door sheet

32. 선박회사가 수하인으로부터 선하증권을 받고 본선에 대하여 화물의 인도를 지시하는 서류는?

- ① 화물인도지시서(Delivery order) ② 화물선취보증장(Letter of guarantee)
 ③ 화물인수증(Cargo boat note) ④ 선적지시서(Shipping order)

① 선박소유자 ② 승선여객의 성별
③ 항해구역 ④ 선박의 너비

- ① 국제만재흡수선 증서의 유효기간은 3년이다.
- ② 목재 하기만재흡수선의 약어는 RS이다.
- ③ 원표의 중심은 하기만재흡수선과 나란하다.
- ④ 동기북대서양만재흡수선의 약어는 NWA이다.

① 손상화물감정서(Damage cargo survey report) ② 창구검사서(Hatch survey report)
③ 화물과부족조사서(Tracer) ④ 해치리스트(Hatch list)

① 1.09W ② 1.10W ③ 1.11W ④ 1.12W

- ① 제한하중이 200톤인 경우 해양수산부장관이 인정하는 하중으로 한다.
- ② 제한하중이 30톤인 경우 제한하중에 5톤을 더한 하중으로 한다.
- ③ 제한하중이 5톤인 경우 제한하중의 1.25배로 한다.
- ④ 제한하중이 5톤인 경우 붐(Boom)의 양각은 25도로 한다.

- ① 해상고유의 위험
- ② 선박외부로부터 침입한 자에 의한 폭력을 수반한 도난
- ③ 핵분열을 이용한 전쟁무기
- ④ 기관이나 선체의 잠재적 하자

39. Incoterms 2020(International Rules for Interpretation of Trade Terms)에 따른 무역조건에 해당하지 않는 것은?

- ① FAS(Free Alongside Ship) 조건 ② EXW(Ex Works) 조건
③ CIF(Cost, Insurance and Freight) 조건 ④ FPA(Free from Particular Average) 조건

40. 상법(해상편)상 선장이 선박수선료, 해난구조료를 지급하기 위하여 할 수 있는 행위에 해당하지 않는 것은?

- ① 선박 또는 속구를 담보에 제공하는 행위 ② 선박을 경매하는 행위
③ 차재(借財)하는 행위 ④ 적하의 전부나 일부를 처분하는 행위

41. 다음은 상법(해상편)상 항해용선에 관한 규정이다. ()에 순서대로 들어갈 내용을 옳게 나열한 것은?

운송물을 선적할 기간의 약정이 있는 경우에는 그 기간은 선적준비의 완료 통지가 오전에 있는 때에는 그 날의 ()부터 기산하고, 오후에 있는 때에는 다음날 ()부터 기산한다.

- ① 오후 12시, 오전 6시 ② 오후 12시, 오전 7시
③ 오후 1시, 오전 6시 ④ 오후 1시, 오전 7시

42. 상법(해상편)상 선박의 압류와 가압류 규정을 적용하지 않는 선박의 톤수 기준으로 옳은 것은?

- ① 총톤수 20톤 미만 ② 총톤수 30톤 미만 ③ 총톤수 40톤 미만 ④ 총톤수 50톤 미만

43. 보험금 청구에 필요한 서류 중, 화물이 부두 내의 창고에 반입될 때 인도된 화물의 수량과 포장상태를 기록한 것은?

- ① 상업송장 ② 검정보고서 ③ 해난보고서 ④ 입고협정서

44. 상법(보험편)상 부보된 선박을 행방불명으로 하고 전손으로 추정하기 위한 기간은?

- ① 1개월 ② 2개월 ③ 3개월 ④ 4개월

45. 보험사고로 인해 선박이 운항하지 못하게 될 경우, 선주에게 발생하는 예상수익 손해를 보상하는 보험의 종류는?

- ① 운임보험 ② 적하보험
③ 선박불가동손실보험 ④ 선체 및 기관보험

46. SOLAS Ch.VI(화물의 운송) A편(일반규정)의 내용에 해당하지 않는 것은?

- ① 화물정보 ② 선박에서의 살충제 사용
- ③ 산소분석 및 가스탐지장치 ④ 선박구조 강도에 관한 선적 및 양하지침

47. SOLAS Ch.VII(위험물의 운송)규정의 내용에 해당하지 않는 것은?

- ① 핵추진 선박에 대한 기본적인 선박의 구조와 장비
- ② 액체화된 가스를 산적상태로 운송하는 선박의 구조와 장비
- ③ 액체상태의 위험성 있는 화학물을 운송하는 선박의 구조와 장비
- ④ 포장된 상태, 고체상태의 위험물 운송에 대한 포장, 표시, 적재 등

48. 다음은 SOLAS Ch.VII(위험물의 운송) C편의 ‘동등한 건조단계’에 관한 규정이다.
()에 순서대로 들어갈 내용을 옳게 나열한 것은?

- 특정선박으로서의 건조가 시작되었음을 확인할 수 있는 단계
- 적어도 ()톤 또는 예상되는 선체구조 재료 무게의 ()% 중 더 적은 무게의 조립이 시작된 단계

- ① 10, 1 ② 10, 10 ③ 50, 1 ④ 50, 10

49. 선하증권의 법적 기재사항에 해당하지 않는 것은?

- ① 용선자 또는 송하인의 성명·상호 ② 운송물의 외관상태
③ 수하인 또는 통지수령인의 성명·상호 ④ 운임의 지급조건

50. 선하증권의 법적 성질에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 요인증권성: 선하증권에 기재될 사항을 법률로 정하고 있다.
- ② 문언증권성: 증권소지인의 권리의무는 증권에 기재된 문언에 따라 정해진다.
- ③ 지시증권성: 증권소지인이 배서에 의하여 타인에게 권리를 이전시킬 수 있다.
- ④ 인도증권성: 선하증권의 인도가 곧 화물의 인도와 동일한 효력이 있다는 것이다.

선박에 의한 유류오염 손해배상에 관한 일반적 지식

51. 원유(Crude oil)의 일반적인 특성에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 모든 원유는 단일 화합물이다.
- ② 모든 원유는 물에 쉽게 용해된다.
- ③ 모든 원유는 항상 물보다 무겁다.
- ④ 모든 원유의 주성분은 탄화수소(Hydrocarbon)이다.

52. 석유제품에 해당하지 않는 것은?

- ① 휘발유(Gasoline) ② 경유(Gas oil) ③ 메탄올(Methanol) ④ 중유(Heavy oil)

53. 나프틴(Naphthene)계 탄화수소(Hydrocarbon)의 구조로 옳은 것은?

- ① 사슬형 구조 ② 고리형 구조 ③ 방향족 구조 ④ 불포화 구조

54. 해상 유출유의 풍화과정(Weathering)에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 확산(Spreading)은 수온이 유출유의 유동점 이하가 되지 않는 한 계속된다.
ㄴ. 유화(Emulsification)는 시간이 지나면서 점성이 증가하는 과정이다.
ㄷ. 산화(Oxidation)는 가장 먼저 발생하는 과정이다.
ㄹ. 미생물분해(Biodegradation)는 비교적 장기간에 걸쳐 진행된다.

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

55. ESI(Environmental Sensitivity Index)는 해안의 민감도를 평가하는 지표이다. 다음 중 가장 높은 ESI 등급을 가지는 해안은?

- ① 암반 해안 ② 자갈 해안 ③ 모래 해안 ④ 갯벌 해안

56. 해상 유출유가 해양생물에 미치는 영향으로 옳은 것은?

- ① 해수 내 산소 농도를 증가시킨다. ② 생물의 호흡을 방해한다.
- ③ 생물의 성장 속도를 증가시킨다. ④ 생식 능력을 증가시킨다.

57. 해상에서 유출된 휘발유의 확산(Spreading)에 영향을 주는 요인으로 옳지 않은 것은?

- ① 선박의 국적(Flag) ② 파랑(Wave)
③ 바람(Wind) ④ 조류(Current)

58. 위어식 유회수기(Weir skimmer)의 방식에 해당하는 것은?

- ① 벨트(Belt)식 ② 디스크(Disk)식
③ 로프(Rope)식 ④ 스크류(Screw)식

59. 오일 펜스(Oil fence)의 구조 및 기능에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ① $\neg, \bot$ ② $\neg, \sqsubset$ ③ $\bot, \sqsubset$ ④ $\neg, \bot, \sqsubset$

60. 특정 해역에서 유속이 0.5m/s일 때 오일펜스에 작용하는 하중이 500kgf로 측정되었다. 동일한 조건에서 유속이 1m/s로 증가할 경우 오일펜스에 작용하는 하중으로 옳은 것은?

- ① 500kgf ② 1,000kgf ③ 2,000kgf ④ 4,000kgf

61. 해상 유출유를 제거하기 위한 유흡착재 사용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

62. 해상 유출유를 효과적으로 현장소각 하기 위한 조건으로 옳지 않은 것은?

- ① 풍속이 대략 풍력계급 5 이하의 기상상태일 것
- ② 유출 초기의 비교적 신선한 기름일 것
- ③ 유화되지 않은 상태일 것
- ④ 윤막 두께가 2mm 이하일 것

63. 1967년 Torrey Canyon호 사고를 계기로 제정된 국제협약으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. 공해상의 조치에 관한 협약(INTERVENTION)
- ㄴ. 선박연료유협약(Bunker Convention)
- ㄷ. 민사책임협약(CLC)
- ㄹ. 국제기금협약(FC)

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

64. 1990년 OPRC협약상 국가긴급계획에 포함되어야 할 사항으로 옳지 않은 것은?

- ① 유류사고의 위험에 상응하는 방제장비의 사전배치에 관한 최저기준
- ② 유류오염 대응조직의 훈련 및 관계요원의 양성프로그램
- ③ 유류오염사고에 대처하기 위한 세부 시행계획 및 통신능력
- ④ 유류오염사고 대비 방제자원 및 인력에 대한 타국 원조 시 비용 상환 및 면제

65. 1992년 국제기금협약(1992 FC)상 면책사유가 아닌 것은?

- ① 오염손해가 적대행위로 인하여 발생한 경우
- ② 비상업적 용도에 쓰이는 정부소유의 공유선에 의하여 오염손해가 발생한 경우
- ③ 1992년 민사책임협약에 따라 선박소유자의 손해배상책임이 발생하지 않은 경우
- ④ 피해자가 오염손해에 대해 유조선에 의한 사고에서 발생하였음을 입증하지 못한 경우

66. 1992년 국제기금협약(1992 FC)상 유류오염손해보상청구권의 행사기간으로 옳은 것은?

- ① 유류오염손해가 발생한 날부터 3년 이내, 유류오염사고가 발생한 날부터 6년 이내
- ② 유류오염손해가 발생한 날부터 4년 이내, 유류오염사고가 발생한 날부터 7년 이내
- ③ 유류오염손해가 발생한 날부터 5년 이내, 유류오염사고가 발생한 날부터 8년 이내
- ④ 유류오염손해가 발생한 날부터 6년 이내, 유류오염사고가 발생한 날부터 9년 이내

67. 유류오염손해배상 보장법상 유조선 선박소유자의 책임제한에 관한 내용이다. ()
에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

유류오염 손해배상책임을 제한하려는 유조선의 선박소유자는 채권자로부터 책임한도액을 초과한 유류오염 손해배상청구를 서면으로 받은 날부터 () 이내에 법원에 「선박소유자 등의 책임제한절차에 관한 법률」 제9조에 따라 책임제한절차 개시의 신청을 하여야 한다.

- ① 6개월 ② 8개월 ③ 10개월 ④ 12개월

68. 유류오염손해배상 보장법상 총톤수 30,000톤인 유조선의 선박소유자의 책임한도액으로 옳은 것은? (단, 계산단위는 국제통화기금의 특별인출권이다.)

- ① 14,606,000 계산단위 ② 18,820,000 계산단위
③ 20,285,000 계산단위 ④ 22,975,000 계산단위

69. 유류오염손해배상 보장법상 해양수산부장관은 보장계약 증명서의 기재사항에 대한 변경신고를 받은 날부터 며칠 이내에 신고수리 여부를 신고인에게 통지하여야 하는가?

- ① 3일 ② 5일 ③ 7일 ④ 10일

70. 유류오염의 확산범위와 오염정도를 입증하기 위한 자료 확보 방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 유출된 유류는 풍화작용을 거친 이후의 시료를 채취한다.
② 주변해역의 해류, 수심, 해수밀도, 부유물질의 농도 등 기본적인 환경자료를 수집한다.
③ 유출된 유류의 특성에 관한 자료를 확보한다.
④ 유류오염의 확산범위와 정도에 대해 날씨가 나오는 사진기 또는 동영상 등으로 촬영해 두어야 한다.

71. 마을어업의 유류오염 피해산정 시 증빙자료로 활용하는 수협위판실적의 기간으로 옳은 것은?

- ① 최근 1년간 ② 최근 3년간
③ 최근 5년간 ④ 최근 10년간

72. 수산업법상 허가어업에 해당하지 않는 것은?

- ① 정치망어업 ② 근해어업 ③ 연안어업 ④ 구획어업

73. 수산업법상 어업권에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 어업권을 분할받은 자는 어업권원부에 등록함으로써 어업권을 취득한다.
ㄴ. 어업권은 물권이다.
ㄷ. 어업권은 임대차의 목적으로 할 수 있다.
ㄹ. 어촌계가 가지고 있는 어업권은 담보로 제공할 수 없다.

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

74. 비수산분야의 유류오염손해 산정 시 IOPC 보상청구지침서(IOPC Claims Manual)가 요구하는 최근 소득자료의 기간으로 옳은 것은?

- ① 최근 2년간 ② 최근 3년간 ③ 최근 5년간 ④ 최근 10년간

75. 유류오염으로 인한 어선어업의 피해를 증명하기 위한 증빙자료가 아닌 것은?

- ① 유류구입내역 ② 세무서 소득신고 자료
③ 종묘구입내역 ④ 입출항신고서

영 어

76. 선하증권(B/L)의 기능에 따른 분류의 연결로 옳지 않은 것은?

- ① Shipped B/L - 선적 선하증권 ② Foul B/L - 사고부 선하증권
③ Transshipment B/L - 통과 선하증권 ④ Straight B/L - 기명식 선하증권

77. 다음은 해상운송과 관련된 서류에 관한 설명이다. 보기 중 옳은 것은?

The report is an official maritime document issued by the ship's Master or Chief Officer to hold the stevedore company legally and financially liable for any damage inflicted upon the cargo during cargo operations.

- ① Statement of fact ② Stevedore damage report
③ Exception list ④ Certificate of no cargo damage

78. 다음은 선박의 화물 선적에 관한 서류이다. ()에 들어갈 문서를 순서대로 나열한 것으로 옳은 것은?

The document issued by the carrier to the shipper for loading cargo onto a vessel is the (). The shipper presents this document along with the cargo the vessel for loading and upon completion of the loading, receives () as proof.

- ① Shipping order - Docking receipt ② Mate's receipt - Shipping order
③ Shipping order - Delivery order ④ Shipping order - Mate's receipt

79. 다음 설명에 해당하는 서류는?

- 위험화물 또는 항해 중 손상이 우려되는 화물의 선적을 마친 후, 본선이 화물적부에 최선을 다했다는 사실을 객관적으로 인정받기 위해 해사감정인에게 감정을 의뢰한 경우에 감정인이 그 소견을 기재한 서류이다.
○ 이 서류는 항해가 종료된 후 화물에 손상이 생겼을 경우, 운송인이 그 책임을 면하기 위한 증거자료의 하나로 이용될 수 있다.

- ① Stowage survey report ② Booking list
③ Shipping request ④ Tally sheet

80. 다음 용선계약에 관한 설명이다. 보기 중 옳은 것은?

The charter shall come into effect when a shipowner agrees to provide a charterer with a ship serviced by the crew on board and equipped with navigation facilities for a given period to be used for navigation, and the charterer agrees to pay the fare determined by the period.

- ① Voyage charter ② Lumpsum charter
③ Bare boat charter ④ Time charter

81. Measurement Rules상 General cargo의 증명서 표기에 사용되는 길이 단위로 옳은 것은?

- ① meters, inches ② centimeters, feet
③ centimeters, inches ④ meters, feet

82. Measurement Rules에서 Certification에 관한 내용이다. ()에 적합한 것을 순서대로 나열한 것은?

- In order to avoid alteration of certificates, date of measuring, total quantity, total volume and total weight shall not be () or corrected.
- Issuing of certificates shall be made only by the chief of measuring section or company () staff.

- ① divided, appointed ② revised, deducted
③ revised, appointed ④ packed, deducted

83. 다음 차량 적요에 관한 설명으로 옳은 것은?

Left front body panel rubbed.

- ① 좌측 앞쪽 몸체가 마찰로 굽혔다. ② 좌측 앞쪽 몸체가 녹이 슬었다.
③ 좌측 앞쪽 몸체가 찌그러졌다. ④ 좌측 앞쪽 몸체가 갈라졌다.

- ① When certificates are issued, they shall be in accordance with regulated forms and fixed measuring fee is to be collected.
- ② All of the measuring data shall be kept for one year and then destroyed unless further instruction are received.
- ③ All measuring data are retained confidential to this company without external disclosure except in case department chief approves.
- ④ All measuring data shall be stored and filed so that they may be referred to at any future date.

() means that the seller delivers the goods to the buyer on board the vessel nominated by the buyer at the named port of shipment or procures the goods already so delivered. The risk of loss of or damage to the goods transfers when the goods are on board the vessel, and the buyer bears all costs from that moment onwards.

- ☐ Preventing irregular movement of cargo
- ☐ Securing cargo
- ☐ Promoting ventilation
- ☐ Preventing cargo sweat

- 2026년도 감정사 1차 1교시 (21 - 17)

92. 다음은 컨테이너 터미널의 시설에 관한 설명이다. ()에 적합한 것은?

A () is a staging area located behind the apron for temporary container alignment. Containers are organized into rows according to the ship's stowage plan to maximize loading and discharging efficiency. This layout ensures optimal crane operations, successfully minimizing the vessel's turnaround time at the berth.

- ① Storage yard ② Marshalling yard
③ Container yard ④ Container freight station

93. 다음에서 설명하는 컨테이너 종류로 옳은 것은?

This container features an open roof and sidewalls covered with a tarpaulin to facilitate convenient cargo loading. It protects goods from wind and rain while utilizing the same operational advantages as an open-top container.

- ① Bulk container ② Tiltainer
③ Live stock container ④ Reefer container

94. 다음 용어의 해설 중 옳은 것을 모두 고른 것은?

- ㄱ. Abandon vessel: 승선설비
- ㄴ. Adrift: 표류
- ㄷ. Jettison: 투하
- ㄹ. Leaking: 누출

- ① $\neg, \perp, \sqcup$ ② $\neg, \perp, \sqcap$ ③ $\neg, \sqcup, \sqcap$ ④ $\perp, \sqcup, \sqcap$

95. 다음 상황을 나타내는 용어로 옳은 것은?

An operation to retrieve persons in distress, provide for their initial medical or other needs, and deliver them to a place of safety.

- ① Rescue ② Collision ③ Anchoring ④ Berthing

96. 다음 ()에 적합한 것은?

Ships using low-flashpoint fuels shall comply with the requirements of the ().

- ① International Gas Carrier Code ② International Bulk Chemical Code
- ③ International Gas Fuel Code ④ Life Saving Appliance Code

97. 다음은 MARPOL73/78 협약 부속서 제6장 대기오염 중 황산화물에 관한 규정이다.
()에 적합한 것은?

While a ship is operating within an sulphur emission control area, the sulphur content of fuel oil used on board that ship shall not exceed ()% m/m.

- ① 0.1 ② 1.0 ③ 3.5 ④ 5.0

98. IMDG Code의 위험물 등급과 위험화물의 연결이 옳지 않은 것은?

- ① Class 1 - Gases
- ② Class 3 - Flammable liquids
- ③ Class 7 - Radioactive materials
- ④ Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles

99. 다음 설명에 해당하는 협약으로 옳은 것은?

The Convention establishes a strict liability framework that holds shipowners automatically liable for oil pollution damage regardless of fault, while allowing them to limit financial liability based on vessel tonnage except in cases of personal recklessness. To guarantee effective compensation for victims, the treaty mandates compulsory insurance for all ships carrying more than 2,000 tons of persistent oil in bulk, allowing affected parties to claim damages directly from the insurer.

- ① CLC Convention ② Bunker Convention
- ③ HNS Convention ④ Wreck Removal Convention

100. 유엔해양법협약(United Nations Convention on the Law of the Sea)에 규정된 내용의 일부이다. ()에 공통으로 들어갈 용어로 옳은 것은?

() passage means the exercise in accordance with this part of the freedom of navigation and overflight solely for the purpose of continuous and expeditious () of the strait between one of the high seas or an exclusive economic zone. However, the requirement of continuous and expeditious () does not preclude passage through the strait for the purpose of entering, leaving or returning from a State bordering the strait, subject to the conditions of entry to that State.

- ① Free ② Innocent ③ Transit ④ Utmost